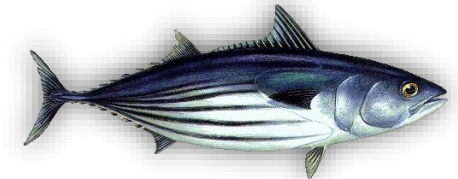


# ATÉLIER « Vers la mise en œuvre de la transformation bleue des ports de pêche dans la région de la COMHAFAT »

THÈME: **L'ÉTAT DES LIEUX ETAT DES INFRASTRUCTURES DE DÉBARQUEMENT DE LA PÊCHE PÊCHE AU CABO VERDE**



Par:

**EMÍLIO SANCHES**

**Direction Nationale de la Pêche et de l'Aquaculture  
(DNPA)**

# INTRODUCTION

La mer au Cabo Verde couvre 99 % du territoire national et est essentielle au développement du pays. Le secteur de la pêche, représentant 1,5 % de l'économie, fournit des protéines à la population, emploie environ 10 000 personnes (5 % des actifs) et génère près de 80 % des exportations.

## Cadre Institutionnel:

### Ministère de la Mer

**CNP** - Conseil National des Pêches

**DNPA** - Direction Nationale de la Pêche et de l'Aquaculture – Autorité compétente

**IMAR** – Recherche et production d'informations

**EMAR** - École de la Mer – Formation

**IMP** – Contrôle des activités maritimes

**IGP** – Inspection Générale des Pêches



**Ministro do Mar**

**Serviços centrais de apoio, planeamento e gestão**

Gabinete do Ministro (GM)

Direção-Geral do Planeamento, Orçamento e Gestão (DGPOG)

Gabinete de Concessões (GC)

**Orgãos Consultivos**

Conselho Estratégico do Mar

Conselho Nacional das Pescas

**Fundos Autónomos**

Fundo Autónimo das Pescas (FAP)

Fundo Autónimo de Desenvolvimento e Segurança dos Transportes Marítimos (FADSTM)

**Serviços centrais de concepção, execução e inspeção**

Direção-Nacional de Política do Mar (DNPM)

Direção-Nacional de Pesca e Aquacultura (DNPA)

Inspeção Geral das Pescas (IGP)

