




# Blue Ports Initiative : Prevention of marine pollution

Mr. Mohamed Marzagui

4-5 mars 2026

Tanger, Maroc

# PLAN

- ▶ INTRODUCTION
  - ▶ POLLUTION MARINE
  - ▶ CADRE JURIDIQUE
  - ▶ MARPOL
  - ▶ ANNEX V
  - ▶ INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRES
- 

# ECONOMIE BLEUE



« l'économie durable basée sur les océans, qui comprend un éventail de secteurs économiques et de politiques connexes visant à favoriser le progrès économique et social tout en préservant la santé de nos océans et de nos côtes [...]



« l'utilisation durable des ressources océaniques pour la croissance économique, l'amélioration des moyens de subsistance et l'emploi, tout en préservant la santé des écosystèmes océaniques [...] »



L'économie bleue couvre les activités économiques liées à l'utilisation durable, directe ou indirecte, à la gestion et à la conservation des ressources « bleues », c'est-à-dire les masses et les cours d'eau, y compris les océans (et les mers), les lacs, les zones humides et les rivières, les zones côtières et les îles, ainsi que les espèces animales et végétales qui vivent dans ces eaux ou à proximité immédiate de celles-ci.

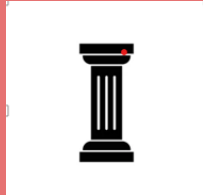
# ECONOMIE BLEUE

approche globale et innovante du développement durable, qui met l'accent sur l'utilisation responsable et la préservation des ressources océaniques

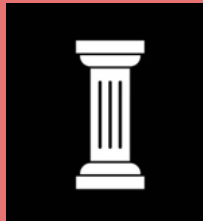


# ECONOMIE BLEUE

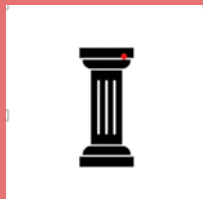
Equilibre entre trois piliers :



La croissance économique ;



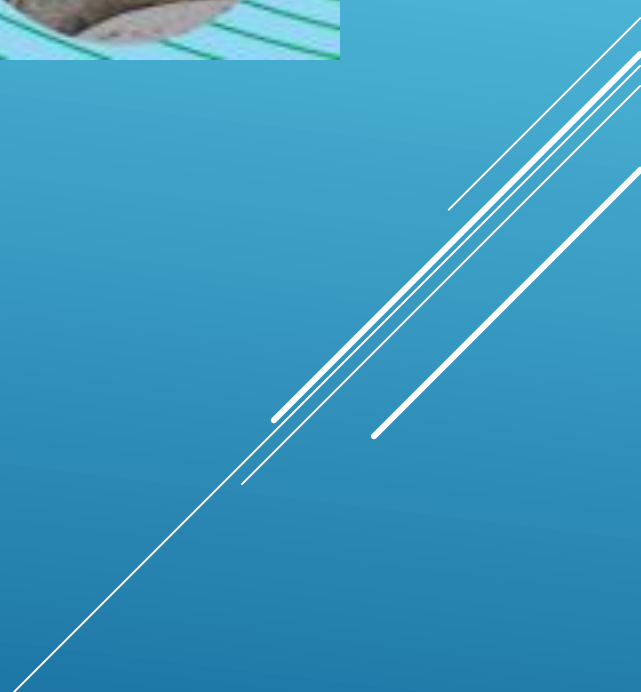
La **protection de l'environnement** ; et



L'équité sociale dans le contexte des océans et des zones côtières.

# ELEMENTS DE L'ECONOMIE BLEUE





# ECONOMIE BLEUE

Une source d'emplois de qualité dans les divers secteurs contribuant à plusieurs Objectifs de développement Durable dont :



Éliminer la pauvreté sous toutes ses formes et partout dans le monde



Promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous



Mettre en place une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation



Conserver et exploiter de manière durable les océans, les mers et les ressources marines aux fins du développement durable

