



ⵜⴰⴷⵓⴷⴰ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ
ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ
ⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⴰⴳⵓⴷⴰⵜ
ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ ⵜⴰⴳⵓⴷⴰⵜ



المملكة المغربية
وزارة الفلاحة والصيد البحري
والتنمية القروية والمياه والغابات
كتابة المولاة المكلفة بالصيد البحري

ROYAUME DU MAROC

Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts

Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime

**LA FORMATION SUR LA SÉCURITÉ
FAVORISE LA VIGILANCE, LA
PRUDENCE ET LA CONSCIENCE DES
RISQUES**





Introduction

« La sécurité n'est pas un vain mot !!! » le secteur de la pêche connaît chaque année de dramatiques évènements de mer, relayés par les médias, mais c'est souvent oublié que ces évènements sont de moins en moins nombreux grâce aux efforts entrepris par les organisations professionnelles eux même et par les EFM qui les encadrent dans leurs démarches de prévention..

- 01** Contexte
- 02** Cadre Juridique
- 03** Formation Maritime
- 04** Cours de Formation en sécurité

Plan de la présentation

➤ Contexte

**Orientations royales
sur la formation
professionnelle**

○ **Régionalisation**

○ **projet Réapc**

○ **Stratégie Nationale de la
formation professionnelle
2021**



○ **Convention STCW – F
(EV: sept 2012)**

○ **Convention OIT 188
(EV: Nov. 2017)**

○ **Stratégie halieutis**

**loi 16-07 et Décret du 8 Déc.
2017(prérogatives de comm)**

**Qu'est ce qu'on entend par
« sécurité maritime » ?**

Construction et équipement des navires, Aides à la navigation maritime.....

Equipages dans la mesure où cette question intéresse la sécurité

Réglementation de la sécurité en mer

Règlements destinés à prévenir les abordages

Manipulation des cargaisons dangereuses

Renseignements hydrographiques, journaux de bord et autres documents

Sauvetage des biens et des personnes Protection et

lutte contre la pollution marine

Enquêtes sur les accidents en mer

Qui est chargé de la sécurité des navires de pêche ?

Organisation Maritime Internationale - OMI

Institution spécialisée de l'ONU, créée en 1948 (OMCI), devenu (OMI)

1982 Assemblée générale biennale

Organe exécutif restreint

Structure de l'OMI (Comités et sous comités)

Charger de collaborer entre Etats dans le domaine de la réglementation en matière de:

- La sécurité maritime**
- L'efficacité de la navigation commerciale internationale**
- La prévention et la lutte contre la pollution par les navires**
- La participation au développement de la marine marchande des Etats membres**

Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer

Ratifié par le Maroc en 31/05/2007

Prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité en mer;

Prendre les mesures pour assurer l'inspection des navires battant son pavillon;

Se conformer aux règles, procédures et pratiques internationales;

Enquêter sur tout accident de mer ou incident de navigation survenu en haute mer

Code de conduite pour une pêche responsable

FAO

Article 6.17 : « les États devraient s'assurer que les installations et l'équipement utilisés pour la pêche, ainsi que toutes les activités dans le secteur de la pêche, permettent des conditions de vie et de travail sûres, saines et équitables, et soient conformes aux normes internationalement convenues, adoptées par les organisations internationales pertinentes».

Article 8.1.5 : « veiller à ce que soient adoptées des normes de santé et de sécurité pour toutes les personnes employées dans le cadre d'opérations de pêche», « ces normes ne devraient pas être inférieures aux exigences minimales des accords internationaux pertinents concernant les conditions de travail et de service».

Article 8.4.1: « les États devraient veiller à ce que les opérations de pêche soient conduites en prenant dûment en considération la sécurité des pêcheurs».

Pourquoi la sécurité des navires de pêche ?

