

Atelier sur l'initiative « Ports Bleus » de la FAO
Vers la mise en œuvre de la transformation
bleue des ports de pêche dans la région de la
COMHAFAT
4 - 6 mars 2026

LE PORT DE PECHE DE COTONOU

Dr Urbain T.A.S. Urbain
DIRECTEUR DE LA PRODUCTION HALIEUTIQUE

Plan de présentation

- * introduction
- * Les infrastructures
- * Les infrastructures connexes
- * Les défis

* INTRODUCTION

- * Le sous-secteur de la pêche et de l'aquaculture revêt une importance capitale sur le plan socio-économique et constitue l'un des leviers d'action du programme de développement du secteur agricole.
- * Il contribue de manière significative à la sécurité alimentaire, à la création d'emplois et à la réduction de la pauvreté, notamment dans les zones côtières et lacustres.

* En effet, ce sous-secteur a fourni environ 89 249 tonnes de produits halieutiques par an et assure ainsi une part non négligeable de la quantité totale de protéines d'origine animale consommées. Il occupe 15% de la population active totale et 25% de la population active du secteur agricole. Il emploie directement ou indirectement environ 600 000 personnes, contribue à 8,0 % au PIB Agricole et à 3,5% du PIB National.

* Le Bénin dispose actuellement d'un port de pêche industriel et d'un port de pêche artisanale

Infrastructures de base du port:

Le port de pêche artisanale a été construit en 2005 avec l'appui financier et l'accompagnement technique du gouvernement du Japon;

- Bassin de mouillage, d'un quai d'accostage, d'un sleepway, d'un air de halage pour près de 400 pirogues ;
- Criée avec aire de pesé ;
- Bloc administratif, Salle d'électricité, Château d'eau, Poste de gardien, poste de vente de tickets d'entrée, air de Dépôt de déchets, Toilettes publiques;

Infrastructures de base du port:

- ❑ Équipements pour la criée:
glaciaires, chariots, caissons isothermes, etc.
- ❑ Air de ramendage et de réparation des filets
- ❑ Un atelier de mécanicien pour la réparation des moteurs

Les infrastructures connexes

Il dispose également des commodités d'amélioration des conditions de vie des acteurs comme:

- Garderie pour les enfants de mareyeuses et des pêcheurs
- Air de jeux pour occuper les enfants pendant que les parents vaquent à leurs activités journalières

Vue d'ensemble du port de pêche artisanale de Cotonou



Vue d'ensemble du port de pêche artisanale de Cotonou



Pesée de poisson au port de pêche artisanale de Cotonou



Il est à noter qu'avec l'augmentation du nombre des pêcheurs, la fréquentation du Port de pêche Artisanale de Cotonou présente une saturation.

Ce qui n'assure plus les meilleures conditions de débarquement et de manipulation des produits des pêche.