## PERSONS EMPLOYED

## GVA

### Living Resources



+9%

1.1 M  
people

38  
billion

+31%

### Maritime Transport



+3%

393,000  
people

62  
billion

+81%

### Non-living Resources



-49%

17,000  
people

11  
billion

+27%

### Renewable energy



+200  
%

17,000  
people

5  
billion

+370  
%

### Port Activities



+2%

423,000  
people

33  
billion

+25%

### Shipbuilding and Repair



+23%

316,000  
people

20  
billion

+71%

### Coastal Tourism



+37%

2.6 M  
people

82  
billion

+54%

**AQUACULTURE**  
Production  
volume  
**1.08M**  
**TONNES**

**MARITIME  
TRANSPORT**  
% of waterborne  
transport over  
total transport  
**68%**  
(freight)

**COASTAL  
TOURISM**  
% of nights spent  
in coastal areas  
over total nights  
spent  
**48%**

Percentage changes refer to the **2015-22** period

# MENACES

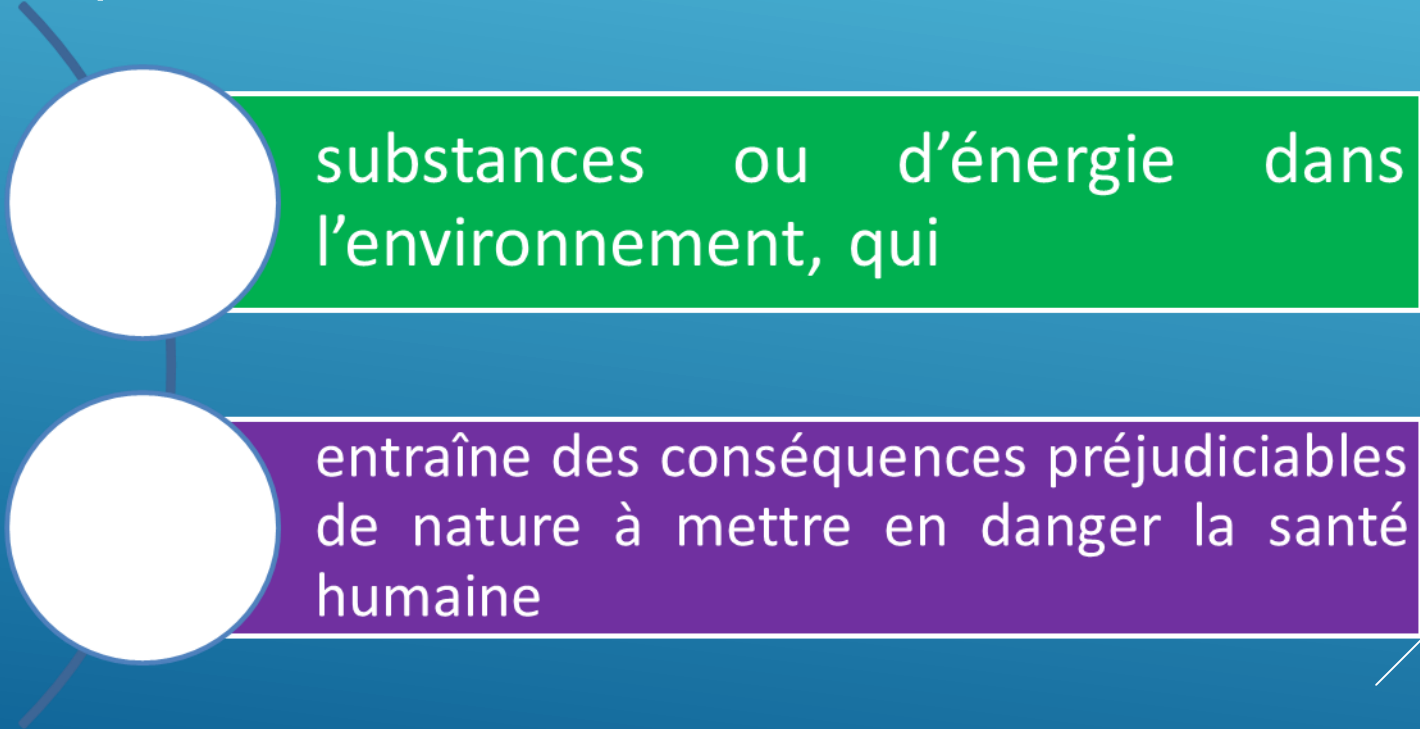




# POLLUTION MARINE

La conférence des Nations unies de Stockholm de 1972 sur l'Environnement :