La pêche maritime, une structure importante de l'économie mondiale

La pêche maritime, un métiers éprouvant et confronté à un milieu hostile

La pêche maritime, un des métiers les plus dangereux dans le monde

- **Le prélèvement sur les stocks naturels des mers et des océans de la planète : 81 M T**
- **4,6 millions navires de pêche dans le monde**
- **39 millions marins pêcheurs**

- **24 000 décès chaque année sur les navires de pêche contre 292 sur les navires marchands**
- **24 millions de marins pêcheurs sont blessés à bord des navires de pêche**
- **Les pertes en vies humaines sont souvent causées suites à des naufrages, des abordages, des incendies et des chavirements**

- **Les conditions de navigation et de pêche sont dures notamment en période de mauvaise CCL**
- **Activité exercée en milieu isolé**
- **Espace de vie et de travail souvent exigu soumis à des différentes contraintes**
- **Environnement naturel difficilement maîtrisable**
- **Lenteur des actions d'interventions**

➤ Cadre Juridique

**Convention Internationale de Torremolinos
De 1977 sur la sécurité des Navires de Pêche
de plus de 24 m**



DISPOSITIONS GENERALES

- :CONSTRUCTION, ETANCHEITE A L'EAU ET EQUIPEMENT**
- :STABILITE ET ETAT CORRESPONDANT DE NAVIGABILITE**
- :MACHINE ET INSTALLATIONS ELECTRIQUES ET LOCAUX DE MACHINES SANS PRESENCE PERMANENTE DE PERSONNEL**
- :PRÉVENTION, DÉTECTION ET EXTINCTION DE L'INCENDIE ET LUTTE CONTRE L'INCENDIE**
- :PROTECTION DE L'EQUIPAGE**
- Radiocommunication**
- Equipement de navigation et arrangement**
- Certificats**
- Les engins de sauvetage**

RABAT LE 26/06/2025

SOLAS

La CONVENTION SOLAS DE 1974 Entrée en vigueur le 25 mai 1980
Et ratifiée par le Maroc le 28 Juin 1990.

COLREG

La convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer est entrée en vigueur (au niveau international):15/07/1977

