

Royaume du Maroc

Ministère de
l'Équipement et de l'Eau



المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⴷⴰⵏⵜ ⵏ ⵍⵎⴰⴳⴷⴰⵢⵓⵜ
وزارة التجهيز والماء
ⵜⴰⴳⴷⴰⵏⵜ ⵏ ⵍⵎⴰⴳⴷⴰⵢⵓⵜ ⵏ ⵉⵏⵔⴰⵎ ⵏ ⵍⵎⴰⴳⴷⴰⵢⵓⵜ

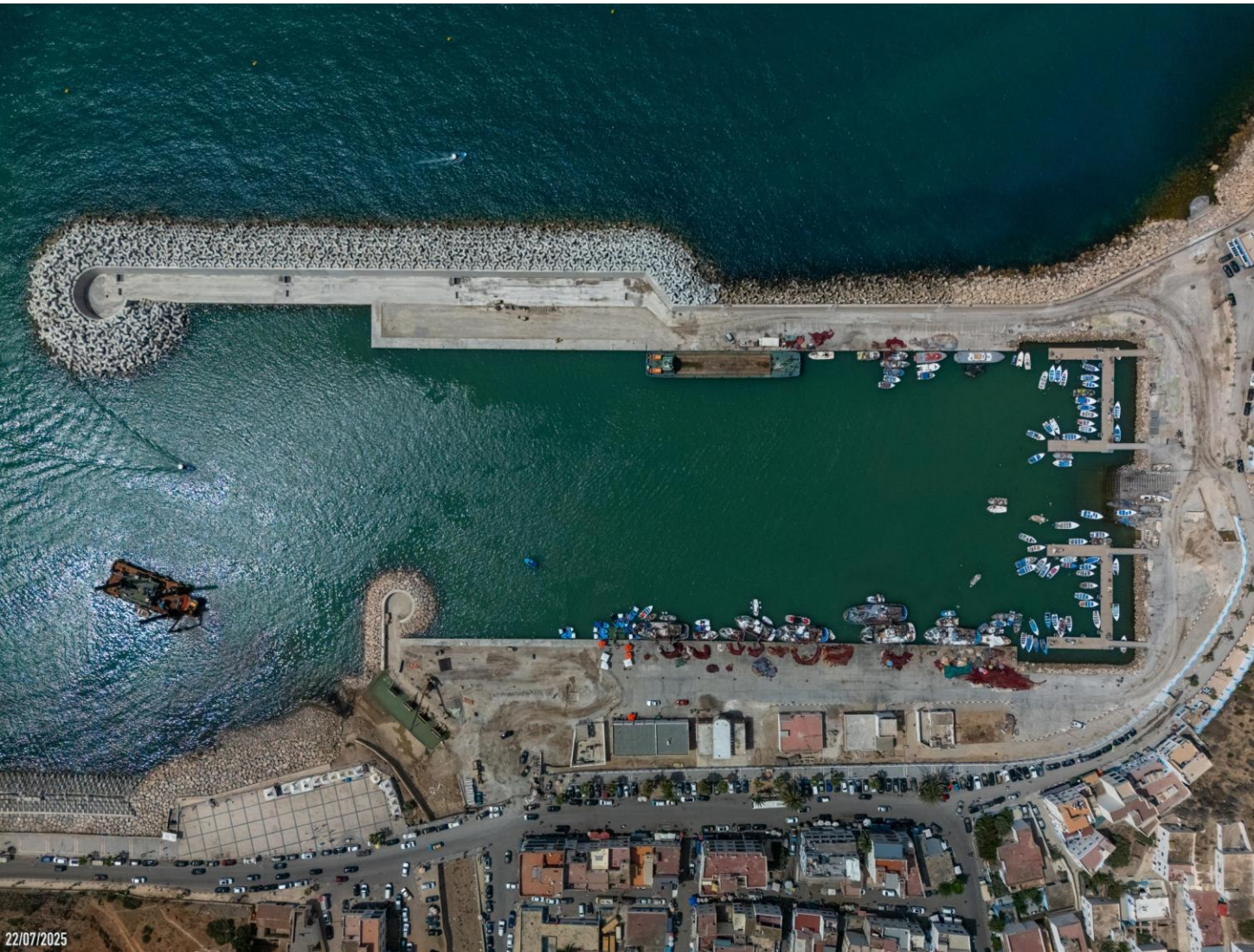
Atelier de la COMHAFAT sur
l'initiative « Ports bleus »

Présentation de la Stratégie
Portuaire Marocaine

Mme Sanae EL AMRANI

Directrice des Ports et du Domaine
Public Maritime

04 Mars 2026





ORGANISATION DU SECTEUR PORTUAIRE NATIONAL

STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX PROJETS PORTUAIRES

PATRIMOINE PORTUAIRE ET MARITIME



3500 km des côtes
75 000 Km² des Eaux territoriales
1 200 000 km² de Zone économique exclusive



44 ports

- **14 ports** ouverts au commerce extérieur
- **22 ports** de pêche
- **08 ports** dédiés à la plaisance

73 km d'ouvrages de protection
65 km de quais



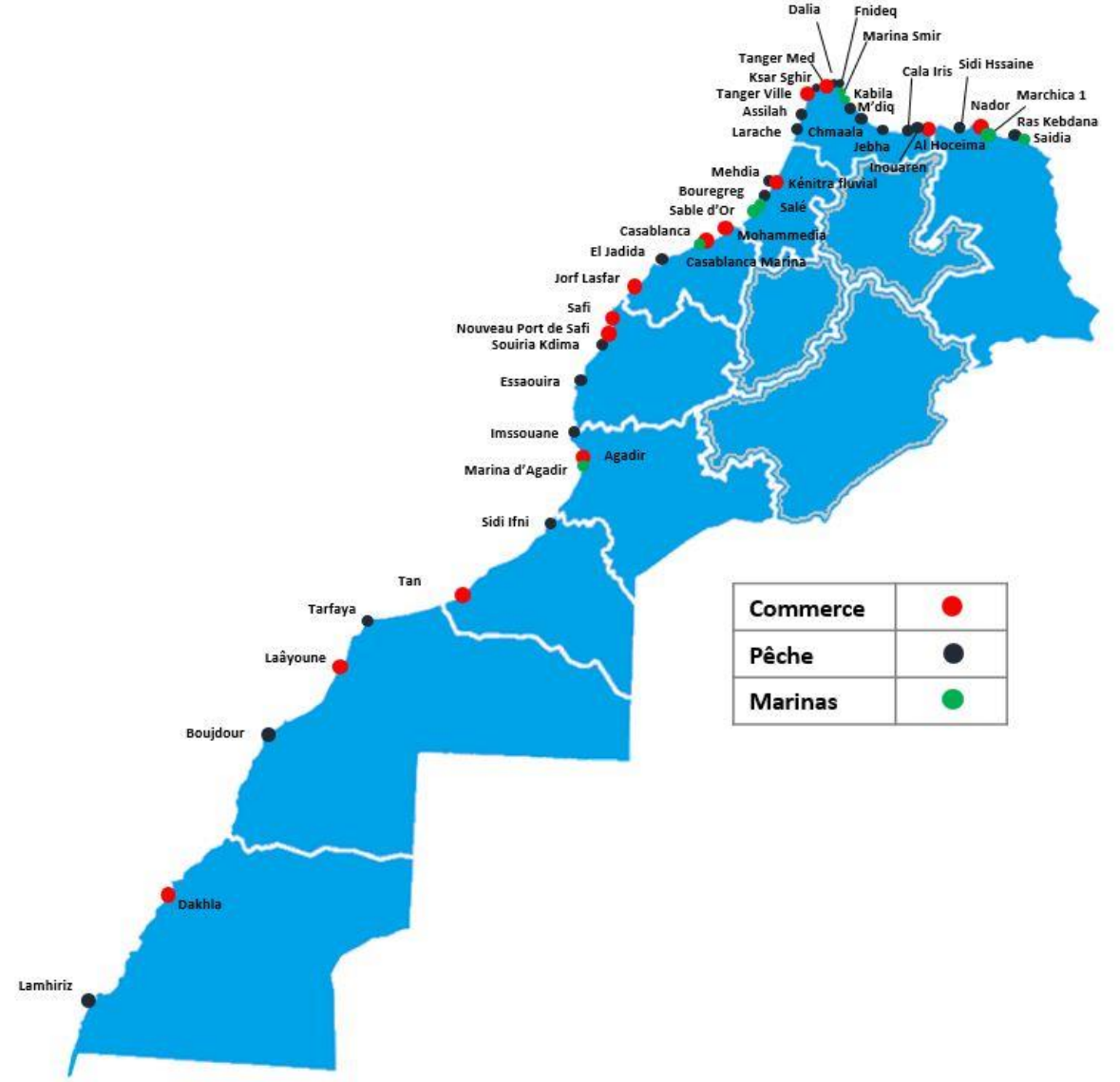
Capacité potentielles des ports : **350 Mt/an**
Capacité Conteneurs : **11,2 MEVP**
Capacité Passagers : **15,2 M PAX**