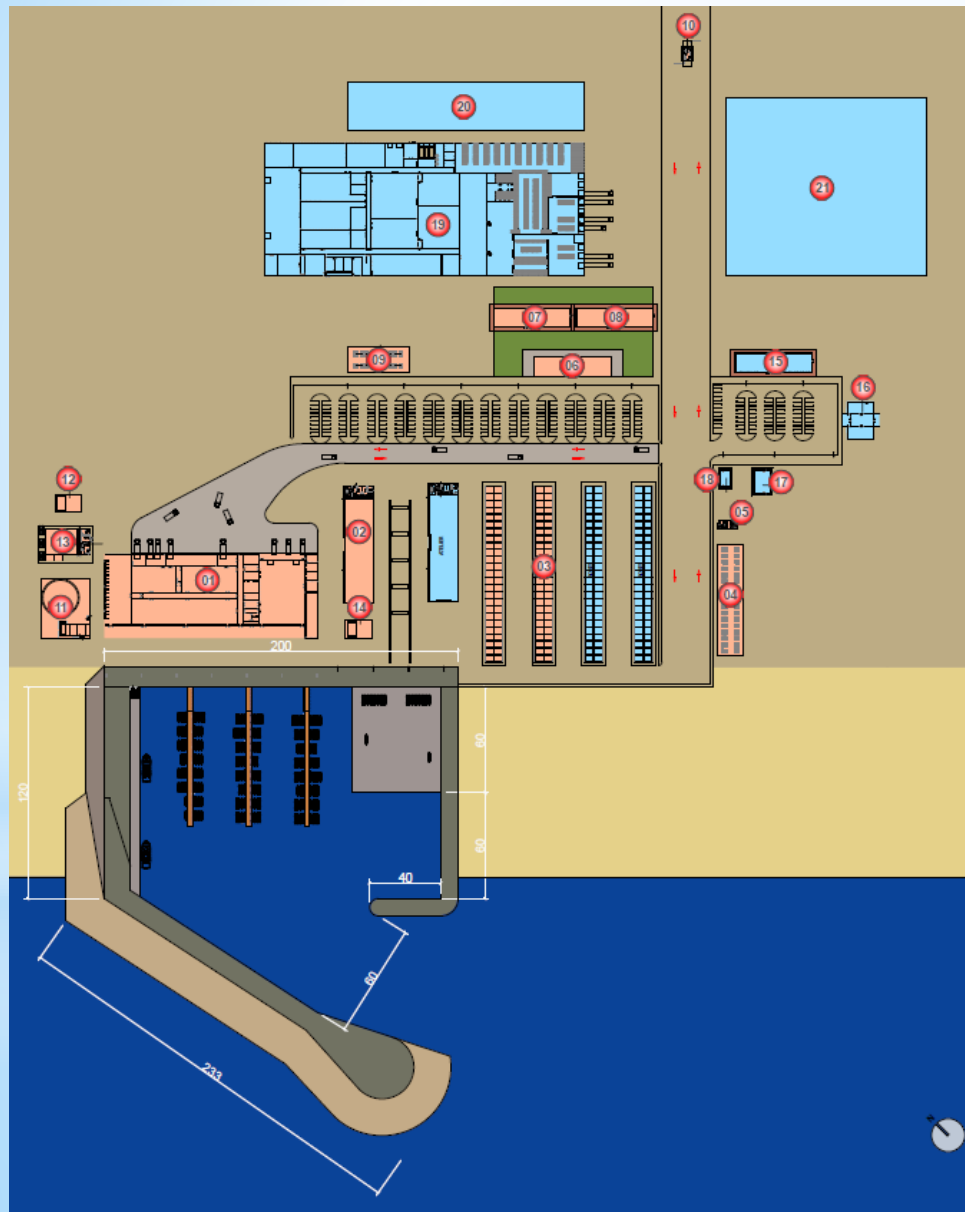
Face à cette situation, le Bénin a entamé d'énormes projets pour la modernisation des infrastructures portuaires de débarquement et de commercialisation des produits de pêche.

Il s'agit à travers ces projets de:

- La construction d'un nouveau port de pêche à Cotonou (coût : environ 62 milliard de fCFA



- La construction de deux ports de pêche artisanale à Ouidah et à Sèmé (coûts : environ 45 milliards)



PHASE I

- 01 - RÉCEPTION, NETTOYAGE, FUMAGE ET VENTE AUX ENCHÈRES DE POISSONS
- 02 - ATELIER
- 03 - BOXES
- 04 - CANTINE
- 05 - TOILETTES
- 06 - BUREAUX
- 07 - BÂTIMENT SOCIAL
- 08 - GARDERIE
- 09 - MARCHÉ
- 10 - CONTRÔLE DE L'ACCÈS
- 11 - STEP
- 12 - FORAGE ET TRAITEMENTE EAU
- 13 - APPROVISIONNEMENT EN ÉNERGIE ÉLECTRIQUE
- 14 - DÉPÔT CARBURANT

PHASE II

- 15 - POSTE DE SANTÉ
- 16 - LIEU DE CULTE
- 17 - POMPIERS
- 18 - POLICE
- 19 - USINE DE TRANSFORMATION
- 20 - REVALORISATION DES DÉCHETS
- 21 - ENTREPÔT LOGISTIQUE

- La construction d'un point de débarquement aménagé à Grand-Popo (environ 9 milliard de fCFA



Toutes ces infrastructures seront construites conformément aux standards mondialement reconnus en la matière.

Les financements sont déjà bouclés pour celles de Cotonou et de Grand-Popo

Perspectives

- ❖ Disposer d'un parc piroguier de pêche artisanale en Fibres de verre
- ❖ Construction de nouveaux marchés à poissons
- ❖ Officialiser les ventes à la criée des poissons issus de la pêche maritime à l'instar de ce qui se fait au niveau du port de pêche d'Agadir

Défis

- ❖ Intégration du commerce de la pêche artisanale dans les circuits de l'économie formelle;
- ❖ Renforcement et réorganisation du circuit de la distribution du poisson frais sur le territoire national;
- ❖ Développement d'un site de transformation de poissons pélagiques.

Merci de votre attention