



**MIRAH**  
Ministère des Ressources  
Animales et Halieutiques

PROJET DE REDYNAMISATION DES  
POINTS DE DEBARQUEMENTS AMENAGES  
(PRO-DEBARQUEMENTS)

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE



*Union – Discipline – Travail*

# ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES DES POINTS DE DEBARQUEMENTS AMENAGES

Mars 2026



# SOMMAIRE

01	INTRODUCTION
02	OBJECTIF ET RESULTATS ATTENDUS
03	INFRASTRUCTURES ET COMPOSANTES
04	DIFFICULTES
05	CONCLUSION

Les points de débarquement de Locodjro, Sassandra et Grand-Lahou ont été construits (respectivement en 2015, 2016 et 2019) pour assurer la qualité sanitaire des produits de la pêche artisanale par l'amélioration des conditions de débarquement, de traitement et de conservation.

Toutefois, ces points de débarquement restent confrontés à diverses contraintes notamment, la défaillance des infrastructures de débarquement, l'insuffisance d'infrastructure et des équipements de conservation.



Conscient de cette réalité, le Gouvernement ivoirien a mis en avant l'« Amélioration de la productivité et de la compétitivité de la pêche » dans sa « Politique Nationale de Développement de l'Élevage, de la Pêche et de l'Aquaculture (PONADEPA) ». Cette volonté se traduit par la prise de mesures concrètes pour redynamiser les points de débarquement des produits halieutiques sur l'ensemble du territoire pour leur permettre d'atteindre leurs objectifs et ainsi de jouer pleinement leur rôle de plateforme économique et de gestion durable des ressources halieutiques.





### ❑ Objectif

L'objectif global du projet est d'améliorer les conditions de vie et de travail des acteurs de la pêche artisanale et de réduire les pertes post-captures.

De l'objectif général du projet se décline plusieurs objectifs spécifiques qui sont :

- Maîtriser la traçabilité des produits de pêche artisanale ;
- Faciliter la collecte des données statistiques de la pêche ;
- Renforcer les capacités des acteurs de la filière ;
- Réduire les pertes post capture.



### ❑ Résultats attendus en fin de projet

- Les infrastructures de débarquement de la pêche artisanale sont améliorées ;
- Les infrastructures de stockage et de conservation des produits de la pêche sont mises en place ;
- Les données des débarquements sont collectées aisément et analysées ;
- Les capacités organisationnelles et techniques des acteurs de la filière pêche sont renforcées ;
- Des organes de gestion sont mis en place.

## 03

## INFRASTRUCTURES ET COMPOSANTES

INFRASTRUCTURES/EQUIPEMENT	PDA LOCODJRO	PDA GRAND-LAHOU	PDA SASSANDRA
Quai d'accostage	X	X	
Salle de pesée	X	X	
Hall de Criée	X	X	
Salle de découpe	X	X	X
Unité de fumage	X	X	X
Fabrique de glace	X	X	X
Marché de vente de détail	X	X	X
Garderie	X		
Atelier de réparation	X	X	
Equipement de pêche			
Station de carburant	X	X	X
Chambre froide	X	X	
Bâtiment administratif	X	X	X



03

## PDA DE LOCODJRO



**PDA LOCODJRO**



**QUAI D'ACCOSTAGE**



**UNITE DE FUMAGE  
(FOUR FTT)**



**STATION DE CARBURANT**



**FABRIQUE DE GLACE**



03

## PDA DE GRAND-LAHOUE



**PDA SASSANDRA**



**MARCHE DE POISSON**



**STATION DE CARBURANT**



**FABRIQUE DE GLACE**



03

PDA DE SASSANDRA



**BATIMENT ADMINISTRATIF**



**HANGAR DE VENTE**



**AIRE DE DEBARQUEMENT**



**SALLE DE DECOUPE**





- Faible exploitation du PDA de Locodjro (débarquement clandestin)
- La non remise officielle du PDA de Grand Lahou ;
- Dysfonctionnement de certains équipements;
- Insuffisance de production de glace;
- Absence de fonds de roulement aux acteurs de la pêche (mareyeurs) ;
- Insuffisance d'infrastructure de débarquement au PDA de Locodjro;
- Non maîtrise de traçabilité des produits de la pêche artisanale ;

Les points de débarquement aménagés sont construits pour assurer la qualité sanitaire des produits de la pêche artisanale et de maîtriser leur traçabilité.

Toutefois, ces points de débarquement font face à certains défis. Pour y remédier, des axes d'amélioration se feront par:

- la modernisation des sites ( construction/réhabilitation de quai, équipement frigorifique);
- la gestion durable (respect des textes; la certification des produits);
- l'inclusivité (implication des communautés locales; formation)



A grayscale photograph of a busy harbor or port. Numerous boats of various sizes are docked at a pier. People are visible on the boats and on the pier, engaged in various activities. The scene is filled with masts, rigging, and equipment. In the foreground, a person is standing on the pier, and another person is visible near a motorcycle. The text "Camera 01" is visible in the bottom right corner of the image. Overlaid on the center of the image is a large, bold, black text message.

**Merci  
DE VOTRE AIMABLE  
ATTENTION !!**

Camera 01