



*Vers la mise en oeuvre de la transformation  
bleue des ports de Pêche de la Région de  
COMHAFAT*



**ETAT DES INFRASTRUCTURES DE  
DEBARQUEMENT DES PRODUITS DE LA PECHE  
AU CAMEROUN**

**Tanger du 04 au 06 Mars 2026**



**M. KENNETH K. T**  
Chef de Centre de Contrôle de Pêche  
Industrielle de Douala



# **PRESENTATION GENERALE**

## **PLAN DE PRESENTAION**

***I - GENERALITES SUR LE CAMEROUN***

***II - CARACTERISTIQUES DES PORTS DU CAMEROUN***

***III- EXEMPLES DES PORTS DE PECHE AU CAMEROUN***

***IV-PERSPECTIVES***

***V-LES DEFIS MAJEURS***

***CONCLUSION***

# I. GENERALITES SUR LE CAMEROUN



## III – OVERVIEW OF CAMEROON



- ❑ Country of Central Africa
- ❑ Area : 475 440 km<sup>2</sup>
- ❑ Population ≈ 28 millions
- ❑ Coastline: 402 km
- ❑ EEZ: 15400 km<sup>2</sup>
- ❑ Inland waters: 40 000 km<sup>2</sup>
- ❑ 3 fishing ports ( Douala, Kribi and Limbe).
- ❑ 2 modern landing points.
- ❑ **Need** of fisheries products 500,000 t/year.
- ❑ **Production** 243,116 t/year.

# I. GENERALITES SUR LE CAMEROUN

## TYPES DE PECHEES PRATIQUEES AU CAMEROUN



### III – OVERVIEW OF CAMEROON

#### Type of fishing activities

**Industrial fishing** carried out by fishing vessels both in coastal zone and high seas.

Actually, there is no foreign fishing vessels.

**Semi-industrial marine fishing** essentially carried out in coastal zone.

**Artisanal Inland and maritime fishing** carried out in rivers, reservoirs, lakes and on the sea respectively with small and non motorised barges.



# I. GENERALITES SUR LE CAMEROUN

## SYSTEME DE GESTION DE LA PÊCHE





## *II- CARACTERISTIQUES DES PORTS DU CAMEROUN*



*Le cameroun dispode de 3 Ports dans 3 regions du pays:*

- ❖ Port Autonome de Douala dans la Region du littoral.*
- ❖ Port en eau profonde de Kribi dans la Region du Sud.*
- ❖ Port de Tiko et de Limbe dans la Region du Sud Ouest*

*Les ports de pêches sont repartis en trois grands types:*

- ❖ Les ports de peches industrielles: **Douala et Tiko***
- ❖ Les points debarquements aménages : **Youpwe et Kribi** (pour la Peche Semi Industrielle et Artisanale)*
- ❖ Les points de debarquements non aménages. Ces points sont en cours d'aménagement.*



## ***III- PRESENTATION DES PORTS DE PECHE***



### ***III. 1. PORT DE PECHE INDUSTRIEL DE DOUALA***

**Le port de pêche de Douala, situé au sein du Port Autonome de Douala (PAD) sur la rive gauche du Wouri**

**en cours de modernisation pour devenir un hub sous-régional.**

**Il se caractérise par des infrastructures dédiées à la pêche industrielle, incluant une darse amont, et un projet de réhabilitation majeur**