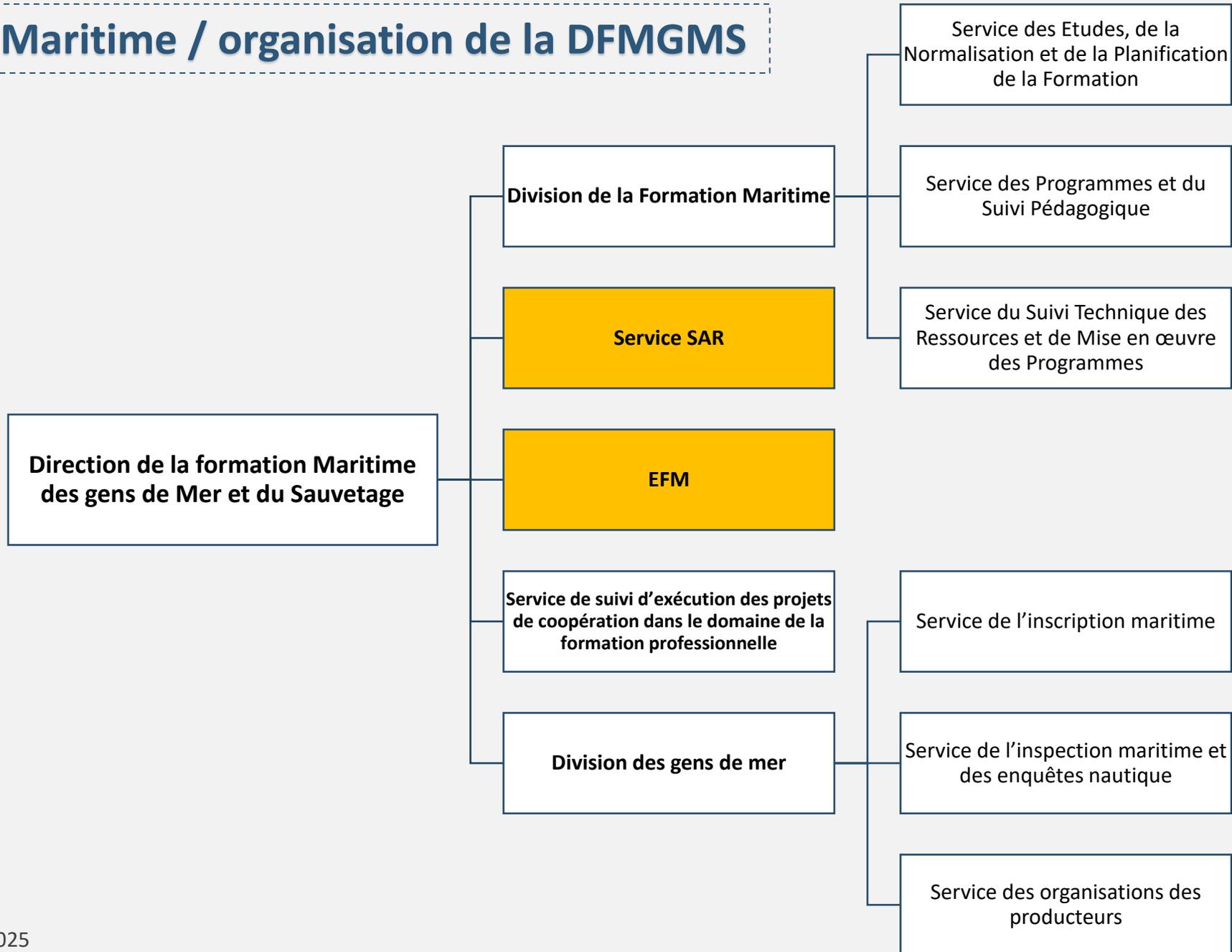
**Convention
N°188**

- Convention sur le travail dans le secteur de la pêche ratifiée par le Maroc le 16/05/2013 et entrée en vigueur au niveau internationale le 16/11/2017

