



## POUR UNE COUVERTURE MEDICALE DURABLE DES MARINS PECHEURS



## ACCIDENTS DE TRAVAIL EN MILIEU PECHE MARITIME -CAS DU MAROC-

ABDELLAH EL ASRI, CHEF DE LA DIVISION DES GENS DE MER

DFMGMS/DPM





# POUR UNE COUVERTURE MEDICALE DURABLE DES MARINS PECHEURS



## SOMMAIRE

1. SITUATION MONDIALE
2. SITUATION AU MAROC
3. PRINCIPALES CAUSES DES AT
4. CONSÉQUENCES DES AT
5. MESURES PRISES PAR LE DÉPARTEMENT DE LA PÊCHE MARITIME
6. PLAN D'ACTION 2023



## POUR UNE COUVERTURE MEDICALE DURABLE DES MARINS PECHEURS



LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DU MARIN SONT INTIMEMENT LIÉES COMPTE TENU DE LA DANGÉROSITÉ DU MÉTIER QUI EXPOSE DE FAÇON PERMANENTE LES ÉQUIPAGES AUX RISQUES LIÉS AUX AT ET MALADIES PROFESSIONNELLES.

UN NAVIRE DE PÊCHE DOIT SE CONFORMER AUX RÈGLES ÉLÉMENTAIRES D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ AFIN DE GARANTIR LA QUALITÉ DU PRODUIT AUX CONSOMMATEURS ET PRÉSERVER LA SANTÉ DES MARINS.



## SITUATION MONDIALE

SELON LE DERNIER RAPPORT DE L'OIT, IL RESSORT DE LA COMPARAISON ENTRE LES STATISTIQUES DES ACCIDENTS MORTELS DANS L'INDUSTRIE HALIEUTIQUE ET CELLES DES AUTRES CATÉGORIES PROFESSIONNELLES QUE:

- LA PÊCHE EST EN TÊTE DES MÉTIERS LES PLUS DANGEREUX (LA PÊCHE EST LE MÉTIER LE PLUS EXPOSÉ AUX RISQUES);
- PLUS DE 24 000 DÉCÈS EN MOYENNE PAR ANNÉE DANS LE MONDE : CHIFFRE EN DEÇÀ DE LA RÉALITÉ, PEU DE PAYS TIENNENT DES STATISTIQUES FIABLES;
- LE TAUX MOYEN DES ACCIDENTS MORTELS DANS LE MONDE SERAIT COMPRIS ENTRE 90 ET 150 POUR 100 000 MARINS;
- CE CHIFFRE SERAIT COMPRIS ENTRE 300 ET 1000 DÉCÈS POUR 100 000 MARINS EN AFRIQUE DE L'OUEST ; 585 DÉCÈS POUR 100 000 MARINS EN AFRIQUE DU SUD;
- LE RISQUE EST 10 FOIS PLUS ÉLEVÉ POUR UN PÊCHEUR AFRICAIN QUE POUR SON HOMOLOGUE EUROPÉEN;



## SITUATION MONDIALE

- **POUR L'UE, UN DERNIER RAPPORT CONSIDÉRAIT QU'UN MARIN SUR 7 ÉTAIT VICTIME CHAQUE ANNÉE D'UN AT;**
- **L'ESTIMATION DES ACCIDENTS N'AYANT PAS ENTRAINÉ LA MORT RESTE PLUS DÉLICAT À RECENSER; IL EST IMPOSSIBLE D'AVOIR DES CHIFFRES FIABLES DANS LA MAJORITÉ DES PAYS, NOTAMMENT CEUX DU SUD.**



# SITUATION AU MAROC



## SECTEUR A FORT POTENTIEL ECONOMIQUE ET SOCIALE (QUELQUES INDICATEURS CLES -BILAN 2021)

- LA CÔTE MAROCAINE S'ÉTEND SUR 3500 KM AVEC DEUX FAÇADES MARITIMES (FAÇADES ATLANTIQUE ET MÉDITERRANÉENNE)
- EMPLOIS EN MER : (À PEU PRÈS 118.541 DIRECTS)  
PH: 9099 (8%) , PC: 58.264 (49%) , PA: 51.178 (43%)
- EMPLOI À TERRE (INDUSTRIES DE LA PÊCHE): 116.904
- FLOTTE DE PÊCHE OPÉRATIONNELLE: PH : 334; PC : 1800; PA : 17.130
- POTENTIEL INDUSTRIEL : 485 USINES
- LE SECTEUR HALIEUTIQUE MAROCAIN CONTRIBUE À ENVIRON 2% DU PIB NATIONAL
- PRODUCTION: 1,4 MT
- EXPORTATIONS : 25.538 MMDH
- INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL : 18 PORTS, 38 PDA ET VDP
- ANTENNES DE SANTÉ DES GENS DE MER : 22