**Administração Indireta**

**IMAR**  
Instituto do Mar

**IMP**  
Instituto Marítimo Português

**IPIAAM**  
Instituto de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos e Marítimos (Conjuntamente com o IATE)

**Setor empresarial do Estado**

**ENAPOR**  
Empresa Nacional de Administração dos Portos

**CABNAVE**  
Estaleiros Navais de Cabo Verde

**EMAR**  
Escola do Mar

**CVFF**  
Cabo Verde Fast Ferry

# LES RESSOURCES HALIEUTIQUES

## Grandes Pelagiques

**Thonidés**



**Potentiel :(thon et espèces apparentées) -  
25 000 tonnes**



Serra/Ilheu  
*Acanthocybium solandri*



Tabala/Billfish  
*Makaira Nigricans*



Albacora  
*Thunnus Albacares*



Patudo  
*Thunus Obesus*



Gaiado  
*Katsuwonus Pelamis*

## Pétites Pelagiques

**Potentiel:**

**maquereau noir: 5 000 – 6000  
tonnes**

**Chinchard: 1000 – 1500  
tonnes**

**Dobrada (*Oblada melanura*):  
inconnu**



Chicharro  
*Selar  
crumenophthalmus*



Dobrada  
*Oblada melanura*



Cavala Preta  
*Decapterus  
macarellus*



Cavala Branca  
*Decapterus  
punctatus*

# Démersales



Potentiel:  
3700 – 9300 tonnes



Mérou  
*Cephalopholis taeniops*



Sargo Blanc  
*Cephalopholis taeniops*



Murène –  
*Gymnothorax vicinus*



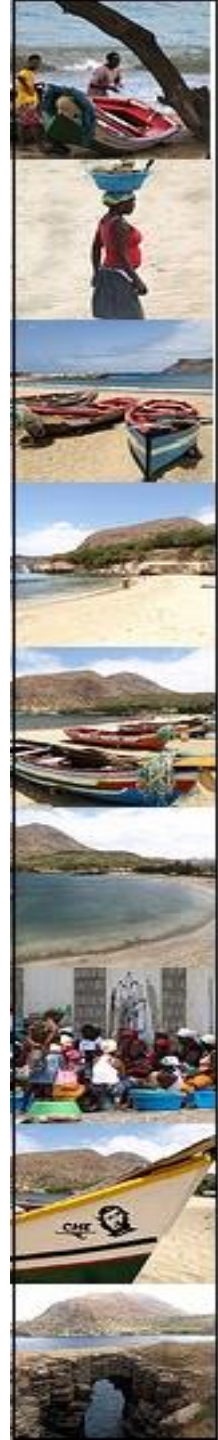
Dourade  
*Coryphaena equiselis*



Sargo Noir - CV  
*Diplodus fasciatus*



Sargo Salema - CV  
*Diplodus prayensis*



# Langoustes

Langoustes  
côtières



40 tonnes



Lagosta Castanha  
*Panulirus echinatus*



Langouste verte  
*Panulirus regius*



Langouste de rochets  
*Scyllarides latus*

Langouste rose



Potentiel:  
50-75 tonnes



Langouste Rose  
*Panulirus Charlestoni*



# Mollusques

Crabes



Crevettes de profondeur



Búzios/Bulots  
*Stombus latus*



Concombre de mer/Holothuria



# EXPLOITATION DES RESSOURCES

## 1. Pêche Artisanale

Flote (2024) – 1.463 embarcations (4 à 7,5 mètres), taux de motorisation 85%.

4062 pêcheurs artisanaux



## 2. Pêche semi-industrielle/industrielle: 127 embarcations

Flote (2024 (8,5 à 26 m);  
1035 opérateurs

Complexe de Pêche Cova  
Mindelo

Complexe de Pêche  
de Praia



# Ports de Pêche au Cabo Verde

- Le secteur de la pêche au Cabo Verde dépend d'un réseau de ports répartis sur plusieurs îles, qui assurent le débarquement de poissons, les opérations de soutien à la flotte artisanale semi et industrielle.
- Bien que de nombreux ports soient polyvalents (cargaison, passagers et pêche), certains disposent d'infrastructures spécifiques dédiées à l'activité de pêche.





# CABO VERDE



OCEANO ATLÂNTICO

## Ilhas de Sotavento



# Port de Pêche de Praia

Le **Port de Pêche de Praia** est géré par l'entreprise **Cape Verde Ocean S.A.**, à travers un contrat de concession avec l'ENAPOR.

Le Port offre des services essentiels tels que la **production de glace**, l'**accostage des embarcations**, le **déchargement et la vente des poissons**, ainsi que la **conservation et le traitement des produits de la mer**. L'entreprise emploie 65 personnes et sert 1 000 pêcheuses, 600 pêcheurs, 60 armateurs et 50 opérateurs logistiques (flotte : 60 artisanales, 40 semi-industrielles et 9 industrielles).

Le quai fonctionne comme un cluster intégré, répondant aux besoins des acteurs de la pêche et contribuant à la qualité de vie, tout en s'inscrivant dans la stratégie de transition vers l'Économie Bleue du Cabo Verde d'ici 2030.