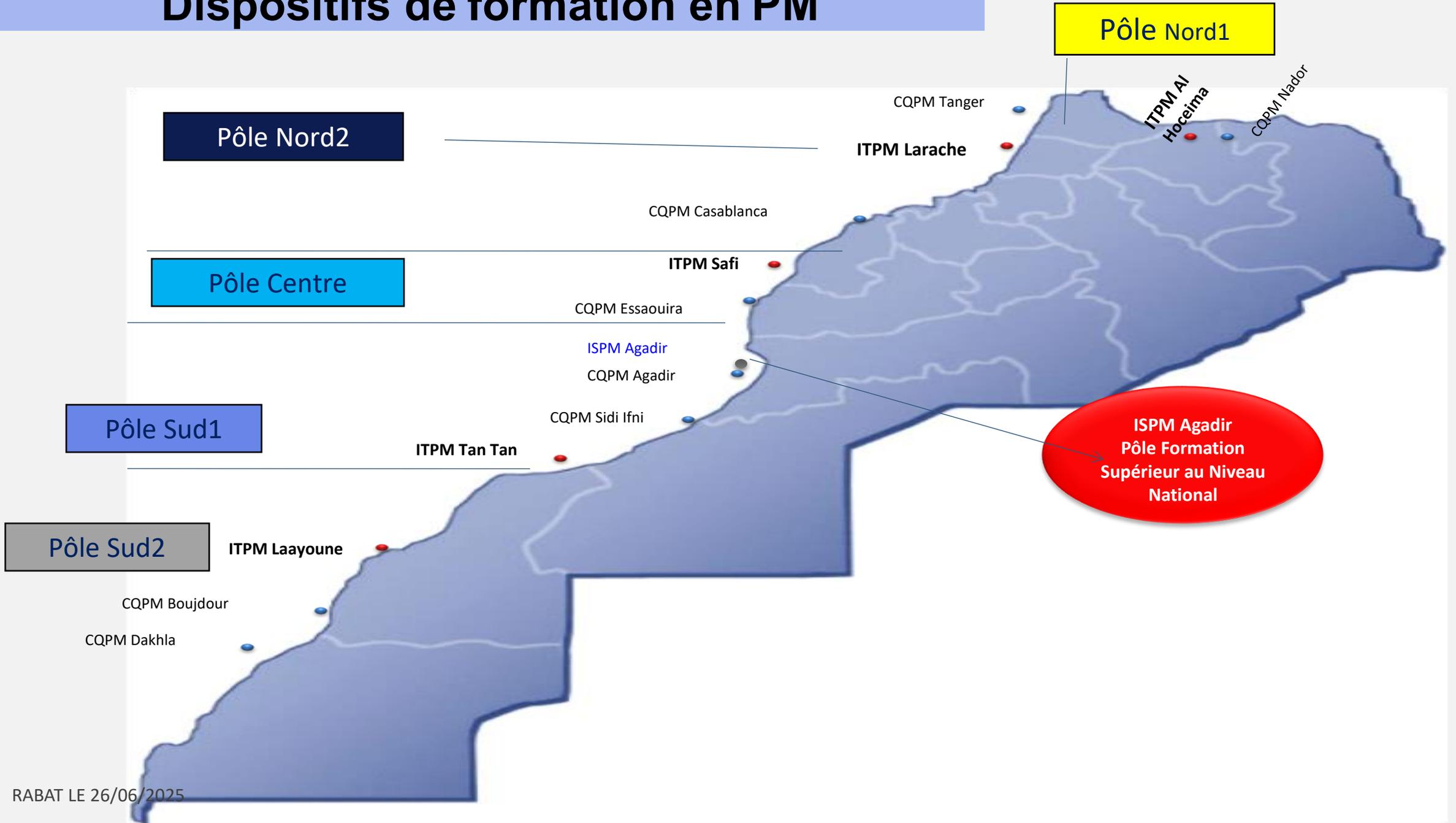
**Convention
SAR**

- Convention Internationale de 1979 sur la recherche et le sauvetage maritime
- Entrée en vigueur le 22/06/1985 et ratifiée par le Maroc le 10/05/1999

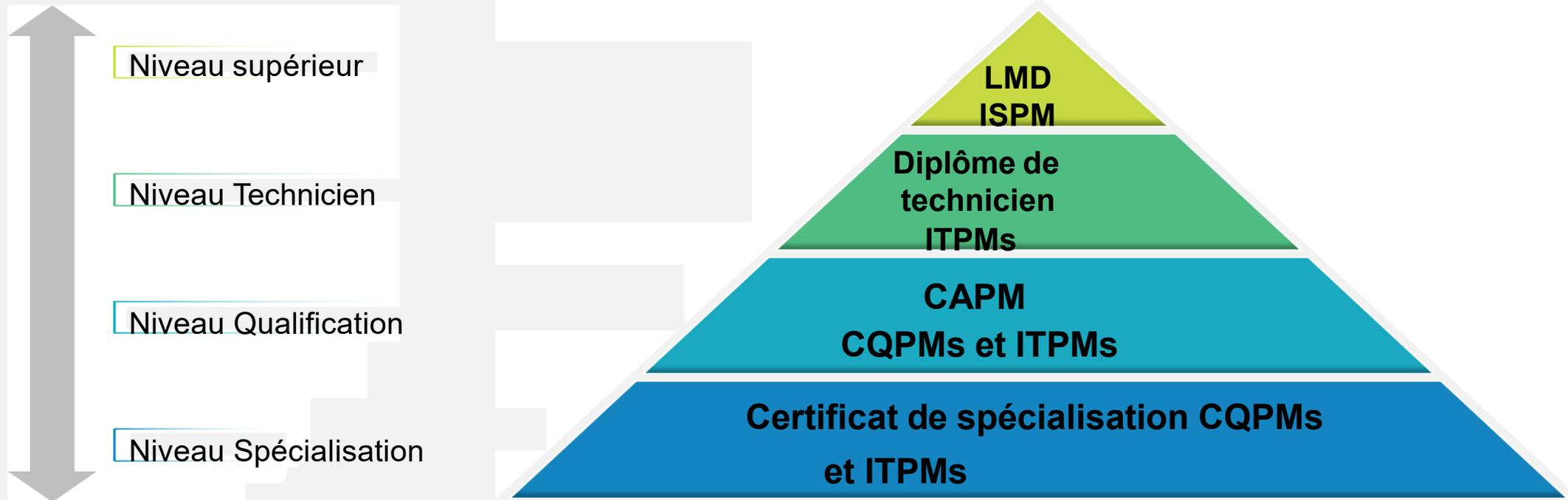
Formation Maritime / organisation de la DFMGMS