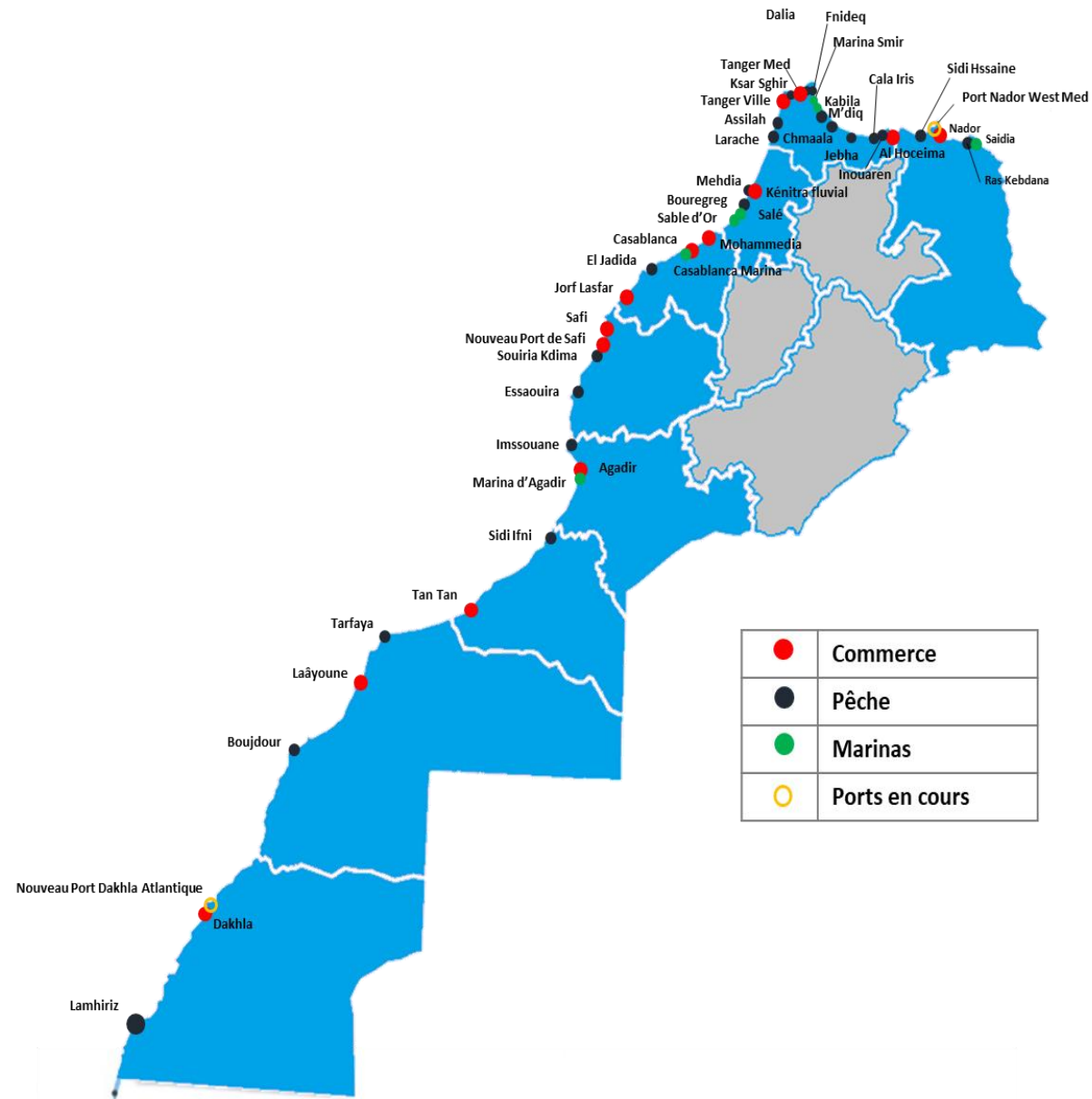
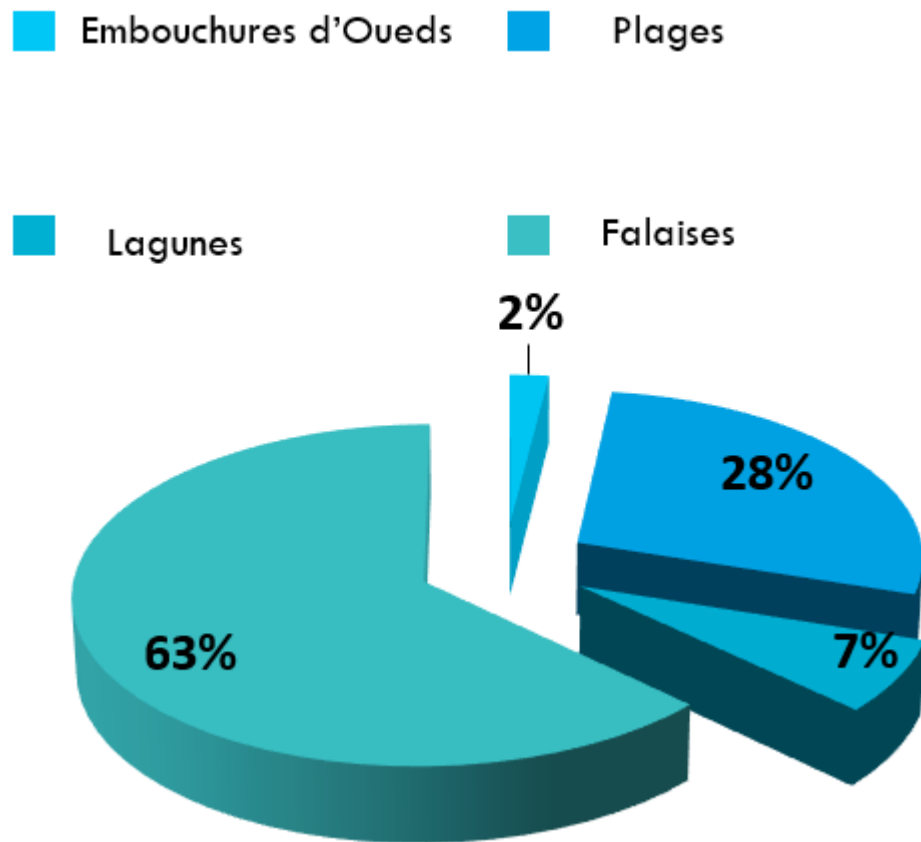
40 phares
plus de **400 balises**
1 dispositif de séparation de trafic au niveau du détroit de Gibraltar