# SITUATION DES AT AU MAROC



ANALYSE RÉALISÉE À PARTIR DES RAPPORTS TRANSMIS PAR LES DÉLÉGATIONS DES PÊCHES MARITIMES (ASGM) ET LE SERVICE DU SAUVETAGE DES VIES HUMAINES EN MER A RÉVÉLÉ QUE:

- LES DONNÉES NE REFLÈTENT PAS LA RÉALITÉ :
- § SEULES LES DONNÉES SUR LES AT MORTELS SONT FIABLES;
- § LES ACCIDENTS ET LÉSIONS SONT SOUS DÉCLARÉS.

DONNÉES SUR LES AT EN 2021:

- 164 AT CORPORELS POUR 118 541 MARINS ACTIFS, SOIT UNE MOYENNE DE 1,4 AT POUR 1000 MARINS,
- 37 AT MORTELS, SOIT UN TAUX DE DÉCÈS MOYEN DE 31/100 000 MARINS, NETTEMENT INFÉRIEUR À CELUI DE 2020 (46/100 000) ET EN DEÇÀ DE LA MOYENNE MONDIALE (ENTRE 90/100 000 ET 150/100 000).



# SITUATION DES AT AU MAROC



LA MER EST UN MILIEU HOSTILE ET IMPRÉVISIBLE, LES MARINS SONT EXPOSÉS AUX:

- INTEMPÉRIES ET AUX CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUE PARFOIS DÉFAVORABLE;
- RISQUES D'ÉVÉNEMENT DE MER;
- CONDITIONS DE TRAVAIL SOUVENT DIFFICILES;
- MANIPULATIONS DES ÉQUIPEMENTS ET ENGINS DE PÊCHE;
- INSUFFISANCES EN ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET MOYENS DE COMMUNICATION (NOTAMMENT PÊCHE ARTISANALE)
- RISQUES DE TRANSMISSION DE MALADIES À CAUSE DE LA PROXIMITÉ ET DU CONFINEMENT DES ÉQUIPAGES, DU MANQUE D'HYGIÈNE, ETC..
- STRESS ET MANQUE DE VIGILANCE À BORD (SELON L'OIT, 80% DES AT SONT DUS À UNE ERREUR HUMAINE)



## PRINCIPALES CAUSES DES AT

- LE NON RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ À BORD CONSTITUE LES PRINCIPALES CAUSES DES AT;
- LES ÉVÉNEMENTS DE MER : 234 AT ( 55%)
- LA MANIPULATION D'ENGINS ET MATÉRIEL DE PÊCHE: 85 AT (20 %);
- LES GLISSADES, PERTES D'ÉQUILIBRE ET CHUTES: 64 AT (15 %);
- CHUTE À LA MER : 30 AT (7%)
- MORTS SUBITS: 8AT (2%)
- INCENDIE: 5 AT (1%)

AT MORTELS (46 POUR 100.000 MARINS) DONT 90% SUITES À DES ÉVÉNEMENTS SURVENUS AUX NAVIRES ET 10% PAR DÉCÈS DE MARINS À BORD.