«l'introduction par l'homme, directement ou indirectement, de

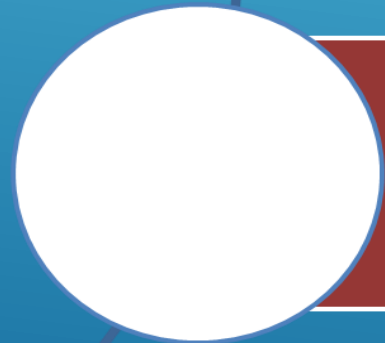


substances ou d'énergie dans l'environnement, qui

entraîne des conséquences préjudiciables de nature à mettre en danger la santé humaine



à nuire aux ressources  
biologiques et aux systèmes  
écologiques



à porter atteinte aux agréments  
ou à gêner les autres utilisations  
légitimes de l'environnement



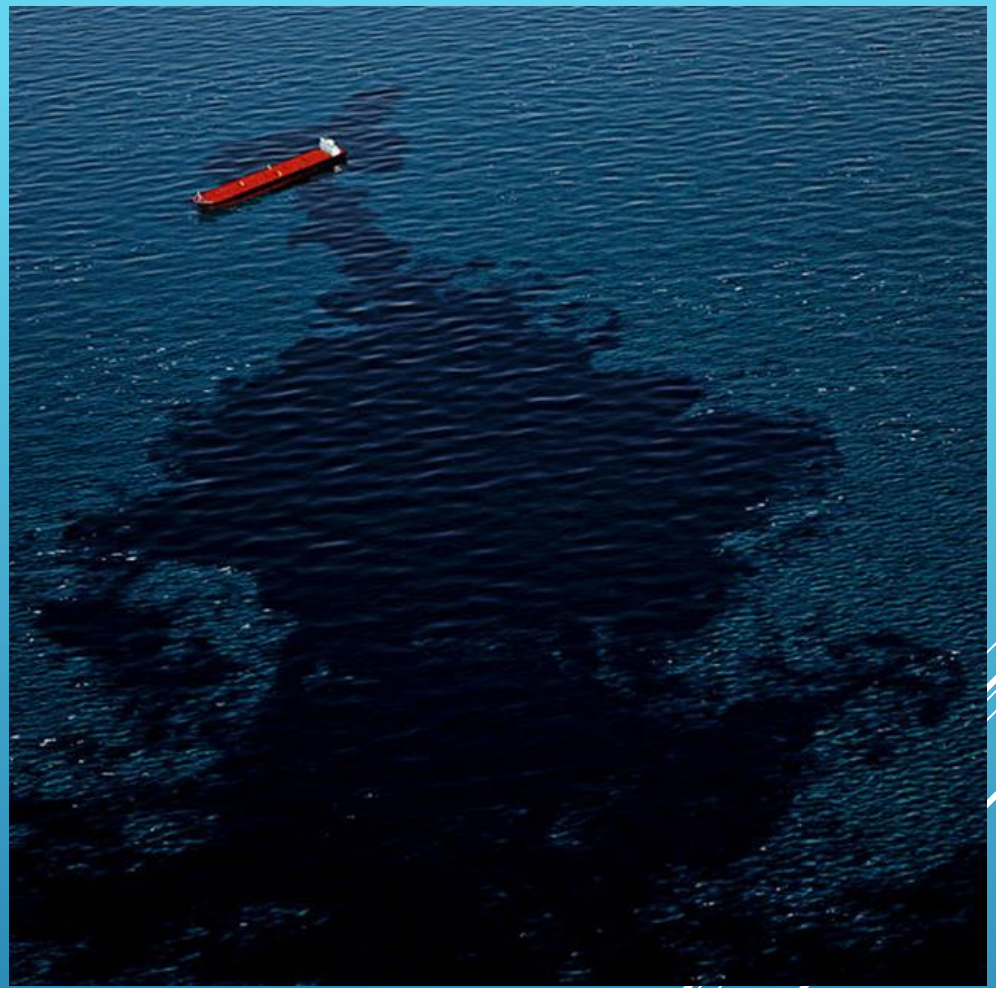
## Article 1 (4) de la Convention de 1982 sur le droit de la mer :