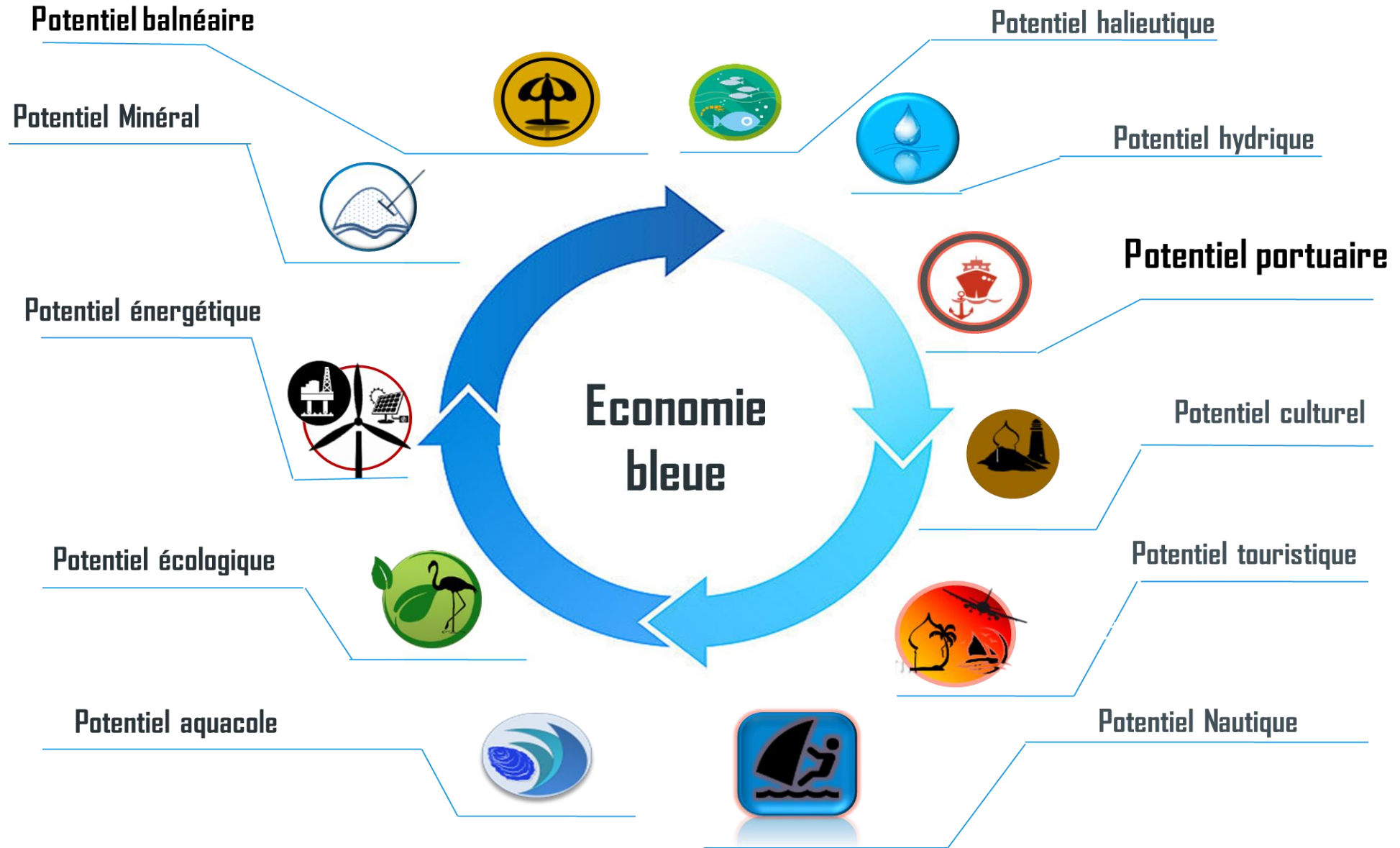


23^{ème} au titre de l'année 2024
Indice de connectivité maritime

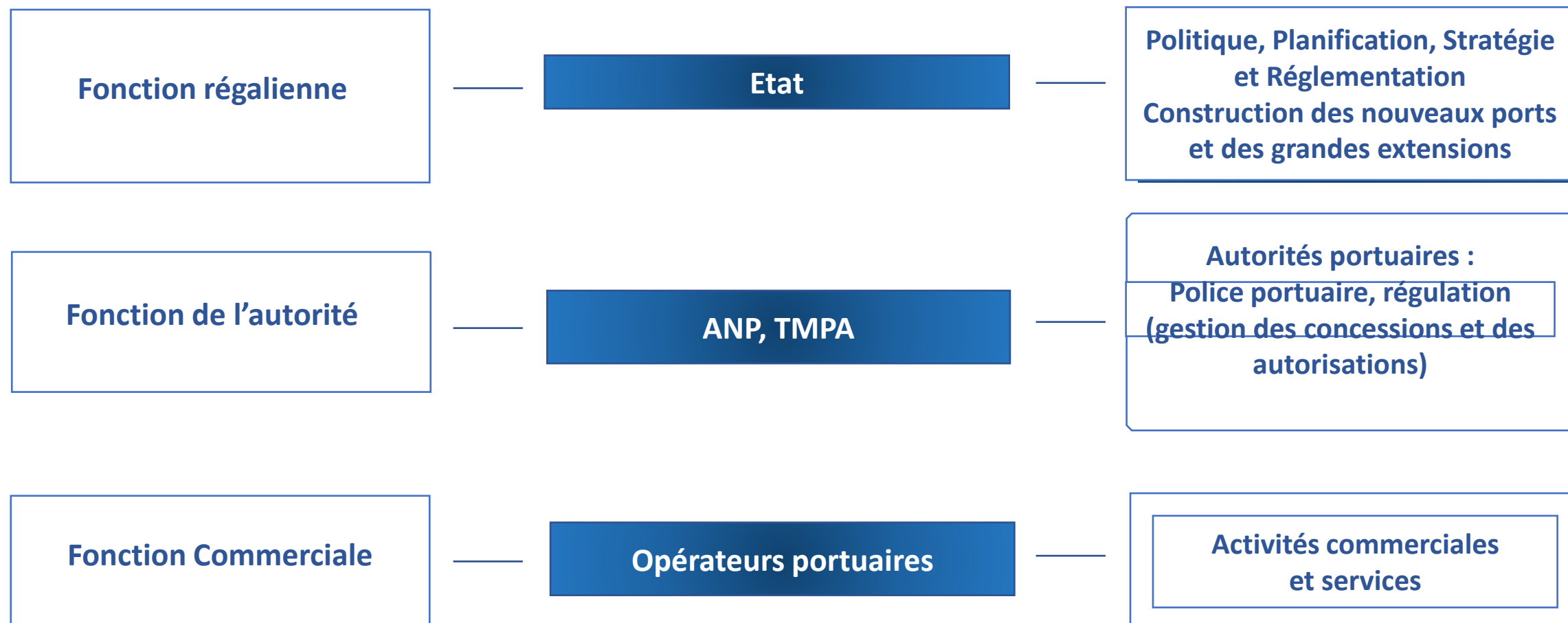


MORPHOLOGIE DU LITTORAL MAROCAIN



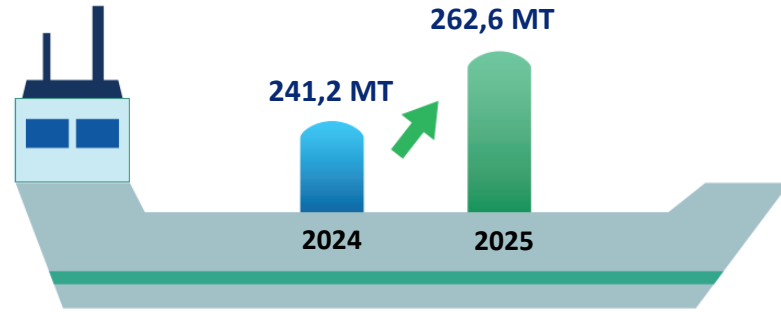


Loi 15-02 promulguée par le Dahir n°1-05-146 du 20 chaoual 1426 (23 Novembre 2005)