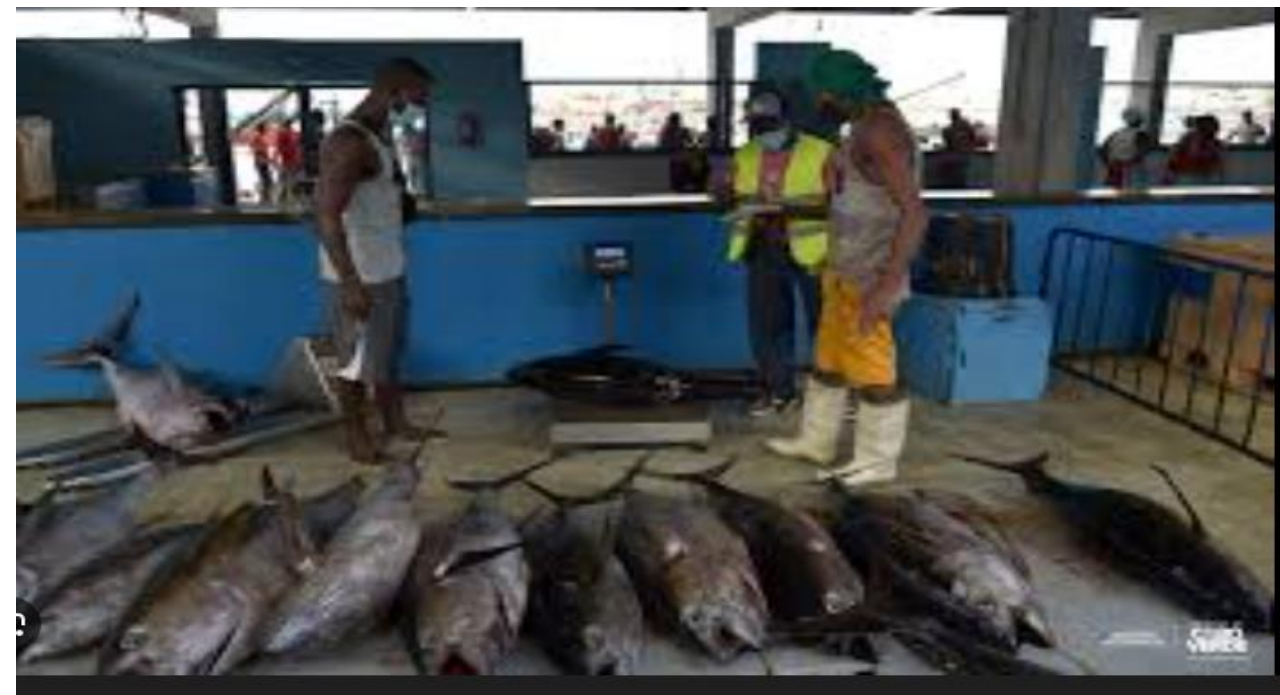
# ÉNERGIE RENOUVELABLE

- Le Port dispose d'un parc solaire photovoltaïque de 100 kW, qui fournit plus de 35 % de l'énergie totale consommée.
- Cela démontre l'engagement envers la transition vers **l'Économie Bleue** et la transformation du Port de Pêche de Praia en un **Port Bleu**.
- Le remplacement des anciennes machines par de nouvelles, notamment dans la production de glace - une production propre, avec de faibles émissions de gaz, un minimum de déchets solides et d'effluents industriels,
- Le développement de **systemes de collecte, de traitement et de recyclage**, se révèle être une option stratégique pour renforcer l'économie circulaire et promouvoir la conservation et la préservation de l'écosystème marin au Port de Pêche de Praia



## PERSPECTIVES FUTURES

- Étendre le parc solaire photovoltaïque de 100 kWp à 200 kWp, avec des batteries de stockage, doublant ainsi la capacité de production et de stockage d'énergie renouvelable.
- Cette expansion permettra d'atteindre, d'ici 2030, un **Port Bleu** avec autonomie énergétique et 100 % d'énergie propre pour la production de glace, la conservation, la congélation et le stockage des poissons.
- Moderniser le Port de Pêche de Praia pour en faire un **Port Bleu** durable et une référence nationale, fonctionnant à 100 % avec des énergies renouvelables, doté d'une économie circulaire performante et d'un système de criée fiable garantissant la qualité des produits.
- Cet objectif vise à stabiliser les prix du poisson et de la glace, à accroître la rentabilité pour les gestionnaires, armateurs, pêcheurs et vendeuses, tout en réduisant au minimum l'impact environnemental





## COMPLEXE DE PÊCHE DE COVA D'INGLESA (CPCI)

- Le CPCI est géré par une entreprise privée Frescomar SA à travers un contrat de concession avec ENAPOR SA (entreprise concessionnaire ). Il comprend un quai de pêche de 115 mètres et un brise-lames de 100 mètres, avec une surface totale couverte de 1 278 m<sup>2</sup>, y compris des bureaux et espace pour un d'autres services.
- Il dispose d'installations **de congélation, de production de glace et de stockage frigorifique, offrant des services logistiques** essentiels aux armateurs, pêcheurs et opérateurs pour la fourniture de glace, la congélation (pour exportation ou stockage temporaire) et le stockage en chambres froides..
- Les déchets de poisson sont envoyés à la fabrique de farine de poisson Frescomar SA pour réutilisation;
- Les déchets solides sont triés et envoyés au site d'enfouissement municipal, tandis que les déchets liquides, comme les huiles, sont remis à l'association locale Garça Vermelha pour leur traitement final.

De même que pour le Port de Pêche de Praia, l'ENAPOR SA a attribué la gestion du CPCI à l'entreprise privée Frescomar SA du Groupe UBAGO à travers la concession.