- l'introduction directe ou indirecte, par l'homme, de substances ou d'énergie dans le milieu marin, y compris les estuaires, lorsqu'elle a ou peut avoir
- des effets nuisibles tels que dommages aux ressources biologiques et à la faune et la flore marines, risques pour la santé de l'homme, entrave aux activités maritimes y compris
- la pêche et les autres utilisations légitimes de la mer, altération de la qualité de l'eau de la mer du point de vue de son utilisation et dégradation des valeurs d'agrément »

# SOURCES DE LA POLLUTION MARINE

Origine  
Tellurique  
80%


Origine  
marine  
Très  
médiatisée



# POLLUTION TELLURIQUE

- ▶ Emissions Industrielles ;
- ▶ Ruissellement agricole;
- ▶ décharges ;
- ▶ eaux usées non traitées;
- ▶ Rejets chimiques et illégaux des usines dans les rivières et les eaux de crue;
- ▶ Déchets au niveau des plages et des zones côtières.

# POLLUTION MARITIME

- ▶ Activités minières et extractives en mer
  - ▶ Aquaculture ;
  - ▶ Pollution par les navires (accidentelle ou non) ;
  - ▶ Engins de pêche abandonnés ;
  - ▶ immersion....
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom right towards the top right, set against the blue background.

# CADRE JURIDIQUE

La Convention de 1982 :

## Partie XII : Protection et préservation du milieu marin

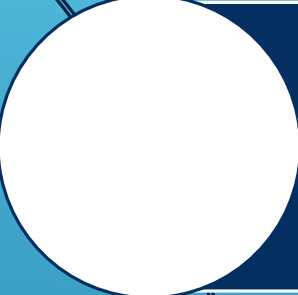
Article  
192

- Les États ont l'obligation de protéger et de préserver le milieu marin.

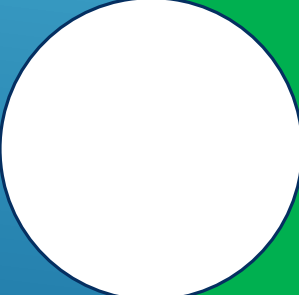
Article  
194  
§3

- Les mesures prises en application de la présente partie doivent viser toutes les sources de pollution du milieu marin. Elles comprennent notamment les mesures tendant à limiter autant que possible

# CADRE JURIDIQUE



l'évacuation de substances toxiques, nuisibles ou nocives, en particulier de substances non dégradables, à partir de sources telluriques, depuis ou à travers l'atmosphère ou par immersion ;



la pollution par les navires, en particulier les mesures visant à prévenir les accidents et à faire face aux cas d'urgence, à assurer la sécurité des opérations en mer, à prévenir les rejets, qu'ils soient intentionnels ou non, et à réglementer la conception, la construction, l'armement et l'exploitation des navires ;.



la pollution provenant des installations ou engins utilisés pour l'exploration ou l'exploitation des ressources naturelles des fonds marins et de leur sous-sol,

# CADRE JURIDIQUE

Article 211 :  
Pollution par les  
navires

Les États, agissant par l'intermédiaire de **l'organisation internationale compétente** ou d'une conférence diplomatique générale, adoptent des règles et normes internationales visant à prévenir, réduire et maîtriser la pollution du milieu marin par les navires.....

# L'ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE

Réglementation maritime internationale

```
graph TD; A[Réglementation maritime internationale] --> B[Sécurité maritime]; A --> C[Prévention de la pollution]; A --> D[Formation maritime]; A --> E[Travail maritime];
```

Sécurité  
maritime

**Prévention  
de la  
pollution**

Formation  
maritime

Travail  
maritime

# PRINCIPALES CONVENTIONS

LDC

- La Convention internationale de 1972 & son Protocole de 1996 sur la prévention de la pollution des mers résultant de l'immersion de déchets et autres matières

AFS

- La Convention internationale de 2001 sur le contrôle des systèmes antisalissure nuisibles sur les navires ;