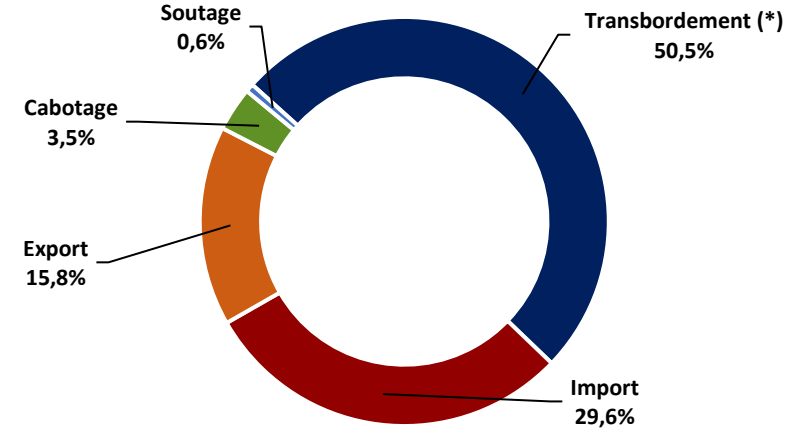


La gestion des VDP et PDA est assurée par le Secrétariat d'Etat chargé de la Pêche Maritime et l'ONP

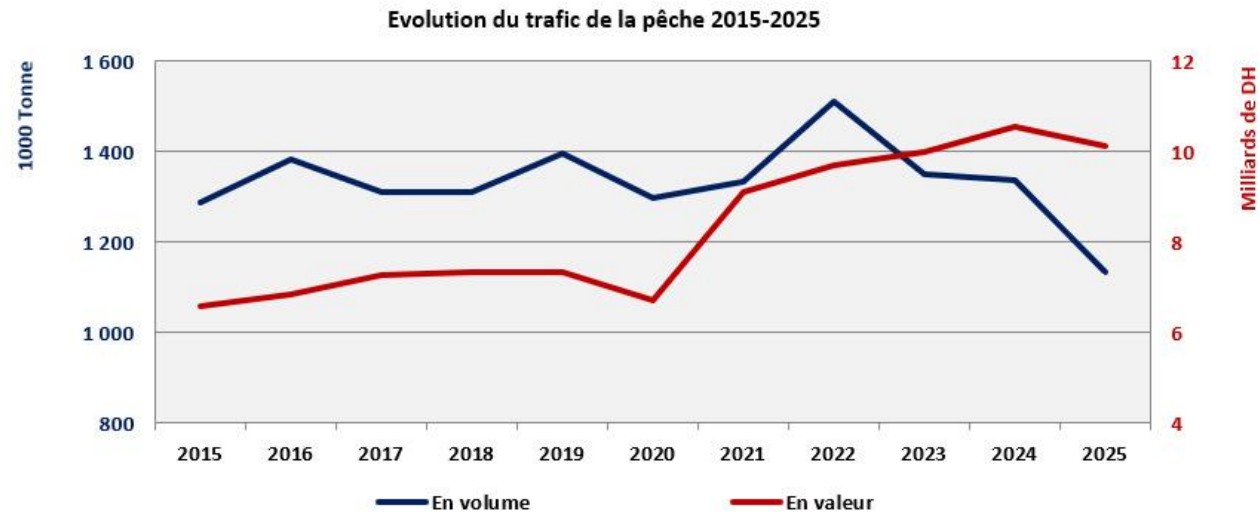
TRAFICS PORTUAIRES EN VOLUME AU TITRE DE L'ANNEE 2025



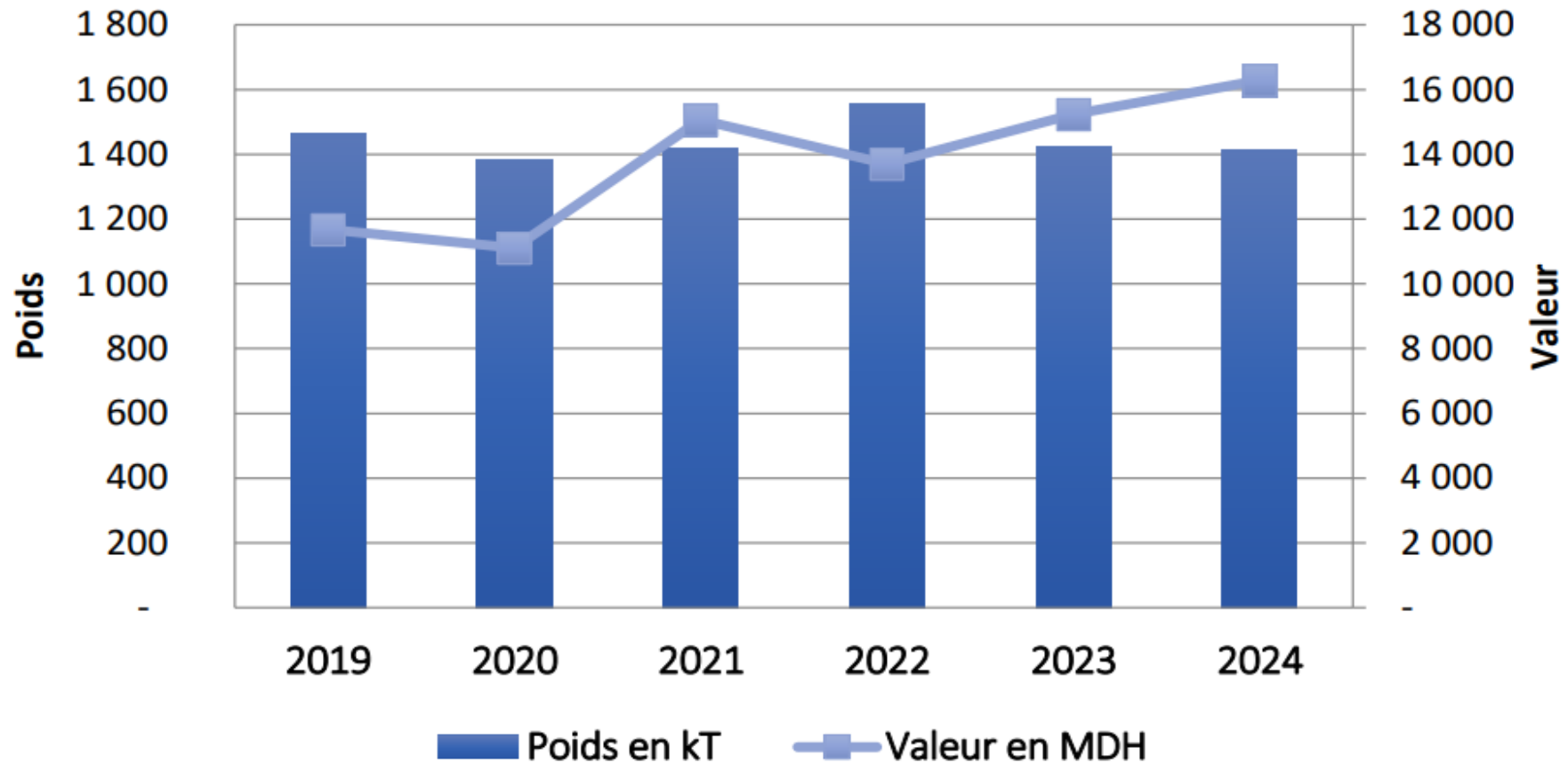
Trafic global : **262,6 MT** Soit **+8,9%**
 Trafic domestique : **130 Mt** Soit **+3,5%**
 Transbordement des conteneurs: **10,3 MEVP** Soit **+7,9%**
 Passagers : **5.585.310 PAX** Soit **+5,4%**
 Croisières : **383.231 PAX** Soit **+41,7%**
 Pêche maritime: **1.132.801 Tonnes** Soit **-15,2%**



(*) : Transbordement des conteneurs, des hydrocarbures et des véhicules neufs.

