

### **Atelier**

Vers une meilleure sensibilisation sur l'importance de la sécurité maritime, de la recherche et du sauvetage des vies humaines en mer dans la région COMHAFAT

### 25-27 juin 2025 Hôtel ONOMO-Rabat ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

## Jour 1: Mercredi 25 juin 2025

OUVERTURE ET INTRODUCTION DE L'ATELIER		
09:30-10:00	<ul><li>Enregistrement des participants</li><li>Ouverture de l'atelier</li></ul>	
I. LA SECURITE EN MER, ELEMENT ESSENTIEL DE LA GOUVERNANCE DES PECHES		
10:00-11:30	<ul> <li>Aperçu sur les enjeux des activités de la pêche et les instruments réglementaires internationaux de sécurité maritime: M. Naji LAAMRICH, Chef de Département (COMHAFAT)</li> <li>La vulgarisation au service de la sécurité maritime des navires et des équipages: cas du Royaume du Maroc: M. Abdellah El ASRI, Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime, Président du Réseau COMHAFAT de la médecine des gens de mer (RAP2M)</li> <li>L'effet des mesures de sécurité maritime sur les activités des femmes opératrices dans la pêche: Mme DIABA DIOP, membre du RAFEP</li> <li>La gouvernance portuaire à l'épreuve de l'approche fondée sur l'évaluation des risques: Dr. Tarik ESSAID, Représentant de l'Institut Supérieur d'Etudes Maritimes (ISEM)</li> <li>Discussions</li> </ul>	
11:30-12:00	Pause café - Photo de famille	
II. ETAT DES LIEUX DES DISPOSITIFS DE SECURITE MARITIME DANS LES ETATS MEMBRES DE LA COMHAFAT		

12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR LES REPRESENTANTS DES ETATS MEMBRES	<ul> <li>Côte d'Ivoire: M. Konan Jean BAPTISTE DJANHAN, Ingénieur Halieute, Ministère des Ressources Animales et Halieutiques</li> <li>Ghana: Dr. Charles Teye Directur Adjoint, Ministère du Développement des Pêches et de l'Aquaculture</li> <li>Angola: M. Afonso KIZEDIOKO, Service national de surveillance, de contrôle et de surveillance de la pêche, Ministère de la Pêche et des Ressources Marines</li> <li>Discussions</li> </ul>
13:30-14:30	PAUSE-DEJEUNER
SESSION II (SUITI	غ) ا
14:30- 16 :30 SUITE DE LA SESSION	<ul> <li>Libéria: M. Isaac P. Johns, Officier supérieur de transbordement, Autorité nationale des pêches et de l'aquaculture</li> <li>Bénin: M. Houenou HIPPOLYTE LAURENT MESSAH, Ingénieur du développement rural, Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage et de la Pêche</li> <li>Guinée Bissau: M. Paulo Manuel Da Silva, Directeur Général de l'Institut national de la surveillance des activités de pêche (FISCAP-IP))</li> <li>Nigéria: Mme Ifeyinwa Diana UKEJE Directeur administratif adjoint, ministère de la Marine et de l'Économie bleue,</li> <li>Cameroun: M. Alhadji Sanoussa, Responsable au centre communautaire de pêche artisanale de Kribi</li> <li>Gambie: Mme Amie Ndure, Agent Régional des Pêche, Ministère de la Pêche et des Ressources Hydrauliques</li> <li>Maroc: Mme Samira TOUZANI, Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime</li> </ul>

