











# 02 L'Agence Nationale des Ports

*Gouvernance, Missions et Chiffres clés*

## 2.1. Mode de gouvernance des ports marocains

La loi n° 15-02 relative aux ports et portant création de l'Agence nationale des ports et de la Société d'exploitation des ports, établit une organisation du secteur portuaire autour **de trois champs d'intervention complémentaires** :

1. **Autorité gouvernementale (Ministère de l'Équipement et de l'Eau)** : planification stratégique, construction des ports, cadre réglementaire.
2. **Autorité portuaire** : régulation et gestion portuaire, sûreté, sécurité, protection de l'environnement, développement et maintenance des infrastructures.
3. **Opérateurs portuaires** : exploitation commerciale des ports et fourniture des services portuaires.



# 02 L'Agence Nationale des Ports

*Gouvernance, Missions et Chiffres clés*

## 2.2. Présentation de l'ANP

L'Agence Nationale des Ports (ANP) est l'organe d'autorité et de régulation du nouveau système portuaire marocain mis en place par la Loi 15-02.

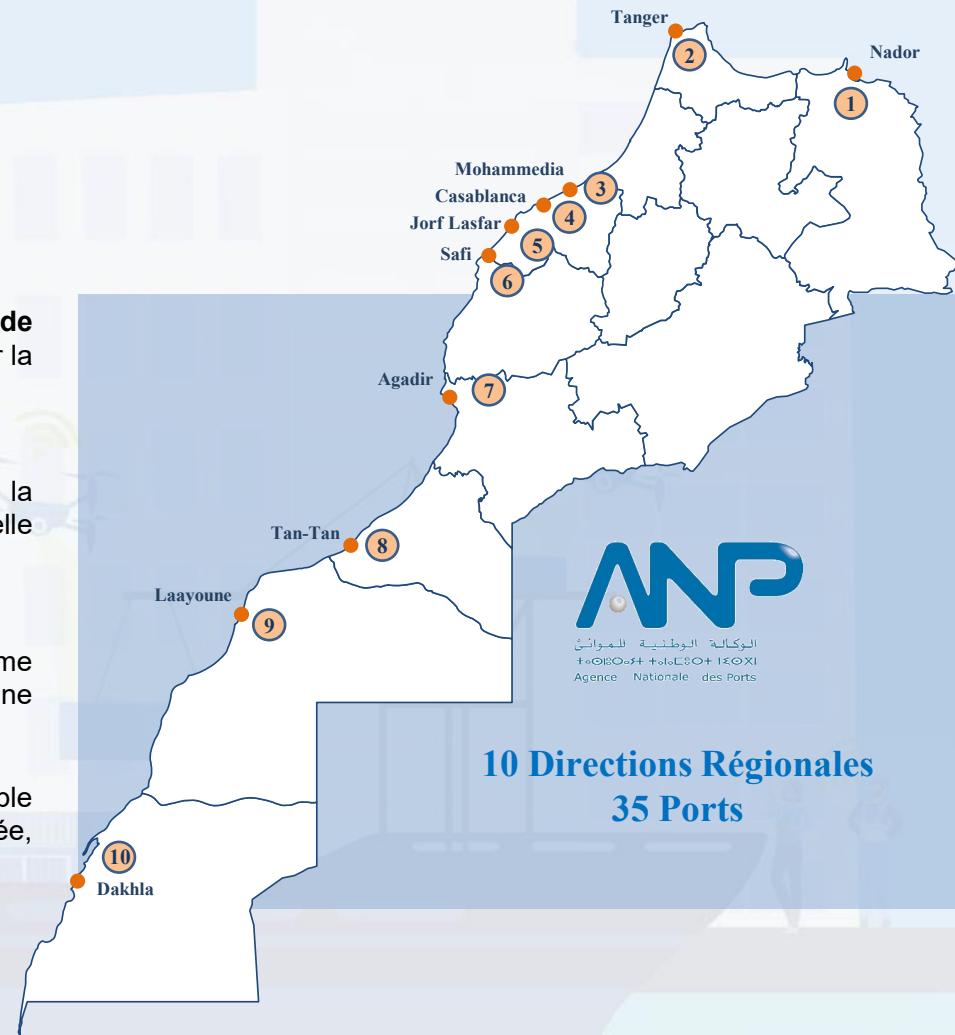
### Statut Juridique :

L'Agence Nationale des Ports est un Etablissement Public doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière placé sous la tutelle du Ministère de l'Équipement et de l'Eau.

### Périmètre et champ d'intervention de l'Agence :

L'Agence exerce ses attributions sur l'ensemble des ports du Royaume du Maroc à l'exception du port de Tanger-Med qui dispose d'une agence spéciale.

L'Agence Nationale des Ports exerce ses attributions sur l'ensemble des ports du Royaume à l'exception du port de Tanger Méditerranée, soit **35 ports** réparties sur **10 directions régionales**.