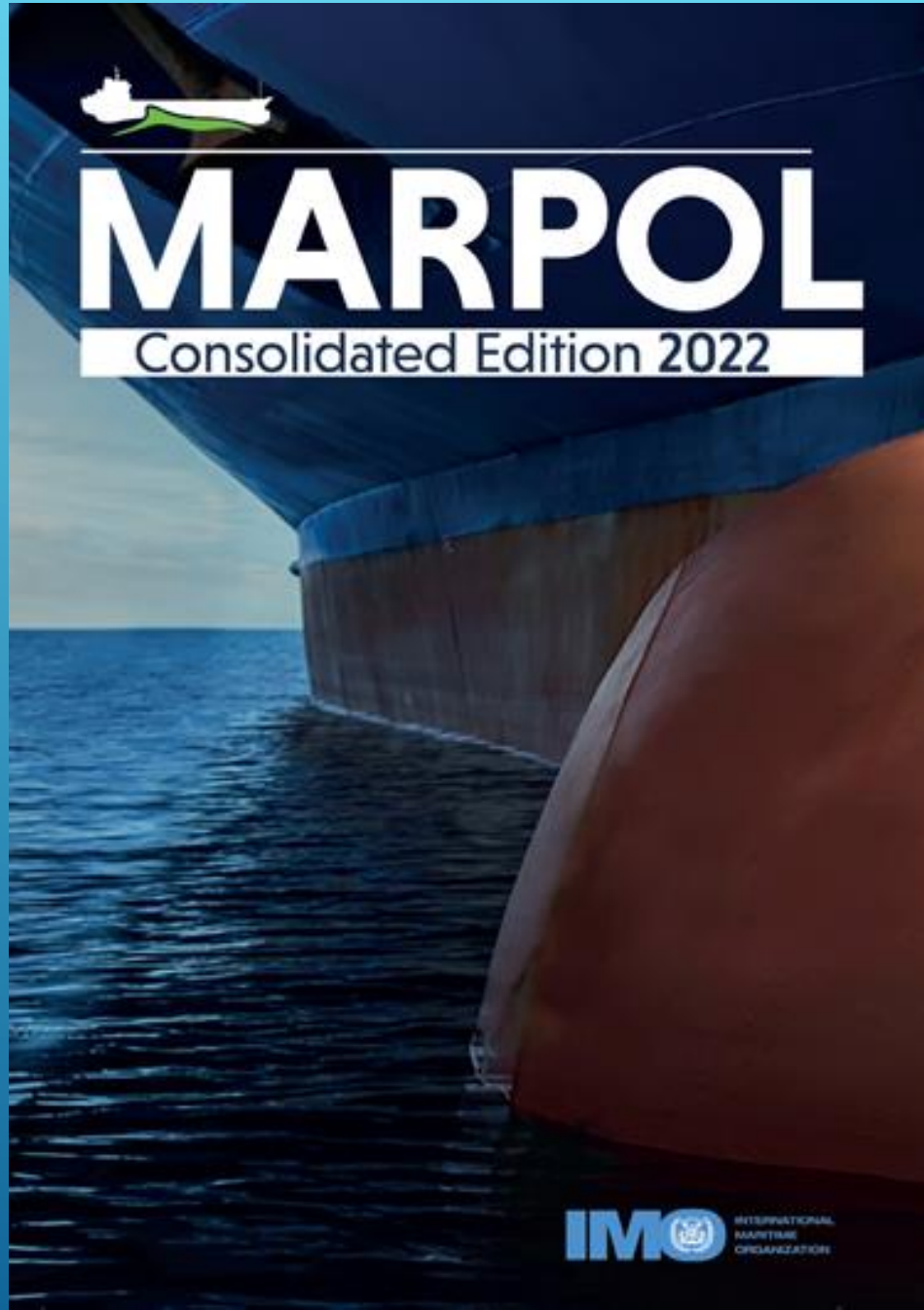
HK

- La Convention internationale de Hong Kong (2009) pour le recyclage sûr et écologiquement rationnel des navires,



# MARPOL

Consolidated Edition 2022



## ANNEXE I

Règles relatives à la prévention de la pollution  
par les **hydrocarbures**



## ANNEXE II

Règles relatives à la prévention de la pollution par les **substances liquides nocives transportées en vrac**



## ANNEXE III

Règles relatives à la prévention de la pollution par les **substances nuisibles transportées par mer en colis**



## ANNEXE VI

Règles relatives à la prévention de la pollution  
par les **eaux usées des navires**



