



ACADEMIE REGIONALE DES SCIENCES ET TECHNIQUES DE LA MER

UNE INSTITUTION RÉGIONALE DE RÉFÉRENCE POUR UNE FORMATION D'EXCELLENCE AUX MÉTIERS DE LA MER ET DE L'INDUSTRIE



THEME :

LA PIRATERIE MARITIME AU LARGE DU LITTORAL AFRICAIN : CONTRIBUTION DE L'ARSTM POUR UNE LUTTE EFFICACE

Présenté par

Col. Karim COULIBALY,

Directeur Général de l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer, Abidjan (ARSTM)

INTRODUCTION

I. L'ARSTM : UN OUTIL PERFORMANT DE FORMATION MARITIME

II. L'ARSTM : UN OUTIL IMPORTANT DE FORMATION EN SÉCURITÉ ET SURETÉ MARITIMES

III. PROBLÉMATIQUES ET RECOMMANDATIONS RELATIVES A LA FORMATION EN SECURITE ET SURETE MARITIMES

CONCLUSION

INTRODUCTION

Outre les aspects géostratégiques, le monde des activités maritimes est confronté à trois (03) enjeux majeurs:

➤ ENJEU ECONOMIQUE :

Soutenir la croissance économique : 90% des échanges commerciaux internationaux se font par voie maritime.

➤ ENJEU SOCIAL (main d'œuvre) :

Constituer un levier pour le marché de l'emploi : Déficit de 10000 officiers en 2005 prévision d'un déficit de 27000 officiers en 2015

➤ ENJEU SÉCURITAIRE :

La montée en puissance des actes illicites commis en mer, dont le plus connu:

- la piraterie maritime : Coût total de **793,7 millions USD/an** dépensés et près de **1900 marins** affectés en 2016 selon un rapport de l'ONG Ocean Beyond Piracy.

INTRODUCTION

- Pour faire face à ces enjeux, aussi bien au niveau des Etats que de toute l'industrie maritime, l'ARSTM s'efforce de mettre l'accent sur la formation des jeunes aux métiers de la mer et sur le renforcement des capacités des personnels en matière de lutte contre la criminalité maritime en général.

I. L'ARSTM : UN OUTIL PERFORMANT DE FORMATION MARITIME (FILM INSTITUTIONNEL)

II. L'ARSTM : UN OUTIL IMPORTANT DE SÉCURITÉ ET DE SURETÉ MARITIMES

- ▶ L'instrument majeur de l'ARSTM en matière de lutte contre la piraterie maritime en particulier et contre l'insécurité maritime en général est **l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional , en abrégé ISMI.**

- ▶ Contexte de sa création
- ▶ Ses missions
- ▶ Son public cible
- ▶ Ses Partenaires
- ▶ Ses activités de formation

CONTEXTE DE CREATION

La grande mobilisation de la Communauté maritime africaine et internationale pour apporter la riposte la plus efficace possible aux phénomènes d'insécurité maritime a conduit à la tenue du Sommet de Yaoundé sur la sécurité et sûreté maritimes du 23 au 24 juin 2013 qui a adopté plusieurs résolutions pertinentes.

CONTEXTE DE CREATION

Au nombre de ces résolutions figure la création d'un mécanisme de renforcement des capacités des personnels civiles et militaires en charge de l'Action de l'Etat dans les Etats du Golfe de Guinée. En réponse à cette préoccupation, l'Etat Ivoirien, dans le cadre de sa stratégie Nationale de l'Action de l'Etat en Mer, a sollicité l'ARSTM, pour la création en son sein de l'Institut de Sécurité Maritime Interrégional (ISMI)

MISSIONS DE L'ISMI

Renforcer les capacités du personnel des administrations ; des ports et toute autre entité ayant des compétences en mer, en vue de:

- les **préparer à concevoir des stratégies** ;
- les **amener à conduire des missions de lutte contre les actes d'insécurité maritime y compris la piraterie maritime.**

PROGRAMME DE FORMATION

- Trois types de formation :
 1. des stages de perfectionnement de courte durée;
 2. Des stages de perfectionnement de durée moyenne, notamment dans le cadre du programme GOGIN/UE
 3. une formation de spécialisation de longue durée débouchant sur un Master en Sécurité et Sûreté Maritimes.

PUBLIC CIBLE

- Les administrations publiques et semi-publiques des Etats du Golfe du Guinée, francophones anglophones et lusophones, ayant des compétences en mer;
- Les structures privées du secteur maritime et portuaire :
 - ✓ Armements
 - ✓ Compagnies maritimes
 - ✓ Compagnies pétrolières
 - ✓ Plaisanciers
 - ✓ ONG du secteur maritime
 - ✓ Etc.