## CONSEQUENCES DES AT: PARTIES DU CORPS AFFECTÉES



**LES PARTIES DU CORPS LES PLUS EXPOSÉES AUX AT RESTENT TOUJOURS LES MEMBRES SUPÉRIEURES (270) SOIT 63%**

**175 BLESSURES DE LA MAIN, SOIT 65%;**

**70 FRACTURES DU BRAS OU DE LA MAIN SOIT 26%;**

**25 AMPUTATIONS DE DOIGTS DE LA MAIN, SOIT 9%.**

**QUANT AUX BLESSURES AFFECTANT LES MEMBRES INFÉRIEURES DU CORPS (156) SOIT: 37%**

**82 CAS DE BLESSURES, SOIT 53%.**

**74 CAS DE FRACTURES, SOIT 47%**



# SITUATION DES AT AU MAROC



UNE ANALYSE D'UNE ÉTUDE RÉALISÉE EN 2020 A PERMIS DE DÉGAGER LES RÉSULTATS CI- APRÈS :

426 AT ONT ÉTÉ ENREGISTRÉS DONT:

256 (60 %) AU NIVEAU DE LA PÊCHE CÔTIÈRE, RÉPARTIS COMME SUITE:

- 102 (40 %) POUR LES CHALUTIERS;
- 107 (42%) POUR LES SARDINIERS;
- 47 (18 %) POUR LES PALANGRIERS.

CE QUI REPRÉSENTE 4 AT POUR 1000 MARINS.

149 AT (35%) ONT ÉTÉ ENREGISTRÉS AU NIVEAU DE LA PÊCHE ARTISANALE, CE QUI REPRÉSENTE 3 AT POUR 1000 MARINS

21 AT (5%) ONT ÉTÉ ENREGISTRÉS AU NIVEAU DE LA PÊCHE HAUTURIÈRE, CE QUI REPRÉSENTE 3 AT POUR 1000 MARINS

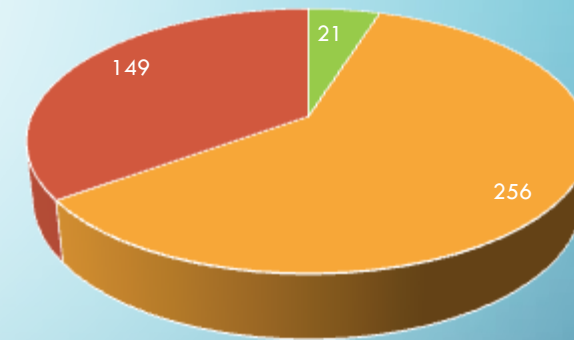
# SITUATION DES AT AU MAROC

## AT PAR TYPE DE PECHE ET TYPE DE NAVIRES

Type de pêche	Nombre AT	Pourcentage
Pêche Hauturière	21	5%
Pêche Côtière	256	60
Pêche Artisanale	149	35%
<b>TOTAL</b>	<b>426</b>	<b>100%</b>

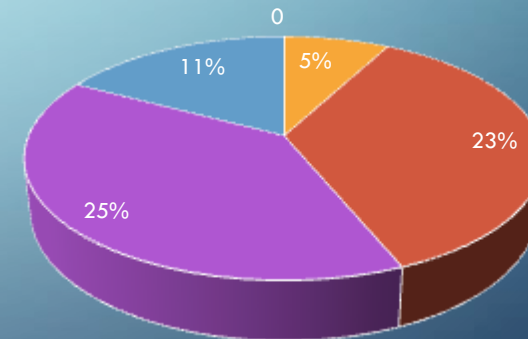
Type de navire	Nombre AT	Pourcentage
Navires hauturiers	21	5%
chalutiers	102	23%
sardiniers	107	25%
Palangriers	47	11%
artisansaux	149	35%
<b>TOTAL</b>	<b>426</b>	<b>100%</b>

Pourcentage AT par segment de pêche



■ Pêche Hauturière ■ Pêche Côtière ■ Pêche Artisanale

Pourcentage AT par type de navire



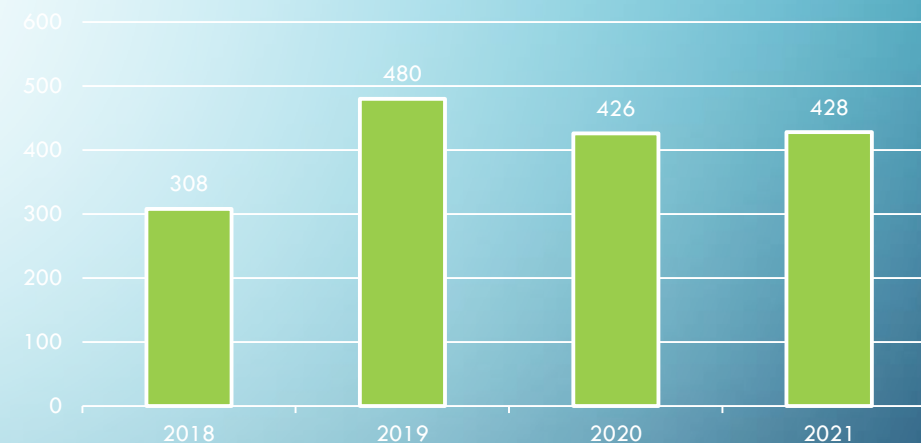
■ Type de navire ■ Navires hauturiers ■ chalutiers ■ sardiniers ■ Palangriers