## ANNEXE V

Règles relatives à la prévention de la pollution par les **ordures** des navires



## ANNEXE VI

Règles relatives à la prévention de la pollution **de l'air** par les navires  
(entrées en vigueur le 19 mai 2005)







# MARPOL

- Préservation du milieu marin par l'élimination totale de la pollution provenant des navires due aux rejets opérationnels de polluants et par la minimisation des déversements accidentels de ces substances.
- Les dispositions de la Convention et de ses Protocoles traitent de la juridiction, de l'application et de l'inspection, tandis que celles des Annexes traitent de réglementations antipollution plus détaillées.
- Disponibilité d'installations de réceptions portuaires adéquates (IRP).

# MARPOL

Exigences incluses dans les règles:

- 38 de l'Annexe I ;
- 18 de l'Annexe II ;
- 12 & 13 de l'Annexe IV ;
- **8 de l'Annexe V** ; et
- 17 de l'Annexe VI.

# DECHETS DES NAVIRES

tous les déchets, y compris les résidus de cargaison, qui sont générés durant l'exploitation d'un navire ou pendant les opérations de chargement, de déchargement et de nettoyage, et qui relèvent des annexes I, II, IV, V et VI de la convention MARPOL, ainsi que les déchets pêchés passivement

# DECHETS/RESIDUS

Tous les flux de déchets qui sont produits à bord d'un navire au cours de son exploitation normale et des opérations liées à la cargaison et qui sont régis par MARPOL :

Annexe I

eaux de cale polluées par les hydrocarbures, résidus d'hydrocarbures (boues); eaux de lavage des citernes polluées (résidus); eaux de ballast polluées; et dépôts et boues provenant du nettoyage des citernes;

Annexe II

résidus de cargaison contenant des substances liquides nocives, ou eaux de ballast, eaux de lavage des citernes ou autres mélanges contenant de telles substances

# DECHETS/RESIDUS

Annexe IV

eaux usées

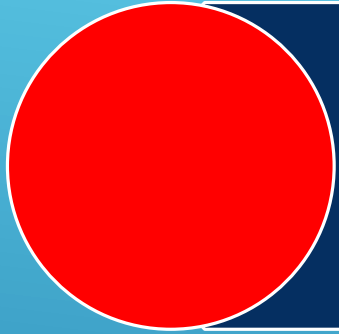
Annexe V

Ordures, les matières plastiques, déchets alimentaires, déchets domestiques, huile à friture, cendres d'incinération, déchets d'exploitation, carcasses d'animaux, appareils de pêche, déchets électroniques, résidus de cargaison .....

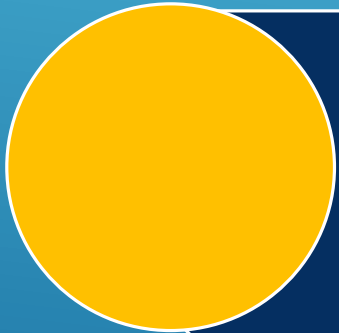
Annexe VI

substances qui appauvrissent la couche d'ozone et équipement contenant de telles substances

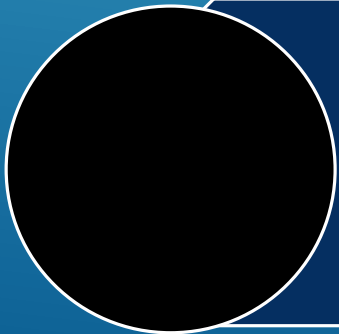
# ANNEX V



Entrée en vigueur : 31 décembre 1988



Application : tous les navires



Interdiction d'évacuation en mer de : déchets, de toutes les matières plastiques y compris les cordages, les filets de pêche synthétiques, les sacs à ordures en matières plastiques, les cendres de matières plastiques incinérées

## EXCEPTIONS

Rejet d'ordures pour assurer la sécurité du navire et celle des personnes à bord ou la sauvegarde de la vie humaine en mer

Perte accidentelle d'appareils de pêche sous réserve que toutes les précautions aient été prises pour empêcher cette perte

Perte accidentelle d'ordures résultant d'une avarie au navire ou à son équipement, à condition que toutes les précautions aient été prises avant et après l'avarie pour empêcher ou réduire au minimum cette perte