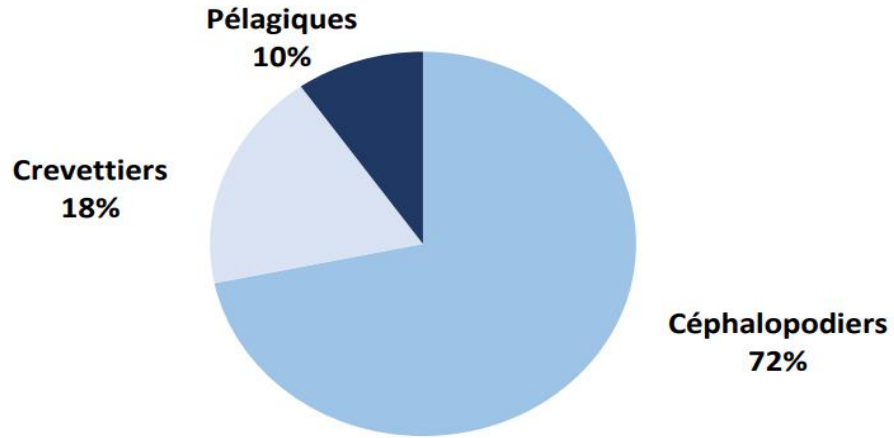


Evolution de la production halieutique nationale de 2019 à 2024

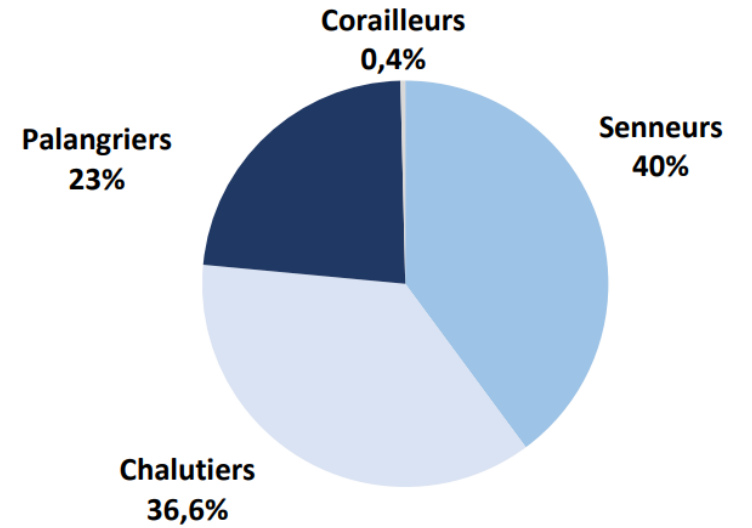


Zoom sur l'activité de la pêche maritime

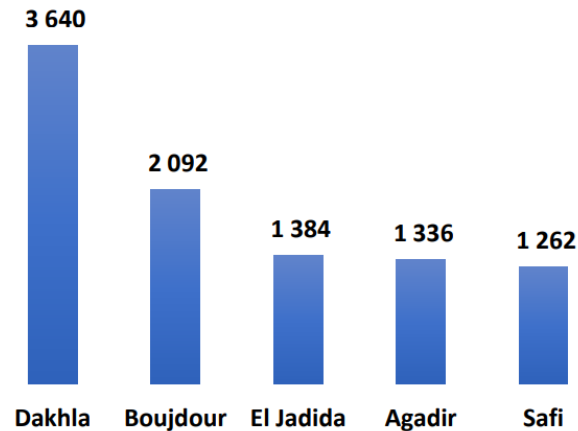
Flotte hauturière opérationnelle (année 2024)



Flotte côtière opérationnelle (année 2024)

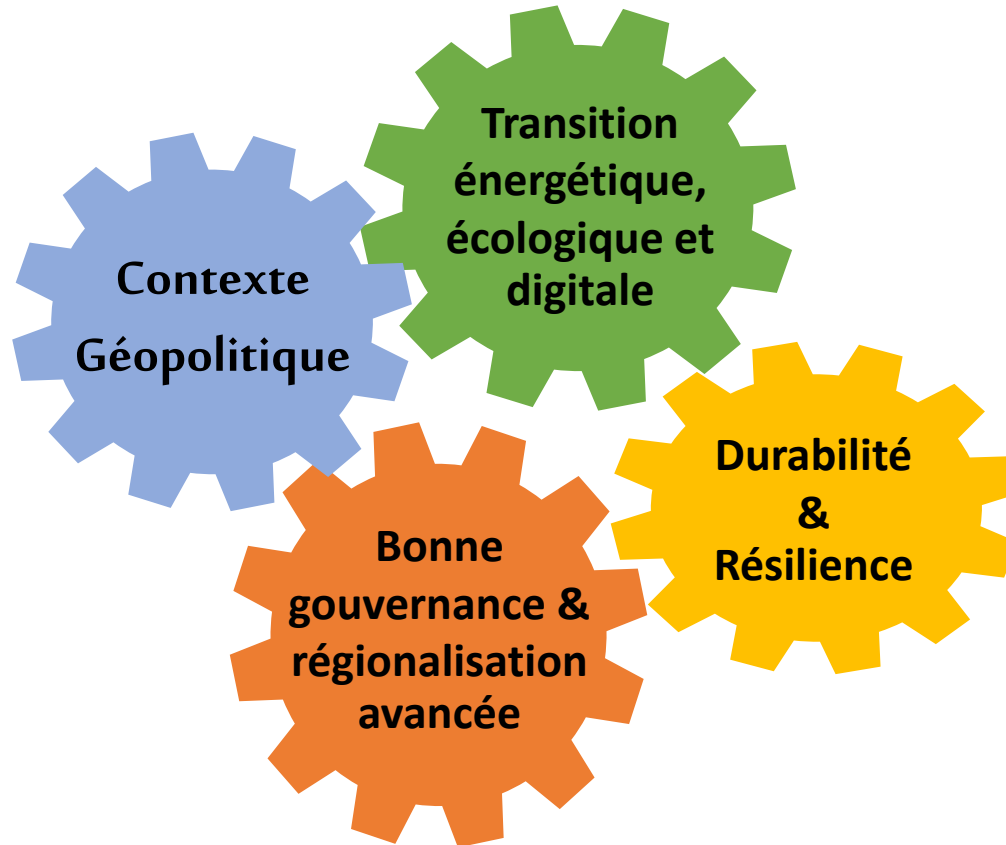


Top 5 des circonscriptions maritimes pour les canots de pêche artisanale opérationnels (année 2024)



