

***The necessary protection of fishermen during the Covid-19 pandemic:
The promotion of maritime medicine
(ATLAFCO, 13 August 2020)***

***"La nécessaire protection des pêcheurs pendant la pandémie Covid-19 : La promotion de la médecine maritime
(ATFLACO, 11 août 2020)***

The protection of seafarers and commercial fishers in the context of Covid-19: ILO's experience since the outbreak of the pandemic

La protection des gens de mer et des pêcheurs dans le contexte de la Covid-19 : l'expérience de l'OIT depuis le début de la pandémie




ILO Brief

ILO Sectoral Brief

Date: 17 April 2020

COVID-19 and maritime shipping & fishing

The shipping sector carries 90 per cent of global trade and is the main artery of international supply chains. As of mid-April, the volume of global merchandise trade was falling by 15 per cent, and there are estimates of a decline of 31 per cent or more. With 384 sailings cancelled, the first half of 2020 could see a 25 per cent reduction in shipping, with a 10 per cent annual fall in 2020. The impact of COVID-19 on employment in the shipping sector, with 2 million seafarers, is therefore substantial. The cruise shipping sector, with 250 000 seafarers, has been particularly badly affected, as certain countries have advised against travel by cruise ship, and major cruise companies have suspended operations.

The marine fishing sector, which employs tens of millions of fishers, is a major supplier of food, and particularly animal proteins. Many fishing vessels are unable to leave port and the demand for many seafood products is substantially reduced.

The COVID-19 crisis affecting the personal safety and health of seafarers and fishers, their conditions of work and their ability to join and leave their vessels, with a consequent impact on their capacity to perform their key role in ensuring transport by sea, serving passengers and the wider world.



Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine (MTU)

1 ILO, *Maritime by 2030*, 8 April 2020.

2 *World Maritime Journal*, 15 April 2020.

3 United States Department of State, *Crises and Operations*, updated 8 March 2020.

4 U.S. Customs and Border Protection, *U.S. Customs and Border Protection*, Cruise Lines International Association, 13 March 2020.

5 *IMO*, *IMO COVID-19 Fact Sheet*, 16 April 2020.


Note de l'OIT

Note sectorielle de l'OIT

Date: 17 avril 2020

Le COVID-19 et la navigation maritime et la pêche

Le secteur de la navigation, qui représente 90 pour cent du commerce mondial, est la principale artère des chaînes d'approvisionnement internationales. Depuis le mi-avril, le volume du commerce mondial de marchandises chute de 15 pour cent, et selon certaines estimations, un déclin de 32 pour cent, voire plus, serait à prévoir. Avec 384 navigations annulées, la première moitié de 2020 a connu une réduction de 25 pour cent de la navigation, la chute annuelle étant à 10 pour cent pour 2020. Les répercussions du COVID-19 sur l'emploi dans le secteur de la navigation, qui emploie 2 millions de marins, sont donc importantes. Le secteur du transport maritime de croisière, qui compte 250 000 marins, a été particulièrement touché, certains pays ayant déconseillé tout voyage en navire de croisière et les principales compagnies de croisière ayant suspendu leurs activités.

Le secteur de la pêche maritime, qui emploie des dizaines de millions de pêcheurs, est un important fournisseur de denrées alimentaires, en particulier de protéines animales. Les navires de pêche sont nombreux à ne pas pouvoir quitter les ports et, pour de nombreux produits de la mer, la demande a considérablement diminué.

La crise du COVID-19 affecte la sécurité et la santé personnelles des gens de mer et des pêcheurs, leurs conditions de travail et leur aptitude à rejoindre et à quitter leurs navires, ce qui nuit considérablement à leur capacité à jouer leur rôle clé dans le domaine du transport maritime, en desservant les passagers et en récoltant les fruits de mer.



Syndicat des travailleurs du transport maritime d'Ukraine

1 OIT, *Remettre du Commerce Mondial*, 8 avril 2020.

2 *Journal Mondial de la Mer*, 15 avril 2020. En consultant les Passagers et le transport maritime dans les gens de mer dans l'industrie, IMO, 16 avril 2020.

3 Département d'État des États-Unis d'Amérique, *Crises et opérations*, 13 mars 2020.

4 U.S. Customs and Border Protection, *U.S. Customs and Border Protection*, U.S. Coast Guard, *U.S. Coast Guard Announces Voluntary Suspension of Activities of Cruise Ship*, 13 March 2020.

5 OIT, *COVID-19: Le fait est que les gens de mer et les pêcheurs*, 16 avril 2020. Les passagers des bateaux de croisière.

▶ www.ilo.org

Outils et instruments sectoriels de l'OIT pour protéger les travailleurs contre la pandémie

ILO sectoral tools and instruments to protect workers from the pandemic