# SITUATION DES AT AU MAROC

## REPARTITION DES AT DURANT LES QUATRE DERNIERES ANNEES

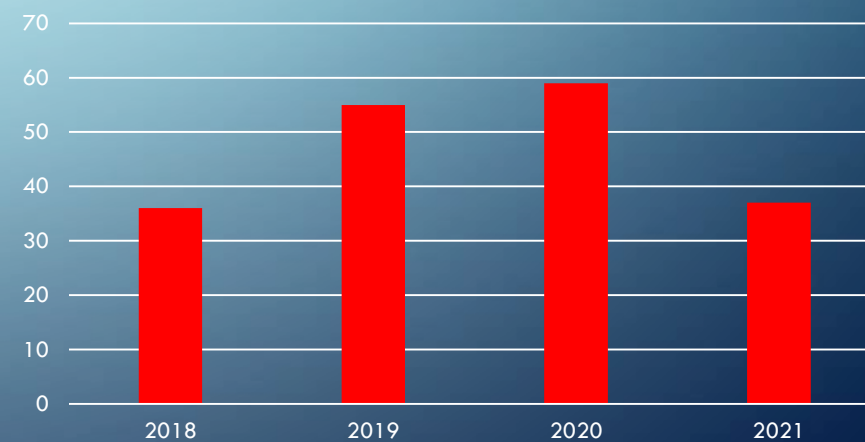
ANNEES	MARINS ACTIFS	AT DECLARES PAR LES ASGM (Plaies, Fractures, etc.)	MOYENNE POUR 100.000
2018	113.377	308	272
2019	118.986	480	403
2020	127.117	426	335
2021	118.957	428	360

AT DECLARES PAR LES ASGM (Plaies, Fractures, etc.)



ANNEES	AT MORTELS	MOYENNE POUR 100.000
2018	36	32
2019	55	46
2020	59	46
2021	37	37

AT MORTELS





# SITUATION DES AT AU MAROC AT MORTELS DURA



- PERTE DE 37 VIES HUMAINES EN 2021, DONT :
- 27 DÉCÈS ET DISPARITIONS SUITE À DES ÉVÈNEMENTS DE MER
- 10 DÉCÈS SURVENUS SUITE À DES ACCIDENTS À BORD

## COMPARAISON DES AT MORTELS DURANT LES QUATRE DERNIÈRES ANNÉES :

- 37/100 000 EN 2021
- 46/100 000 EN 2020
- 46/100 000 EN 2019
- 32/100 000 EN 2018

LES DÉCÈS SUITE À DES ÉVÈNEMENTS DE MER SONT LES PLUS NOMBREUX, CE QUI INFLUE SUR LES CHIFFRES D'ANNÉE EN ANNÉE CAR IL EST BIEN ÉVIDENT QU'UN NAUFRAGE, EN FONCTION DES EFFECTIFS À BORD AURA DES CONSÉQUENCES DIFFÉRENTES ET INFLUENCERA LOURDEMENT SUR LES STATISTIQUES. (NOTAMMENT LES PERTES DES VIES HUMAINES ENREGISTRÉES AU NIVEAU DE LA PC).