## PERSPECTIVES ET DÉFIS

- L'installation d'une **criée** au **CPCI**, déjà exprimée par l'État, est une opportunité stratégique pour transformer le complexe en Port Bleu.
- Cela favoriserait **la formalisation du secteur, renforcerait la traçabilité et la sécurité alimentaire, ajouterait de la valeur aux poissons débarqués** à São Vicente et stimulerait de nouvelles chaînes de commercialisation et la création d'emplois locaux.
- Équiper le complexe d'un **Système photovoltaïque (Énergie solaire)** permettrait de réduire significativement les **coûts de production et d'augmenter l'efficacité opérationnelle**.
- L'État, par l'intermédiaire de l' Enapor SA, montre sa volonté d'intégrer le CPCI et d'installer des panneaux solaires sur les infrastructures du quai, réduisant ainsi les dépenses électriques et renforçant la durabilité des opérations.

## COMPLEXE DE PÊCHE TARRAFAL SÃO NICOLAU

- Le **Complexe de Pêche de Tarrafal (CPSN)** est une infrastructure de soutien à la pêche située à Tarrafal de São Nicolau, dédiée à la production de glace et à la conservation frigorifique.
- Il dispose d'installations modernes pour le traitement et le stockage de **plus de 300 tonnes de poissons**, visant à structurer et moderniser la chaîne de valeur de la pêche en offrant des services tels que le filetage, la congélation, l'emballage et l'exportation.
- Le CPSN a une capacité de production de 25 à 30 tonnes de glace et de traitement de 8 à 10 tonnes de poissons par jour, avec des chambres froides de 300 tonnes à  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , un tunnel de congélation de 10 tonnes par 24 heures, une chambre de réception avec pré-réfrigération, et une superficie de 3 400 m<sup>2</sup>. Son système énergétique hybride (solaire + réseau) couvre environ 80 % de la consommation.
- C'est un partenariat public-privé dirigé par Electrotech SA, financé par un prêt bancaire de 2 000 000 EUR et soutenu par le gouvernement (Ministère de la Mer et ENAPOR) ainsi que par la mairie du Tarrafal, São Nicolau.
- Le CPSN génère 40 emplois directs et plus de 100 indirects dans la pêche, le transport et les services, avec 80 % d'énergie renouvelable, contribue à la réduction de l'empreinte carbone et améliore les pratiques de conservation.



## **PORT DE PÊCHE DE PEDRA BADEJO**

- Le **Port de Pêche de Pedra Badejo**, dispose d'une fabrique de glace (20 t/jour), de tables en inox, de balances, d'une électropompe d'eau salée et de **panneaux solaires**, améliorant ainsi les conditions de travail et d'hygiène.
- La fabrique de glace est gérée par une entreprise privée, tandis que la gestion du port a été confiée à l'Association de pêcheurs et de vendeuses de poissons pour garantir la durabilité de l'infrastructure.

## **PERSPECTIVES**

- L'intégration de l'énergie solaire dans l'infrastructure renforce l'autonomie énergétique et réduit l'empreinte environnementale du complexe, stimulant ainsi l'économie locale et renforçant la tradition de pêche de Pedra Badejo.
- Il est prévu d'atteindre 100 % d'énergie renouvelable, de réduire les coûts opérationnels, d'accroître la compétitivité du secteur et de créer les conditions nécessaires à un **Port de Pêche Bleu** durable, générant une valeur ajoutée et des emplois.





# CONCLUSION

- Cabo Verde réaffirme son engagement à transformer ses ports de pêche en véritables Ports Bleus, fondés sur les principes de la FAO - durabilité environnementale, gestion responsable des ressources, économie circulaire, innovation technologique, gouvernance participative et amélioration des chaînes de valeur halieutiques.
- Depuis 2024, le pays, à travers l'ENAPOR, entreprise chargée de la gestion portuaire nationale, a adhéré officiellement à cette initiative, renforçant ainsi son alignement avec les standards internationaux des Ports Bleus.
- En intégrant ces fondements, Cabo Verde crée les conditions pour des ports plus propres, plus efficaces et mieux intégrés aux communautés locales.
- Grâce à cette vision, le pays ouvre la voie à une économie bleue plus résiliente, inclusive et compétitive, au service des populations côtières, de la préservation de l'écosystème marin et du développement national