Dispositifs de formation en PM



Hiérarchisation de la formation en PM



➤ Indicateurs clés

Cote Marocaine s'étend sur 3500 km

4,6 million de navire de pêche dans le monde

16000 unités de pêche au Maroc

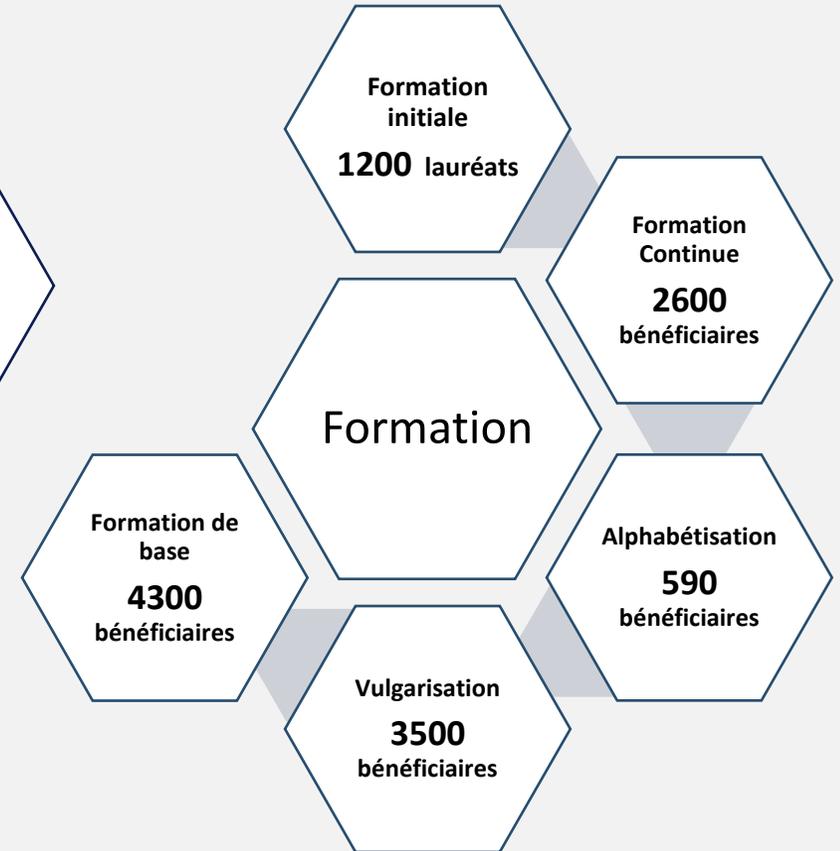
39 millions de marins pêcheurs

140000 marins actifs au Maroc

24000 décès au niveau mondial sur les NP

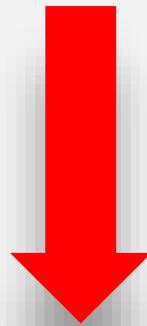
24 millions de blessés au niveau mondial sur les NP

14 établissements de formation maritime
03 CFA
01 CNV
08 CSM
01 établissement de Formation Supérieure
08 Unité mobiles de vulgarisation
20 antennes de santé des gens de mer
21 vedettes et 10 canots de sauvetage
6 navires écoles





**Mieux vaut prendre le
changement par la main
avant qu'il ne nous
prenne par la gorge**
- Winston Churchill



Instauration d'un système de vulgarisation

A partir de 2000 en coordination avec la partie Japonaise

- Système de communication innovant et efficace ;(prix Fao pour la protection de l'environnement et prix Hassan II de communication);
- D'approcher les pêcheurs et de vulgariser les techniques souvent ignorées ;
- D'amener les pêcheurs à changer un peu leurs attitudes vis à vis de certaines pratiques ;
- D'établir un cadre efficient d'échange permanent entre l'administration et les communautés de pêcheurs;
- D'avoir une banque de données sur la pêche artisanale.



mobiliser des ressources humaines disponibles (vulgarisateurs), ressources financières (JICA) et unités mobiles (octroyés dans le cadre de la coopération Maroc- japon)

rapprocher les marins pêcheurs de l'administration (une sorte confiance s'est installée), leur inculquer de bonnes pratiques en matière d'hygiène, de qualité, de préservation des ressources halieutique, de sécurité maritime

□ Stratégie Halieutis qui a inclut la formation des professionnels de la pêche, l'amélioration de leur sécurité et la généralisation de leur couverture sociale.