### 2.3. Activités portuaires de l'ANP

À l'Agence Nationale des Ports (ANP), les activités portuaires sont généralement structurées autour de trois grands types d'activités, qui correspondent aux principales fonctions des ports gérés par l'ANP :



#### Ports de commerce : 12 ports

Les ports de commerce assurent le transport de marchandises et de passagers, le traitement des vracs et conteneurs, tout en soutenant l'activité économique et logistique du Maroc.



#### Ports de pêche : 22 ports

Les ports de pêche accueillent les navires, gèrent les débarquements et les infrastructures, et contribuent à la sécurité alimentaire et au développement des communautés littorales.

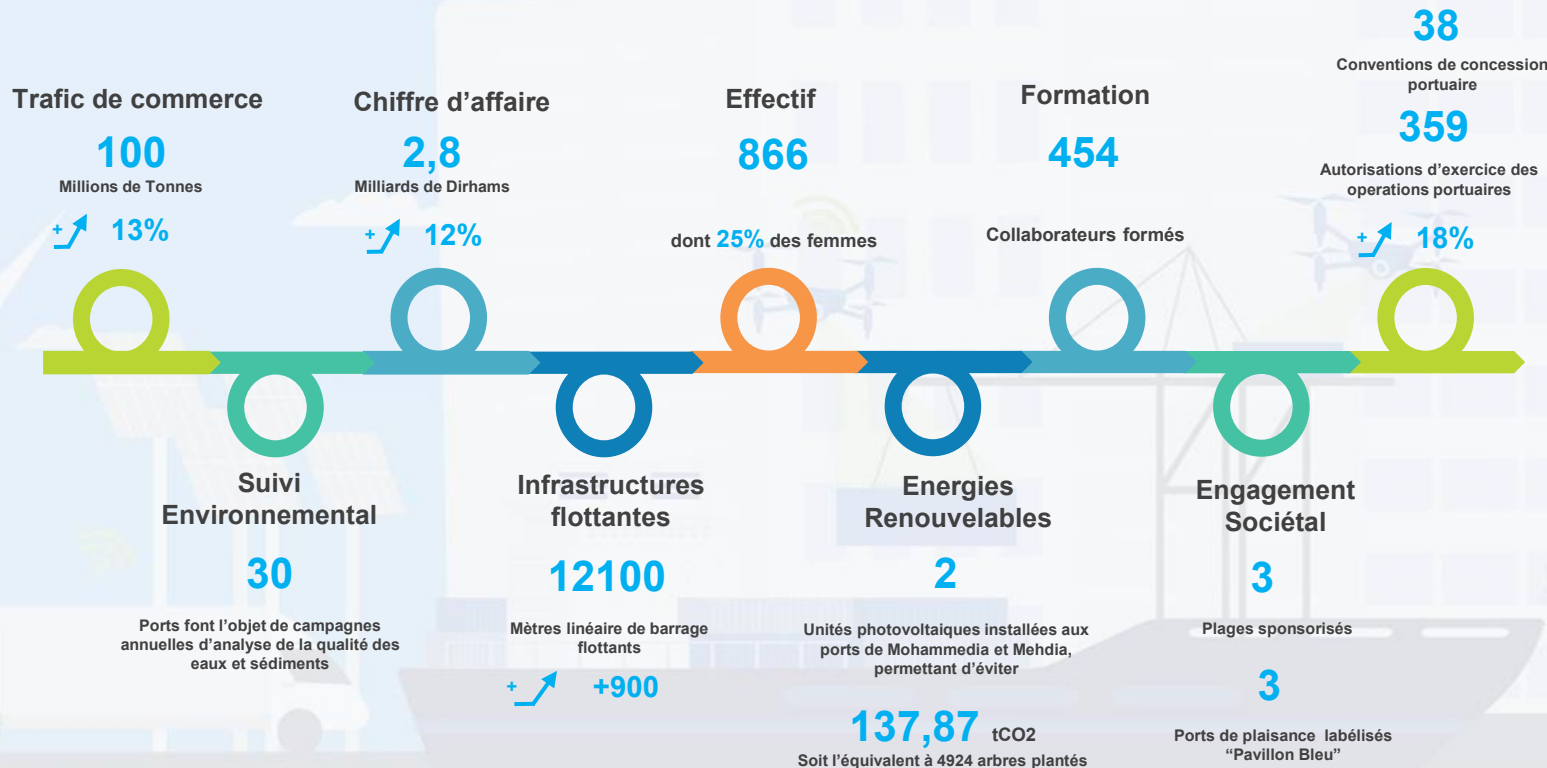


#### Ports de plaisance : 7 ports

Les ports de plaisance encadrent la navigation de loisirs, offrent des services aux plaisanciers et soutiennent le tourisme et l'attractivité du littoral.