### **III- PRESENTATION DES PORTS DE PECHE**

#### **III.1. PORT DE PECHE INDUSTRIEL DE DOUALA (suite)**

##### **Quais et Darse :**

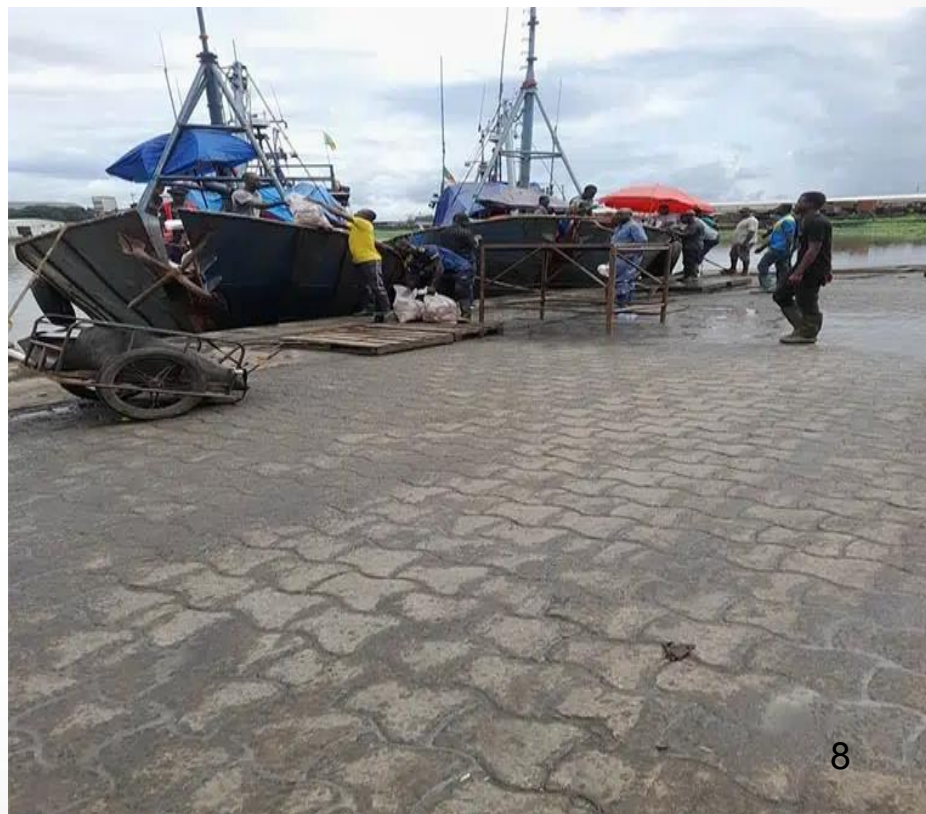
Environ 400 m de long qui peut accueillir au plus 30 Chaluiers et crevettiers

##### **Chaîne du Froid :**

10 chambres froides

##### **Marcher de vente des produits de pêche :**

existence d'un petit marché avec une capacité d'environ 100 mareyeurs





### *III- PRESENTATION DES PORTS DE PECHE*

#### *III.2. POINTS DE DEBARQUEMENTS AMENAGES*

Ils sont destinés au Débarquement et marché aux poissons de la pêche artisanale et semi industrielle

\* Deux sont construits dans le cadre de la coopération avec le Japon: Kribi et Youpwe

\* En général Trois sur la façade maritime et trois sur les plans d'eau continental

\* La gestion est généralement assurée en collaboration avec la communauté



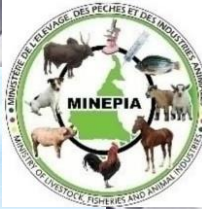
## *III- PRESENTATION DES PORTS DE PECHE*

### *III.2. POINTS DE DEBARQUEMENTS AMENAGES*



#### III.2.1 Débarcadère et marché aux poissons de Youpwé

- ❖ Construit par le Japon, inauguré en décembre 2024 et opérationnel depuis avril 2025
- ❖ le débarcadère de Youpwé est construit sur une superficie d'environ 6000 M<sup>2</sup>
- ❖ Le quai de Youpwé reçoit environ 50 embarcations par jour
- ❖ Ce débarcadère a une capacité de réception de 15 tonnes de produits halieutiques par jour
- ❖ A Youpwé, 95 % des pêcheurs sont camerounais ( Sawa,Batanga) et 5% des Nigériens
- ❖ Infrastructures du débarcadère: salle de mareyage, unité de stockage de glace, restaurant, boutiques de matériel de pêche, bureaux.