Le tournant

Limiter le poids des accidents de mer



plusieurs mesures sont possibles, allant de la prévention à la réaction en cas d'urgence. Il est important de se renseigner sur les conditions de navigation, d'utiliser un équipement adéquat, de suivre les consignes de sécurité et de s'assurer d'une bonne maintenance des navires



Une Formation adéquate , de qualité et conforme aux exigences réglementaires



La réponse à la pluralité des besoins :

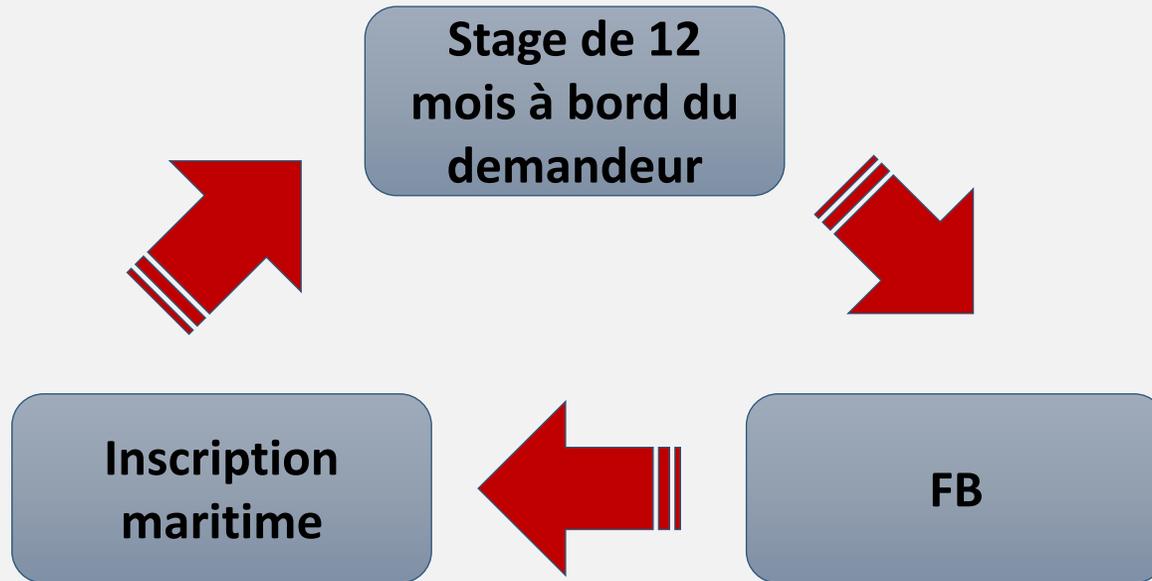
- ✓ diversification des filières de formation par pole
- ✓ Renforcement de la formation en alphabétisation fonctionnelle
- ✓ Ancrage de la sécurité au cœur du métier
- ✓ Se mettre au diapason sur l'approche genre et l'inclusion sociale
- ✓ Développement de partenariat avec des organismes nationaux et internationaux
- ✓ Réalisation à 100% du GOPM pour les modules sécurité

Les EFM s'engagent activement pour promouvoir la sécurité des marins pêcheurs :



QUELLE FORMATION POUR LES GENS DE MER (Cursus)

I. Accès au métier de marin pêcheur



- ✓ Survivre en cas d'abandon du Navire
- ✓ Réduire au minimum le risque d'incendie et être préparé à faire face à des situations d'urgence
- ✓ Appliquer les procédures d'urgence
- ✓ Contribuer au maintien de bonnes relations humaines à bord
- ✓ Participer à l'effort National pour Diminuer les accidents maritimes
- ✓ Comprendre les procédures pour lutter contre la pollution

L'accès à la Formation de base en sécurité simplifié et en lien avec les besoins de la Profession et les Armateurs « responsabilisés »