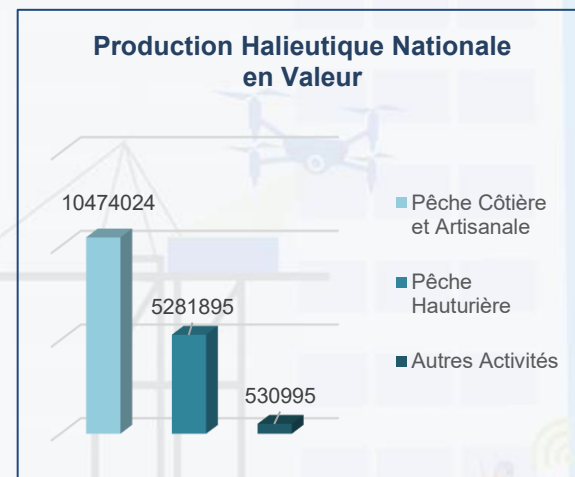
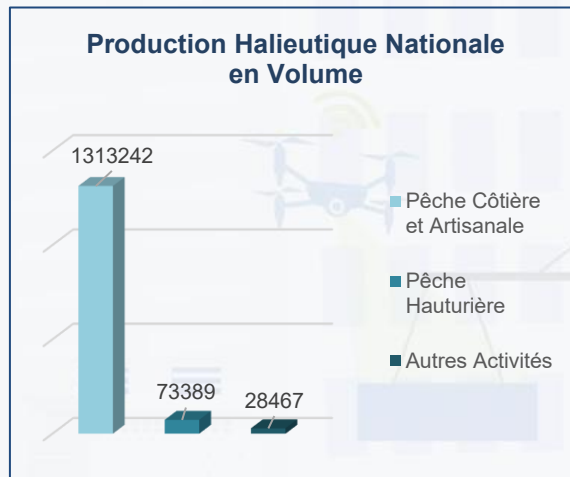


### 2.4. Chiffres clés de l'année 2024



### 2.4. Chiffres clés de l'année 2024

Port	Trafic Global : 241,2 MT
Tanger-Med	142 MT
Jorf- Lasfar	40,75MT
Casablanca	30,89 MT
Safi	10MT
Agadir	6,86MT
Mohammedia	5MT







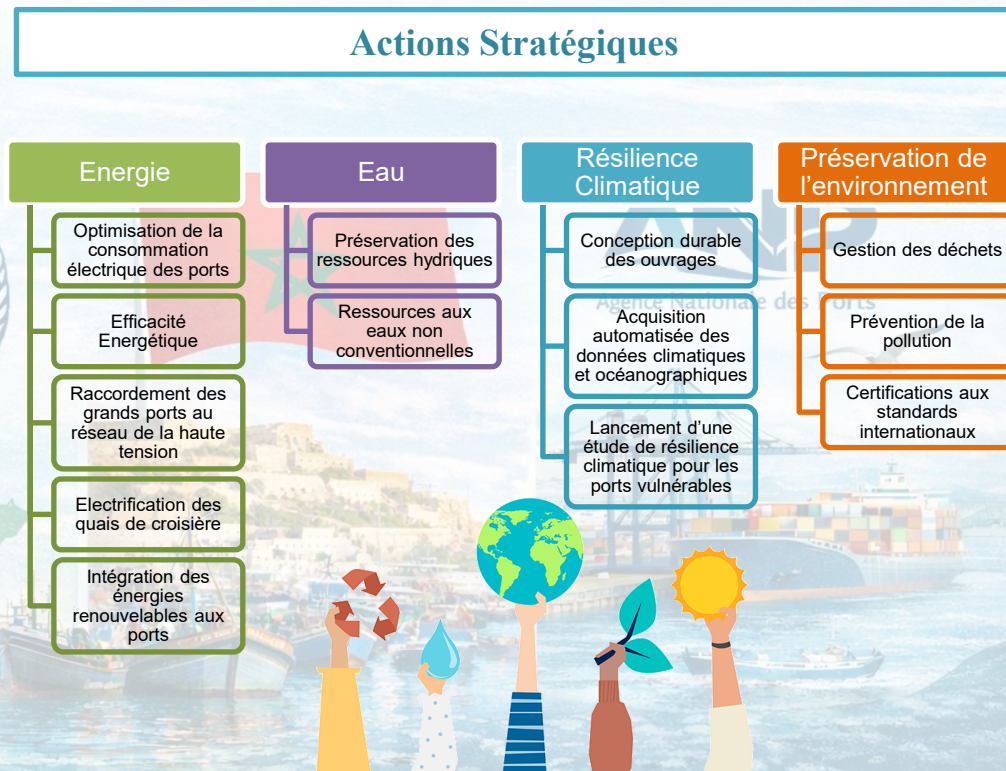
### 3.2. Actions Stratégiques

L'ANP déploie une feuille de route durable axée sur l'optimisation énergétique, l'intégration des **énergies renouvelables** et l'électrification des quais.

Elle œuvre aussi pour la préservation de l'**eau** via l'usage de ressources non conventionnelles.

Côté **climat**, elle renforce la résilience des ports par une conception durable et la collecte automatisée de données.

Enfin, elle s'engage pour un environnement portuaire propre à travers la gestion des déchets, la **prévention de la pollution** et l'obtention de certifications internationales.





# 04. Initiatives concrètes

*Energie, Eau, Préservation de l'environnement et Résilience Climatique*













# 05. Perspectives et ambitions

*Hydrogène vert, Efuel et Contrats durables*





**Merci pour votre  
attention !**