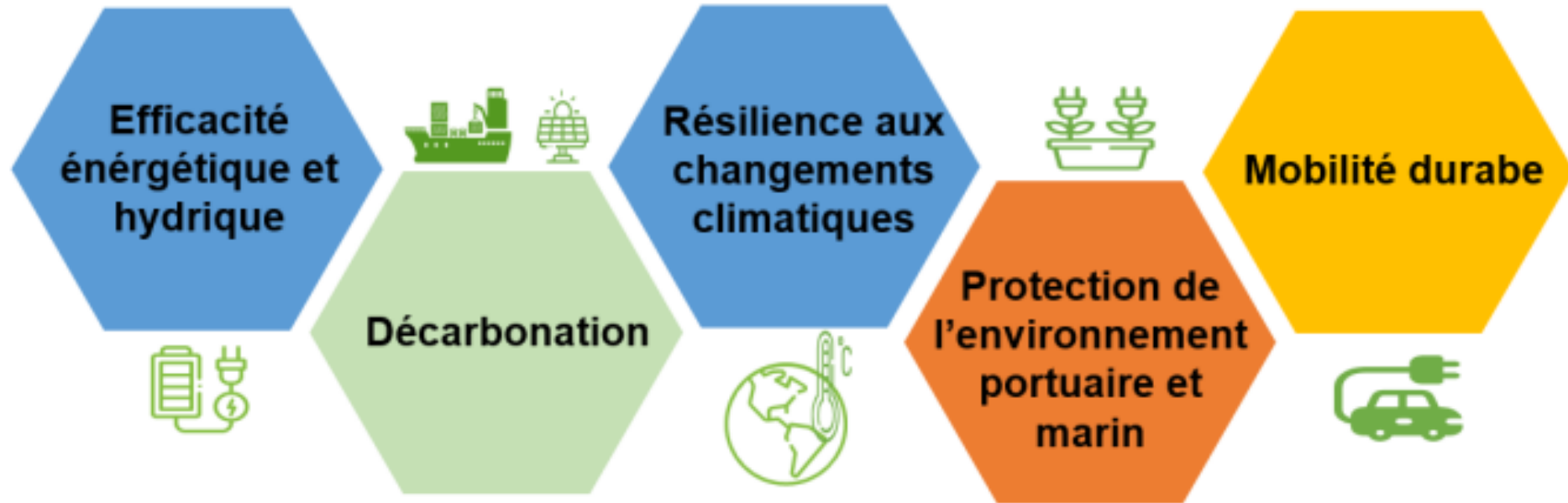
Une vision évolutive

Avoir des ports performants et **durables**, catalyseurs de la compétitivité de l'économie nationale, moteurs du développement du territoire et acteurs incontournables dans le positionnement du Maroc sur les façades **méditerranéenne et Atlantique**.



1. Optimiser la **compétitivité de la chaîne logistique**;
2. Optimiser la **valorisation des ressources** ;
3. Assurer la **sécurité des approvisionnements stratégiques**;
4. Accompagner les **mutations économiques**;
5. Donner au système portuaire la capacité à **s'adapter aux changements régionaux et internationaux**;
6. Permettre au système portuaire de **saisir les opportunités géostratégiques futures**.

Plan de transition verte des ports du Maroc





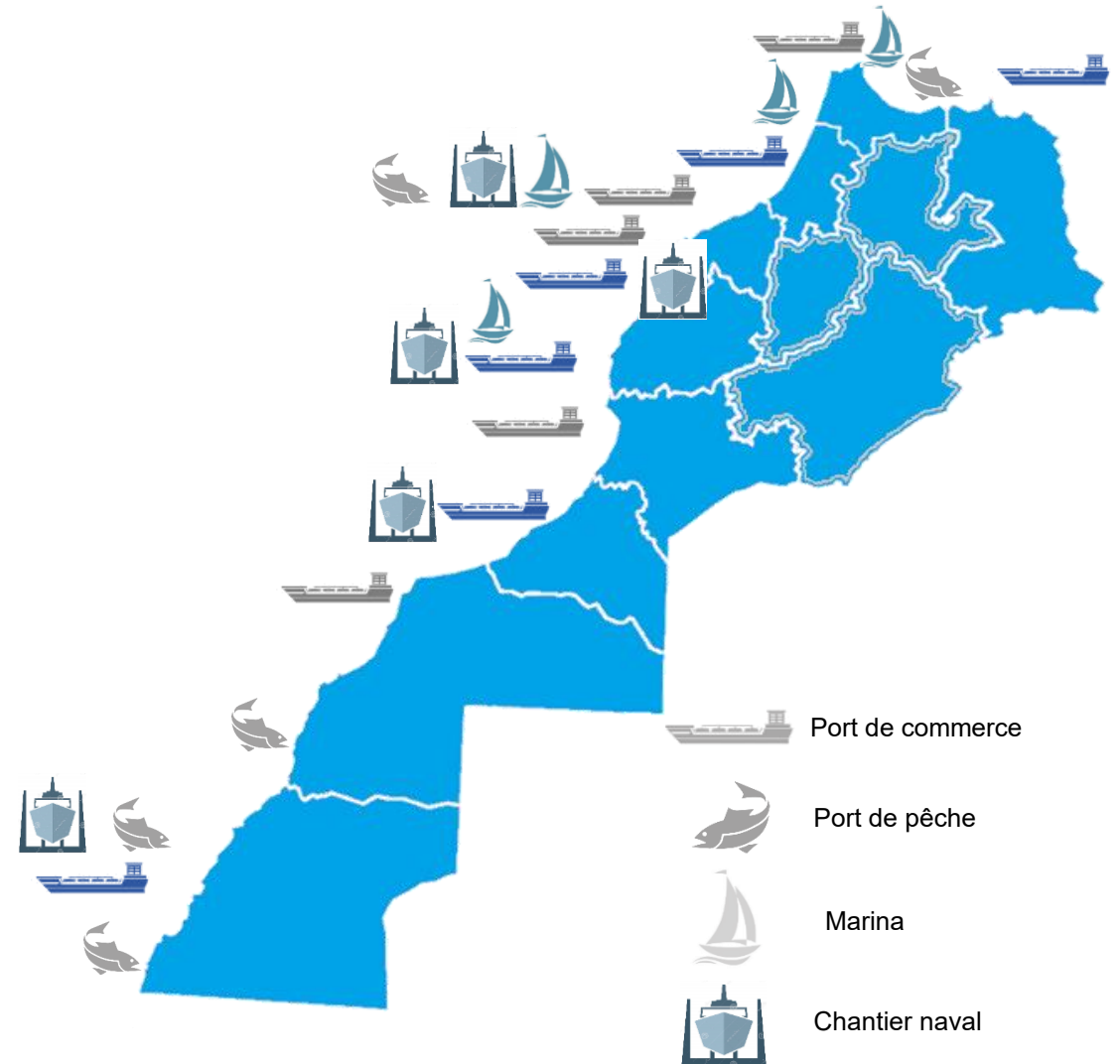
CONSTRUCTION DE NOUVEAUX PORTS

GRANDES EXTENSIONS

INTEGRATION DES PORTS DANS LEURS MILIEUX URBAINS

DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE NAVALE

Un effort d'investissement en infrastructure portuaire de 75 MMDH





EVOLUTION DES TRAFICS ET CAPACITES PORTUAIRES À L'HORIZON 2030



65% des investissements prévus sont déjà engagés

Projets Portuaires (Travaux)

Prolongement de la jetée de Moulay Youssef de Casablanca

- Coût : **1,16 MMdh (2022-2026)**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **Aout 2026**

Nouveau port de Safi (2^{ème} phase)

- Coût : **4,1 MMdh (2023-2026)**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **Juillet 2026**

Nouveau port phosphatier de Laâyoune (OCP)

- Coût : **6 MMdh (2023-2026)**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **Septembre 2026**

Epi d'arrêt des sables Port de pêche de Lamhiriz

- Coût : **141 Mdhs (y compris 7,7 Mdhs de dragage (2022-2024))**
- Etat d'avancement : **100%**
- Date d'achèvement : **Décembre 2024**

Extension du port Tanger Med Passagers

- Coût : **3,56 MMdh**
- Etat d'avancement : **Démarrage en début 2025**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **2029**

Extension du port de Jebha (2^{ème} tranche)