→ Plus grande lisibilité en instaurant des contrats de travail de 12 mois

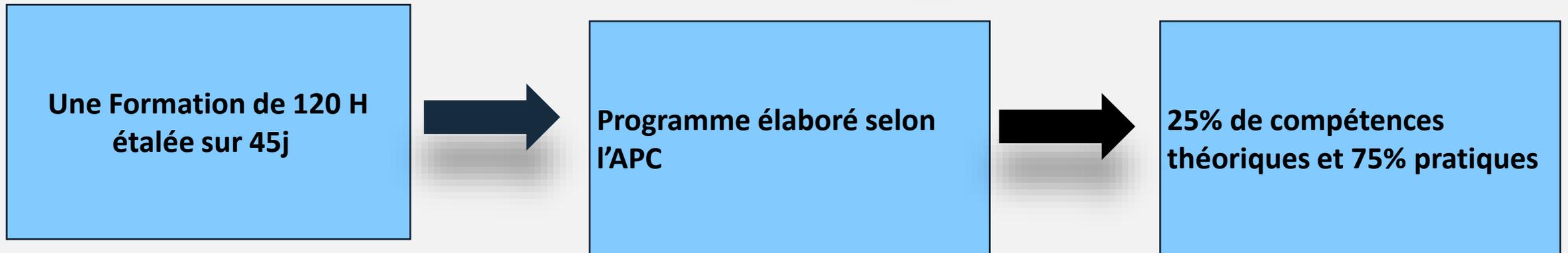
QUELLE FORMATION POUR LES GENS DE MER (Cursus)

II Filières Niveau Spécialisation par apprentissage

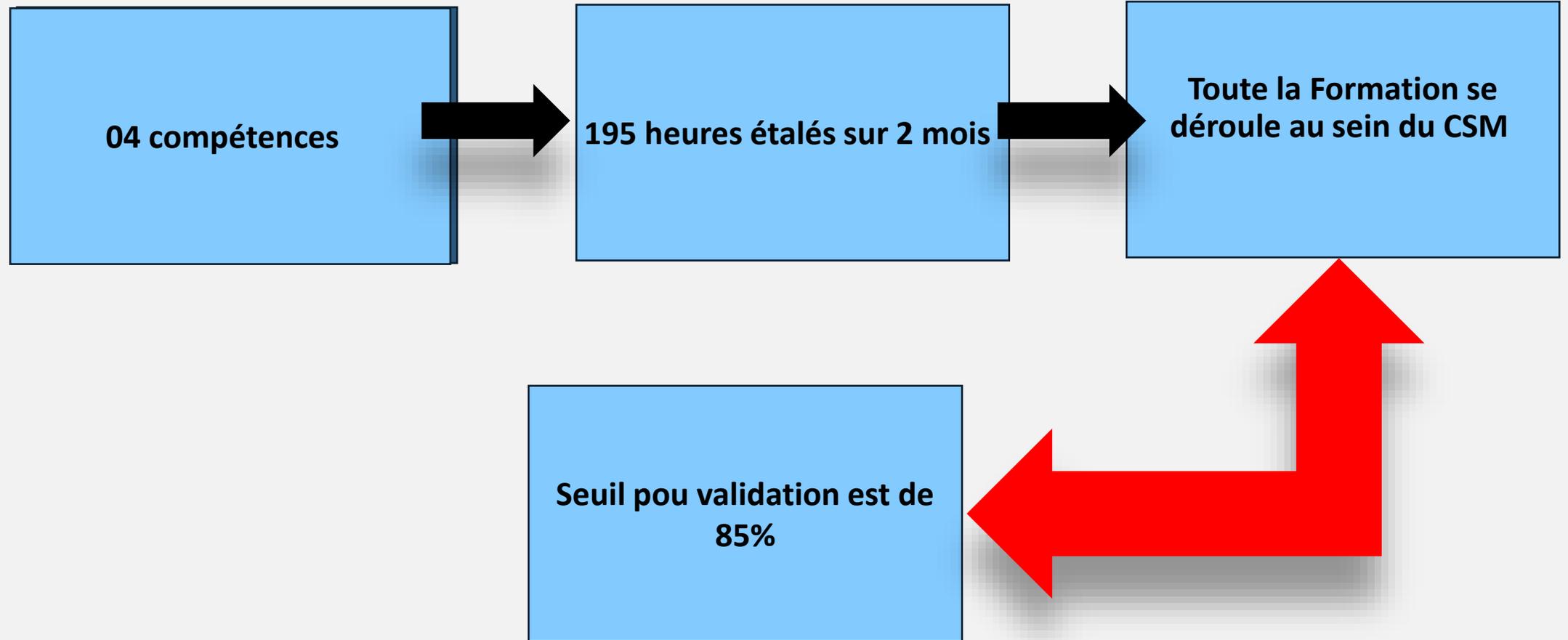
L'accès à la Formation des marins pêcheurs ayant le niveau 6eme année ou certificat d'alphabétisation fonctionnelle +18 mois de navigation