LES PARTENAIRES DE L'ISMI

- Côte d'Ivoire
- France (Programme ASECMAR)
- Union Européenne (Programme GOGIN)
- USA
- Japon
- Etats du Golfe de Guinée
- OMAOC
- CIC
- CEDEAO
- Université de Nantes

N.B: D'autres partenariats sont attendus

ACTIVITES DE FORMATION

**Stages de courte
durée**





Visite à bord d'un navire pour un exercice de fouille de navire

STAGE SUR LA LUTTE CONTRE LE NARCO-TRAFIC (AVRIL 2016)



STAGE SUR LA PÊCHE INN (AVRIL 2016)





STAGE SUR LA RECHERCHE ET LE SAUVETAGE MARITIMES (MAI 2016)



STAGE SUR L'INDUSTRIE MARITIME FACE À LA CYBERCRIMINALITÉ (JUN 2016)



ASSURANCES MARITIMES, UNE RÉPONSE À L'INSÉCURITÉ (23-24 JUIN 2016)



Formation CRIMGO (24 août-20 octobre 2016)



STAGE DE L'ONU DC SUR LES ASPECTS PÉNAUX DU DROIT DE LA MER (25-28 OCTOBRE 2016)





STAGE SUR LE NARCOTRAFFIC (27 MARS-3 AVRIL 2017)



STAGE SUR LA PÊCHE INN (27-30 MARS 2017 – GRAND-BASSAM)



STAGE SUR LA CYBERCRIMINALITÉ (22-24 MAI 2017)



STAGE SUR LA SURVEILLANCE MARITIME (3-6 JUILLET 2017)



STAGE DE FORMATION GOGIN/UE (AOÛT-OCT. 2017)



ACTIVITES DE FORMATION

Master 2 DSAMO: Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques

Promotion 2016-2017



L'ISMI EN CHIFFRES (2015-2017)

- **635 heures de formation courtes;**
- **350 personnes formées depuis l'inauguration SEPT 2015,**
issus de 16 pays côtiers du Golfe de Guinée
(francophones, anglophones, lusophones)
- **Plusieurs formateurs d'horizon divers** (France, USA, Italie, Norvège, RCI, Cameroun, Nigeria, Ghana, Sénégal, Maroc, Guinée, etc.);
- **10 étudiants en Master DSAMO.**

III- PROBLÉMATIQUES ET RECOMMANDATIONS RELATIVES A LA FORMATION EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE SURETÉ MARITIMES



PROBLÉMATIQUES

1. Le manque d'harmonisation et de coordination des programmes de formation proposés;
2. La question cruciale de l'appropriation nationale des programmes de formation, tant au niveau du financement que de l'expertise locale;
3. La faible implication dans les programmes de formation des acteurs privés et des communautés maritimes locales (compagnies, pêcheurs traditionnels, industrie de pêche, plaisanciers, exploitants d'embarcations fluviales, etc.)

RECOMMANDATIONS

1. Inviter les Etats à :
 - Prendre en charge le financement de la formation de leurs ressortissants;
 - Mettre en place un **fonds national de sécurité et de sûreté maritime** financé par des contributions de l'Etat et du secteur privé;
 - Mettre en œuvre les mécanismes de financement inscrits dans les stratégies maritimes régionales pour l'appui au financement de la formation;
 - Mettre l'accent sur des programmes de formation des formateurs.

RECOMMANDATIONS

2. Confier les programmes de formation à des centres d'excellence dédiés;
3. Exhorter les organisations internationales et régionales à s'appuyer sur ces centres spécialisés dans l'élaboration de leur programme de formation de sorte à éviter les duplications;
4. Encourager la collaboration entre les centres de formation;
5. Prendre en compte les acteurs privés et les communautés maritimes locales dans la formation relative à la piraterie.

CONCLUSION

La mer est pourvoyeuse de richesses et d'emplois, lesquels sont cependant menacés par l'insécurité dans le Golfe de Guinée.

Face à ces défis , l'ARSTM s'est donné pour mission :

- d'accroître et valoriser la formation et l'emploi maritime;
- et de lutter contre les phénomènes d'insécurité maritime.

Il importe d'approfondir la réflexion en vue de faire de la formation un instrument essentiel dans la lutte contre la piraterie en Afrique en particulier et contre l'insécurité maritime en général .



**BON VENT
BONNE MER**



JE VOUS REMERCIE

CERTIFIE ISO 9001 VERSION 2008 BUREAU VERITAS CERTIFICATION





INFO LINE :

+225 23 46 08 08/09

+225 02 02 59 05

info@arstm.org

FAX :

+225 23 46 08 11

Site Web :

www.arstm.org