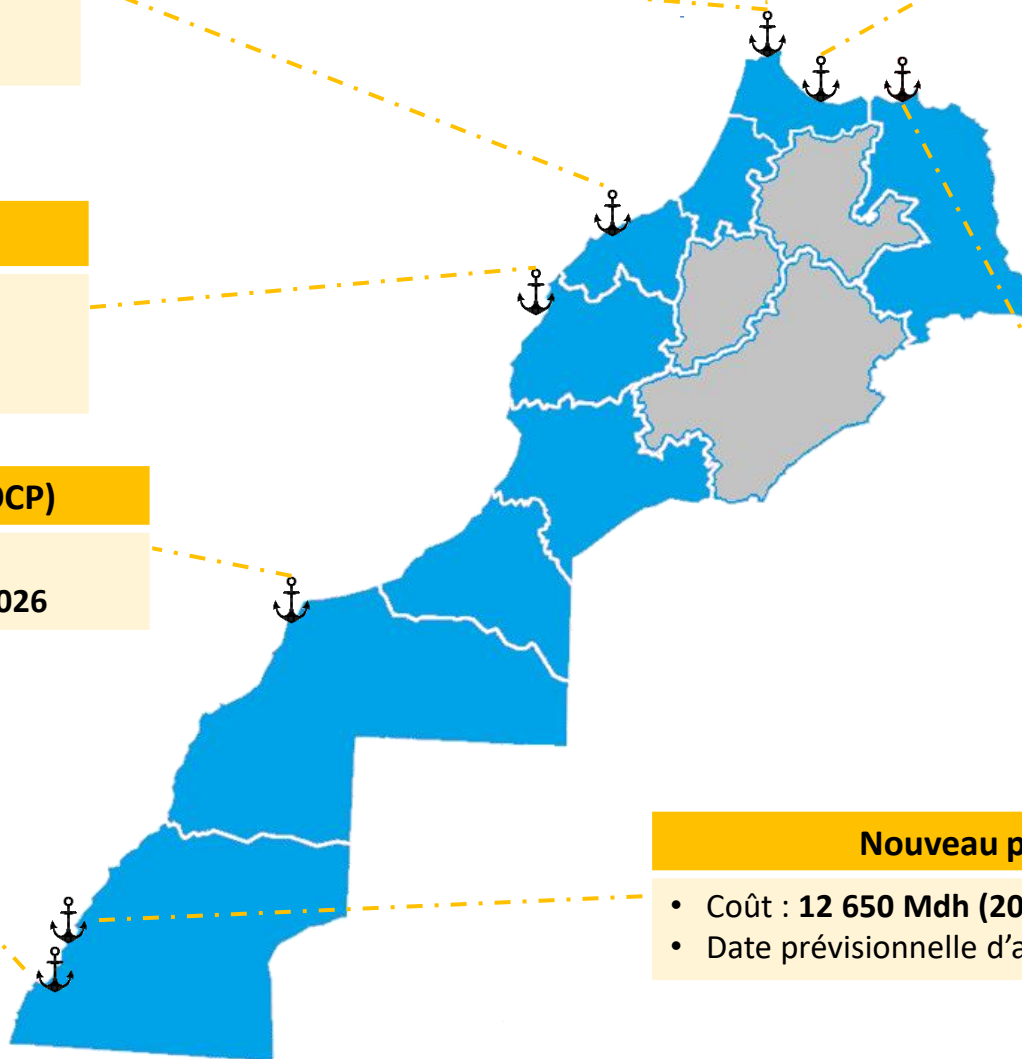
- Coût : **266 Mdh (2022-2025)**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **Décembre 2025**

Port de Nador West Med

- Coût : **11,59 MMDH (2019-2025)**
- Etat d'avancement : **100%**
- Date d'achèvement : **Février 2025**

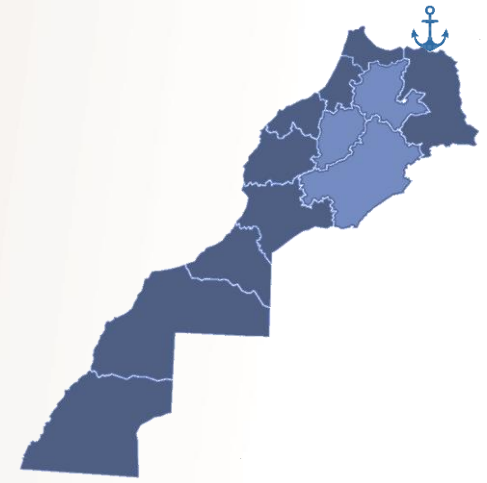
Nouveau port Dakhla Atlantique

- Coût : **12 650 Mdh (2021-2028)**
- Date prévisionnelle d'achèvement : **2028**



Nouveau Port Nador West Med NWMED

NWMED



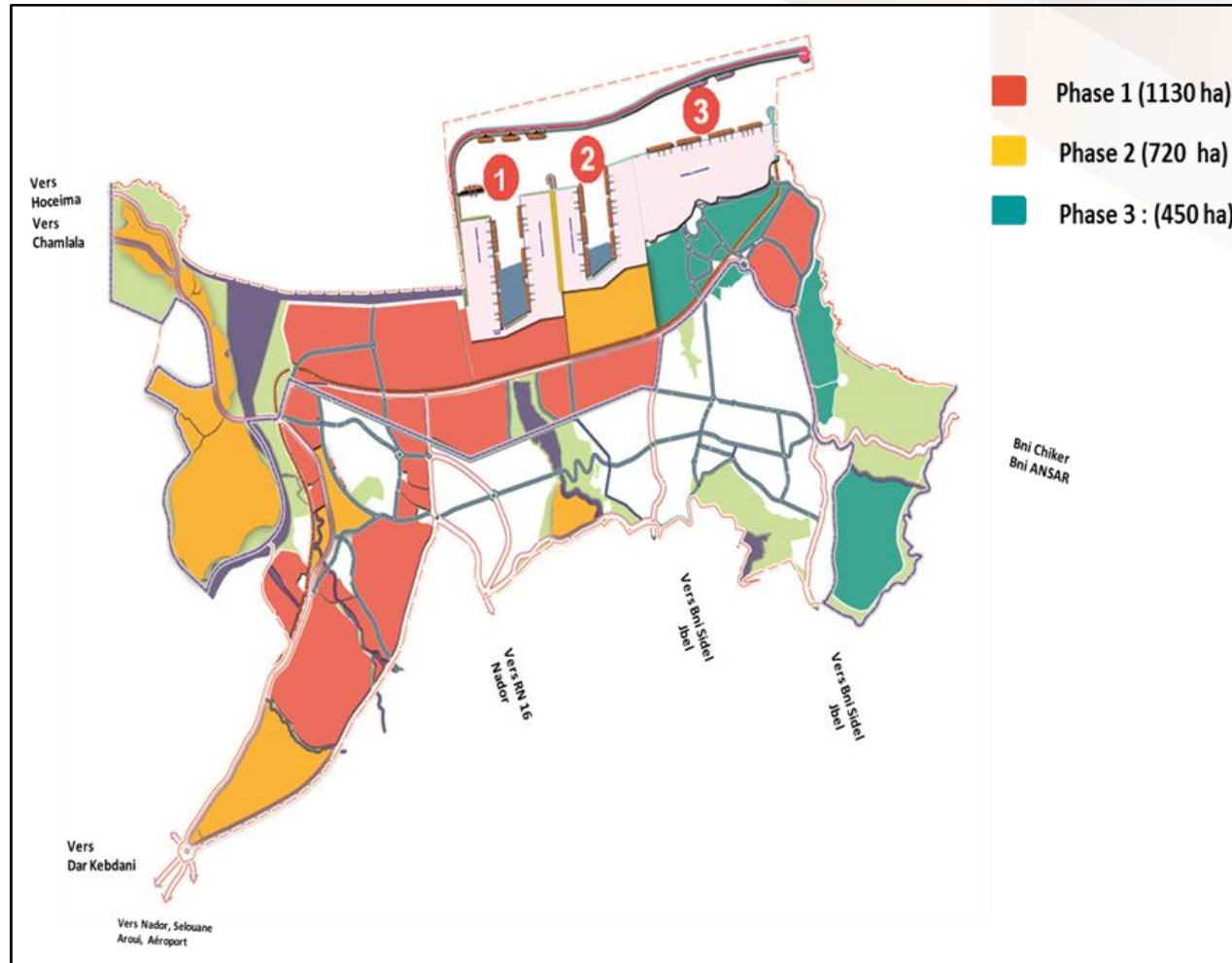
Objectif :

- Accélérer et renforcer le développement économique et social de la région de l'oriental ;
- Renforcer le rôle maritime et portuaire du Maroc ;
- Assurer l'approvisionnement du Maroc en produits énergétiques.