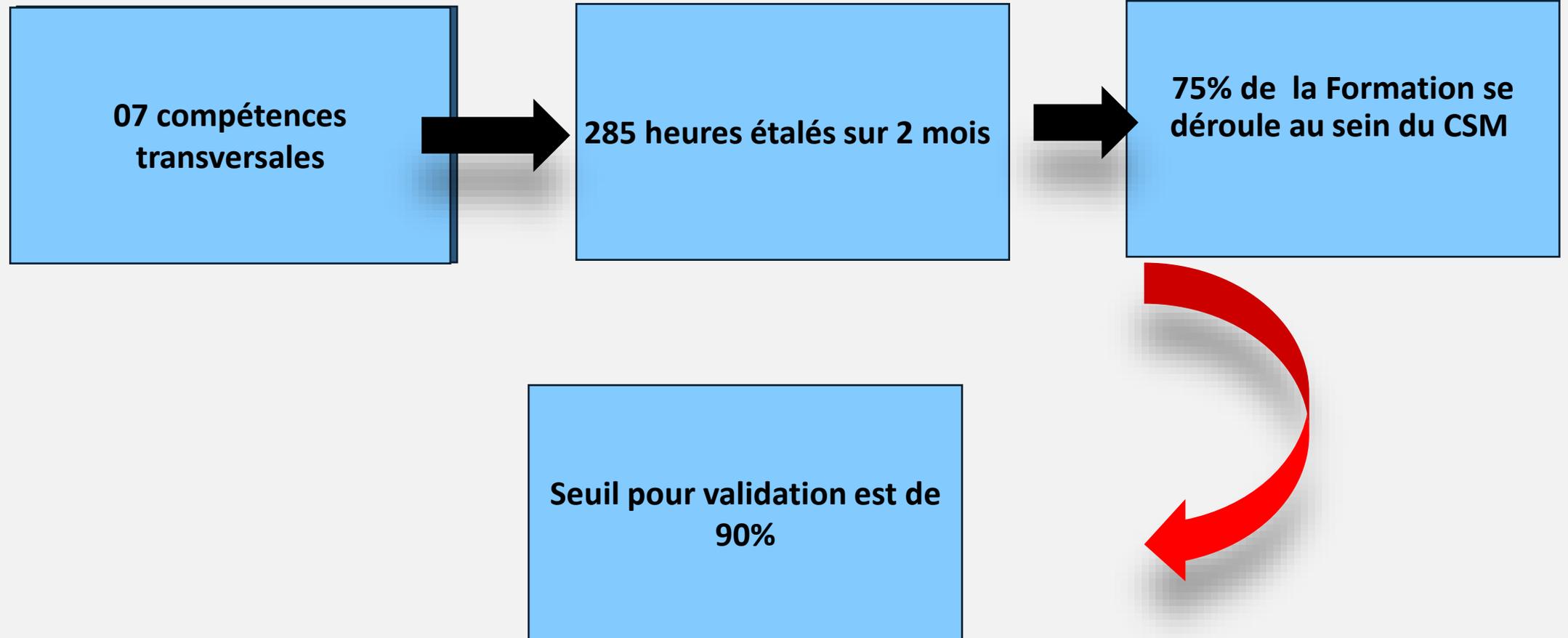
Programme en APC et en adéquation avec l'AST



III Filières Niveau Qualification



IV Filières Niveau Technicien



Prévisions 2025 en Formation de Sécurité

- **Nouveaux inscrits maritimes : 6500**
- **Marins actifs tous segments confondus : 4500**
- **Madraguiers : 1200**
- **Unités de conserve, semi conserve , ...etc.: un effectif de femmes de près de 1000 ouvrières**
- **Les stagiaires en Formation initiale : 750**

ILLUSTRATIONS EN PHOTOS







RABAT LE 26/06/2025



REDMI NOTE 9 PRO
AI QUAD CAMERA

RABAT LE 26/06/2025



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

RABAT LE 26/06/2025

RIADI MUSTAPHA
IFRANE23@GMAIL.COM