## *III- PRESENTATION DES PORTS DE PECHE*

### *III.2. POINTS DE DEBARQUEMENTS AMENAGES*



#### III.2.2 Débarcadère de Kribi

- ✓ Débarcadere fonctionnel depuis 2006
- ✓ Situé dans l'emprise du port autonome de Kribi,
- ✓ Construit sur une superficie de 1,5 Hectares
- ✓ infrastructures du débarcadere: quai de débarquement, usine de glaces, ateliers de montages des pirogues et réparation des moteurs hors bord, restaurants (24 salles), magasin etc.





## *IV-LES PERSPECTIVES*



### **IV.1. Projet en cours à Douala**

- \* Rénovation majeure du terminal de pêche de Douala (2023–2029)
- \* Montant d'Investissement: 131,2 milliards FCFA, \*  
financement: DPFT–PAD (BOT).
- Objectif : Modernisation et mise aux normes internationales .
- Délai d'exécution : 5 ans



## IV -LE PERPECTIVES

### IV.1. Projet en cours à Douala (suite)

#### ➤ *Phase 1 – Zone Sud :*

- Construction d'un édifice frigorifique multifonctionnel (chambres froides, entrepôts).
- Parc à conteneurs frigorifiques.

#### ➤ *Phase 2 – Zone Nord :*

- Hall de tri, transformation, emballage.
- Usine à glace, usine de farine de poisson.
- Halles de vente.
- Station de prétraitement des eaux usées.





## *IV-LES PERSPECTIVES*

### **IV. 2 Projet en cours à Kribi**



#### **➤ Projet d'extension du CECOPAK avec la Coopération Japonaise**

- Extension du quai existant,
- Extension du terrain du centre,
- Construction de nouvelles installations (bâtiment, ateliers, magasins,
- Bâtiment de restaurants,
- Équipements Caisses à poissons isothermes,
- Nettoyeur à haute pression, balance électronique, matériel bureautique



## *IV-LES PERSPECTIVES*

### **IV. 2 Projet en cours à Kribi**



- **Projet Aménagement d'un débarcadère et d'un marché au poisson à Londji avec la Coopération Japonaise**
- L'aménagement d'un débarcadère, marché au poisson, ateliers de fumage
- Installations Digue, bâtiment de manutention et de vente, bâtiment des magasins de pêcheurs, bâtiment des équipements frigorifiques, ateliers de fumage, bâtiment administratif, atelier de réparation des moteurs hors-bord, atelier de réparation des engins de pêche
- Équipements en Matériel de pêche



## *IV-LES PERSPECTIVES*



### **IV. 2 Projet en cours à LIMBE**

- \* **Montant d'Investissement:** 400 milliards FCFA,
  - \* **Financement :** (BOT).
  - **Objectif :** Modernisation et mise aux normes internationales .
  - **Délai d'exécution :** 2026 à 2033 (7ans)
- **Projet de réaménagement du quai de débarquement de poisson de limbe**
- \* **Financement :** Mairie de la ville de Limbe

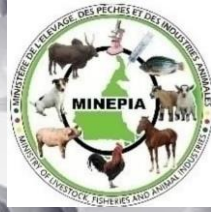


# *V-LES GRANDS DÉFIS MAJEURS*



Les ports de pêche au Cameroun font face à des défis majeurs, notamment :

- ✓ La pêche INN
- ✓ L'insuffisance d'infrastructures moderne de pointe,
- ✓ Le coût élevé des équipements.



# CONCLUSION

- Les projets d'amélioration des dispositifs portuaires au Cameroun qui sont en cours constituent une base solide pour une transformation réelle des « Ports bleue ».
- Cet atelier de la COMHAFAT est réelle opportunité pour renforcer la performance économique et l'inclusion sociale, passant par la protection de l'environnement pour un développement durable des Ports de pêche au Cameroun.

# Merci pour votre attention