Capacité prévisionnelle :

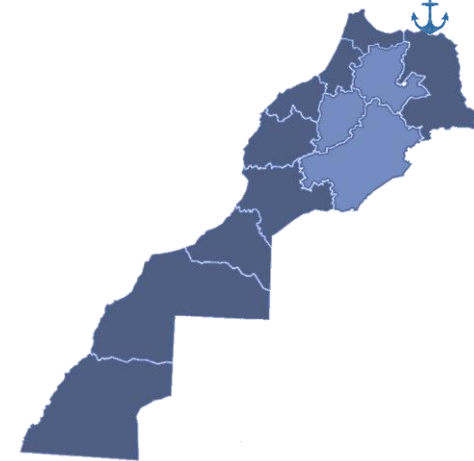
- 3 million d'EVP pour les conteneurs ;
- 25 millions de tonnes d'hydrocarbures ;
- 8 millions de tonnes de vrac solides ;
- 3 millions de marchandises diverses.

Consistance :



Nouveau Port Nador West Med NWMED

NWMED



Etat d'avancement:
Infrastructure 1ère phase: **100%**
Superstructures en cours



Nouveau Port Nador West Med NWMED

Abris de pêche d'Ifri Ifourassen - pêche artisanale.



Nouveau Port Dakhla Atlantique

NPDA

Objectif :

- Soutenir le développement économique, social et industriel régional (pêche, agriculture, mines, énergie, tourisme, commerce, industries manufacturières, etc.).
- Doter la région d'un outil logistique moderne et évolutif, à la hauteur de ses ambitions de développement de la région;
- Favoriser l'intégration de la région dans le continent africain et renforcer les échanges commerciaux avec le continent américain et le reste du monde.

Consistance :

- Ouvrages de protection: 6758 ml
- Ouvrages d'accostage et terre-pleins, pour le commerce, la pêche et l'industrie navale.

Echéancier :

2028

Coût :

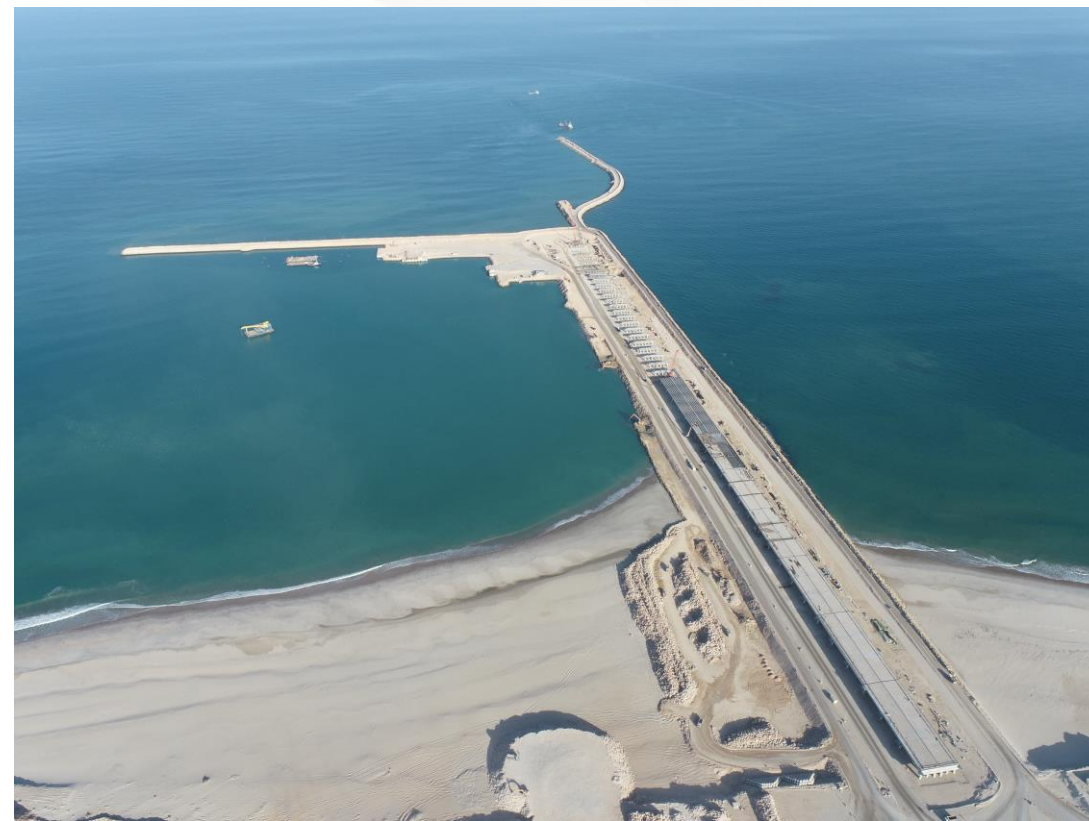
12,56 MMDH

NPDA



Nouveau Port Dakhla Atlantique NPDA

Etat d'avancement actuel: **53%**



Extension du port de JEBHA

Objectif :

- Améliorer les conditions de sécurité et d'exploitation du port de pêche ;
- Promouvoir l'activité de plaisance;
- Créer l'emploi parmi la population locale aussi bien durant la phase de travaux que durant l'exploitation.

Coût :

- | | |
|------------------|--------------------|
| Première tranche | Deuxième tranche |
| • 53 MDH | • 254,3 MDh |



Consistance :

Première Tranche :

- Reconnaissances géotechniques;
- Dragage à -2m/zh;
- Quai à -4m/Zh de 156 ml;
- Plan incliné ;
- Appontements flottants de 144 ml;
- Terre pleins d'environ 0,45 ha.

Deuxième tranche :

- Prolongement de la digue principale ;
- Réalisation d'une nouvelle digue secondaire ;
- Réalisation d'un quai polyvalent à -6m;
- Réalisation d'une extension du quai de pêche à -5m ;
- Réalisation des terre-pleins et VRD ;
- Dragage du chenal et du bassin du port;
- Calibrage de l'embouchure d'oued Mesiaba ;
- Balisage maritime du port.



Construction du port de pêche de Mhiriz

Objectifs

- Améliorer le mode de vie et les conditions du travail des pêcheurs et augmenter le nombre de sorties pour les barques ;
- Créer de l'emploi local aussi bien durant la phase de travaux que durant l'exploitation par le développement des activités connexes à la pêche.
- Valoriser et améliorer de la qualité des produits de la pêche ;

- Digue principale de **400 ml** ;
- Digue secondaire de **125ml** ;
- Quai d'accostage de **146ml** de longueur à **-3.5m/zh** avec ses équipements ;
- Appontements flottants de **372ml** de longueur à **-3.5m/zh** ;
- Plan incliné de 40ml de largeur et de 50ml de longueur ;
- Terre-pleins arasés à +3m/zh d'une superficie de **4ha** ;
- Cavaliers de protection de **282ml** de longueur ;
- Plan d'eau de **6ha** de superficie fondé entre -2,5m/zh et -4m/zh.
- Epi d'arrêt de sable de **435 ml**



Royaume du Maroc

Ministère de
l'Équipement et de l'Eau



المملكة المغربية
+٥٣٨٨٤+ | ٨٤٢٥٤٥
وزارة التجهيز والماء
+٥٤٥٤٥٥+ | ٨٤٥٤٥ ٨ ٤٥٤٥

Merci pour votre attention

Mme Sanae EL AMRANI

**Directrice des Ports et du Domaine
Public Maritime**

s.elamrani@mtpnet.gov.ma