- Discussions

III. SECURITE	DE LA FLOTTE DE PECHE
09:30-10:30	- Encadrement de l'effort de pêche à travers une
- ).00-	réglementation de conditions de construction des
	navires de pêche: M. Lahcen ESSABAR, Secrétariat d'Etat
	Chargé de la Pêche Maritime
	- Présentation des dispositifs et des équipements de sécurité à
	bord : M. Mohamed MARZAGUI, Expert Maritime
	- La contribution de la sécurité en mer dans l'amélioration des
	activités de la pêche artisanale : M. Gaoussou GUEYE,
	Président de la CAOPA
	- Discussions
IV. LA FORMA	TION COMME COMPOSANTE ESSENTIELLE DE L'AMELIORATION DE LA
SECURITE	MARITIME
10:30 -11 :30	- Les dispositions de la Convention STCW-F et les programmes
	pédagogiques relatifs à la sécurité maritime : M. Driss TAZI,
	Conseiller, Secrétariat Exécutif de la COMHAFAT
	- Rôle de la formation maritime dans la sensibilisation à
	l'importance de la sécurité maritime : M. Mostapha RIADI,
	Directeur de l'Institut de Technologie des Pêches Maritimes
	(ITPM) de Larache
	- La contribution des institutions de formation maritime de
	pêche à la sécurité maritime et à la recherche et sauvetage en
	mer (SAR) dans la zone comhafat: Col-Major Karim
	COULIBALY, Directeur de l'Académie Régionale des Sciences
	et Techniques de la Mer d'Abidjan (ARSTM), Président du
	et Techniques de la Mer d'Abidjan (ARSTM), Président du Réseau REFMA
11:30-12:00	Réseau REFMA
	Réseau REFMA - Discussions
V. LE SAUVET	Réseau REFMA - Discussions Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER
V. LE SAUVET 12:00-13:30	Réseau REFMA - Discussions Pause  TAGE DES VIES HUMAINES EN MER - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de
V. LE SAUVET	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI,
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE	Réseau REFMA - Discussions  Pause  TAGE DES VIES HUMAINES EN MER - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC;
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC ; - Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA,
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; - Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; - Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00 VI. LES NOUV	Réseau REFMA - Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC ; - Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC - Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC ; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00 VI. LES NOUV	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents Sécurité proactive
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00 VI. LES NOUV	Réseau REFMA Discussions  Pause  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents Sécurité proactive Risques liés aux conditions météorologiques
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00 VI. LES NOUV 15-00-16-30	Réseau REFMA - Discussions  Pause  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER - Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC - Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC ; - Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC - Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME - Prévention des risques et détection des incidents  • Sécurité proactive  • Risques liés aux conditions météorologiques  • Risques liés aux franchissements de zones
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00  VI. LES NOUV 15-00-16-30  CETTE SESSION	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents Sécurité proactive Risques liés aux conditions météorologiques Risques liés aux franchissements de zones dangereuses (limites territoriales, zone
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00 VI. LES NOUV 15-00-16-30  CETTE SESSION SERA ANIMEE	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents Sécurité proactive Risques liés aux conditions météorologiques Risques liés aux franchissements de zones dangereuses (limites territoriales, zone d'exploitation offshore, zones pré-identifiées,)
V. LE SAUVET 12:00-13:30 CETTE SESSION SERA ANIMEE PAR SAR/MAROC  13:30-15-00  VI. LES NOUV 15-00-16-30  CETTE SESSION	Réseau REFMA Discussions  Pause  AGE DES VIES HUMAINES EN MER  Fondements juridiques du sauvetage maritime avec aperçu de l'organisation du sauvetage au Maroc : M Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC Notions sur le Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer : M. Mohammed DRISSI, Directeur du MRCC; Le sauvetage en masse : le Colonel Jawad BENSOUDA, Coordonnateur SAR MRCC Discussions  PAUSE-DEJEUNER  ELLES TECHNOLOGIES ET L'AMELIORATION DE LA SECURITE MARITIME Prévention des risques et détection des incidents Sécurité proactive Risques liés aux conditions météorologiques Risques liés aux franchissements de zones dangereuses (limites territoriales, zone

Atelier

# AGUILA TECHNOLOGIES Optimisation des temps d'intervention Processus de secours solidaires Supervision hiérarchisée Niveau national Niveau régional Echelle portuaire Accès propriétaire

# Jour 3: Vendredi 27 juin 2025

Visite du Centre de Sécurité Maritime et l'Institut de Technologie des Pêches Maritimes (ITPM) à Larache		
M. RIADI Déjeuner à Larache	<ul> <li>La formation et le perfectionnement des marins pêcheurs aux mesures d'urgence et de survie en mer;</li> <li>La réduction du nombre d'accidents et de pertes des vies humaines et de biens;</li> <li>L'amélioration de la sécurité de la navigation dans les eaux maritimes marocaines;</li> <li>Le renforcement de la sécurité du travail à bord des navires de pêche.</li> </ul>	
	<ul> <li>Assurer la qualification des marins et cadres navigants pour les besoins de la pêche, en modes Résidentiel et par apprentissage;</li> <li>Donner la possibilité aux marins en activité de se perfectionner et de participer à des sessions de formation continue;</li> <li>Veiller à la mise en œuvre d'actions de vulgarisation afin de contribuer à l'amélioration des conditions de vie et de travail des populations de pêcheurs dans les sites de pêche éloignés, en milieu rural;</li> <li>Assurer des cours d'alphabétisation fonctionnelle au profit des pêcheurs eu vue de leur permettre d'accéder à des niveaux de spécialisation et de qualification.</li> </ul>	