## SITUATION DES AT AU MAROC



- LES STATISTIQUES RÉCOLTÉES DURANT LES QUATRE DERNIÈRES ANNÉES CONFIRMENT QUE LA PRÉVENTION ET LA LUTTE CONTRE CES SINISTRES NÉCESSITENT DES ACTIONS DE SENSIBILISATION ET DE FORMATION AU PROFIT DE L'ENSEMBLE DU PERSONNEL DE L'ÉQUIPAGE DES NAVIRES DE PÊCHE.
- INSTITUTIONNALISER LA FORMATION ET LA PRÉVENTION DES AT AINSI QU'INCULQUER AU MARIN UNE CULTURE DE SÉCURITÉ EST UNE PRÉOCCUPATION MAJEURE DU DPM AFIN DE RÉDUIRE LE NOMBRE DES AT ET NOTAMMENT LES AT MORTELS.

DANS LE CADRE DE L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL À BORD DES NAVIRES DE PÊCHE, LE DPM A MIS EN ŒUVRE UN CERTAIN NOMBRE DE DISPOSITIONS ET DE MESURES POUR PRÉVENIR CONTRE LA MULTIPLICITÉ DES RISQUES D'AT PAR:

- § LA POURSUITE DE LA RÉALISATION DES ASGM;
- § RÉALISATION DES CAMPAGNES ANNUELLES THÉMATIQUE DE SENSIBILISATION SUR LA SÉCURITÉ MARITIME;
- § L'ÉLABORATION D'UN TEXTE RÉGLEMENTAIRE RELATIF À L'APTITUDE PHYSIQUE (DÉCRET EN COURS)



## MESURES PRISES PAR LE DPM

- ORGANISATION ANNUELLE DES JOURNÉES DE MÉDECINE DES GENS DE MER POUR ABORDER LES ASPECTS LIÉS À LA SANTÉ ET À LA PRÉVENTION DES AT;
- LA FORMATION ET LA VULGARISATION RESTENT LES MOYENS LES PLUS EFFICACES POUR SENSIBILISER LES MARINS PÊCHEURS AU RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ À BORD;
- GÉNÉRALISATION DE LA FORMATION DES ÉQUIPAGES SUR LE SECOURISME ET LES PREMIERS SOINS, LES TECHNIQUES DE SURVIE EN MER, DE LUTTE CONTRE LE FEU, ETC.;
- ORGANISATION DES VISITES DE SÉCURITÉ INOPINÉES DES NAVIRES DE PÊCHE AFIN D'IDENTIFIER LES DANGERS, ANALYSER LES RISQUES ET APPORTER LES MESURES CORRECTIVES;
- ORGANISATION DES JOURNÉES ET DES CAMPAGNES SUR LA SANTÉ DU MARIN AU PROFIT DES PROFESSIONNELS;
- GÉNÉRALISATION DE LA COUVERTURE SOCIALE ET MÉDICALE (2017 POUR LA PA) ET DE L'ASSURANCE CONTRE LES AT (2018 POUR LA PA).



## PROGRAMME D'ACTION 2023



- POURSUIVRE L'EFFORT DE SENSIBILISATION ET DE VULGARISATION AUPRÈS DE L'ENSEMBLE DES PROFESSIONNELS INTERVENANTS DANS LE SECTEUR DE LA PÊCHE QUANT À LA CULTURE SÉCURITÉ ET SANTÉ;
- ELABORER ANNUELLEMENT UN RAPPORT SUR LES AT DANS LE MILIEU PÊCHE MARITIME;
- ORGANISER DES JOURNÉES -SANTÉ DU MARIN- EN PARTENARIAT AVEC LES CHAMBRES DES PÊCHES MARITIMES ET LA SOCIÉTÉ MAROCAINE DE MÉDECINE MARITIME;
- RÉALISER UN DIAGNOSTIC SUR LES BESOINS (ÉQUIPEMENTS, MÉDICAMENTS, PERSONNEL, ETC.) DES ASGM;
- PRÉPARER UN PLAN NATIONAL DE PRÉVENTION CONTRE LES AT;
- GÉNÉRALISER LE CARNET DE SANTÉ –MARIN PÊCHEUR-;
- ORGANISER DES CARAVANES MÉDICALES MULTIDISCIPLINAIRES RÉGIONALES EN PARTENARIAT AVEC LES CPMs ET LA SMMM;
- DÉVELOPPER LA COOPÉRATION INTERNATIONALE DANS CE DOMAINE.



# POUR UNE COUVERTURE MEDICALE DURABLE DES MARINS PECHEURS



MERCI DE VOTRE ATTENTION