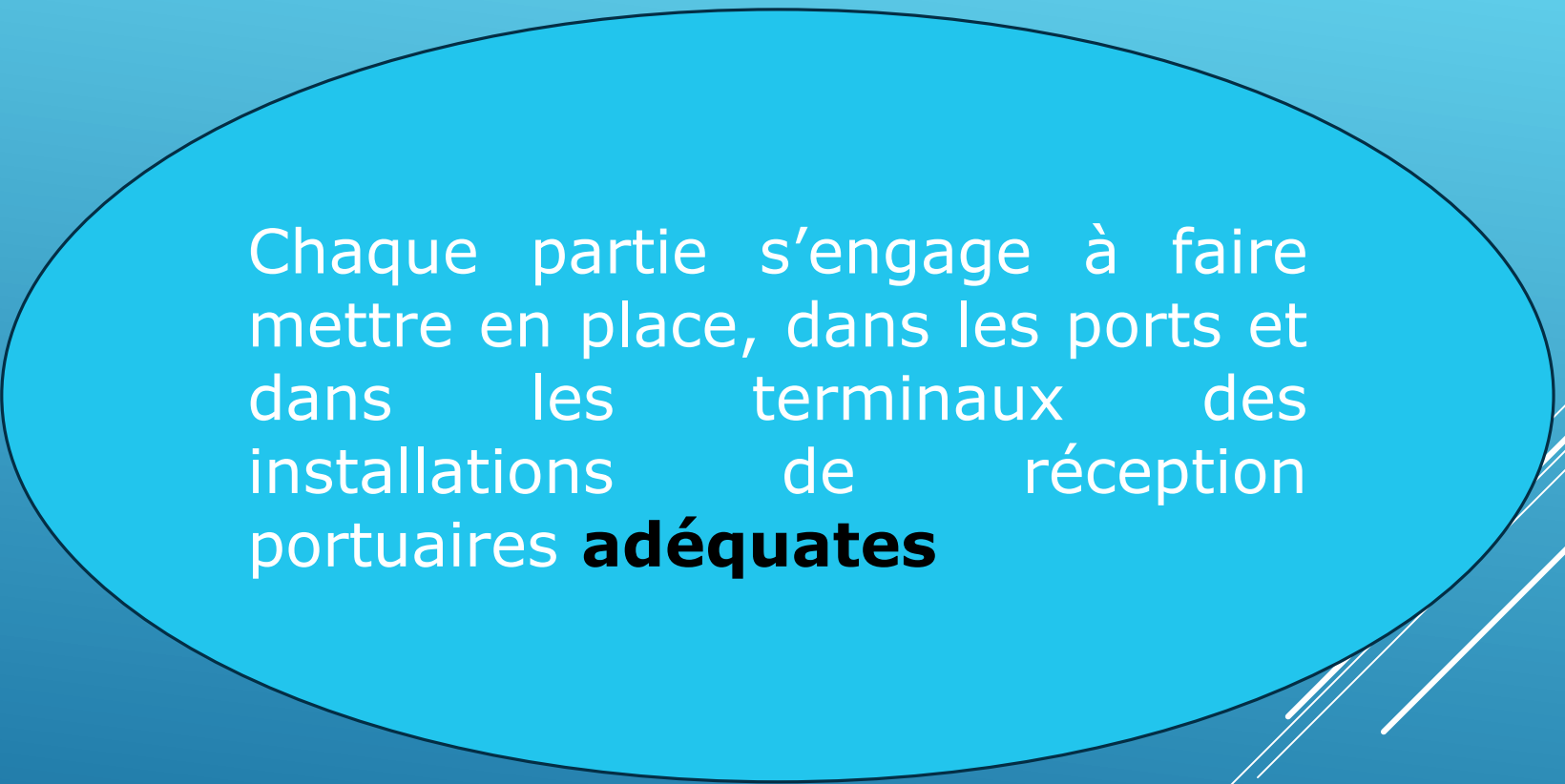
Rejet d'appareils de pêche qu'effectue un navire pour protéger le milieu marin ou sa sécurité ou celle de son équipage

# IRP

Article 8



Chaque partie s'engage à faire mettre en place, dans les ports et dans les terminaux des installations de réception portuaires **adéquates**



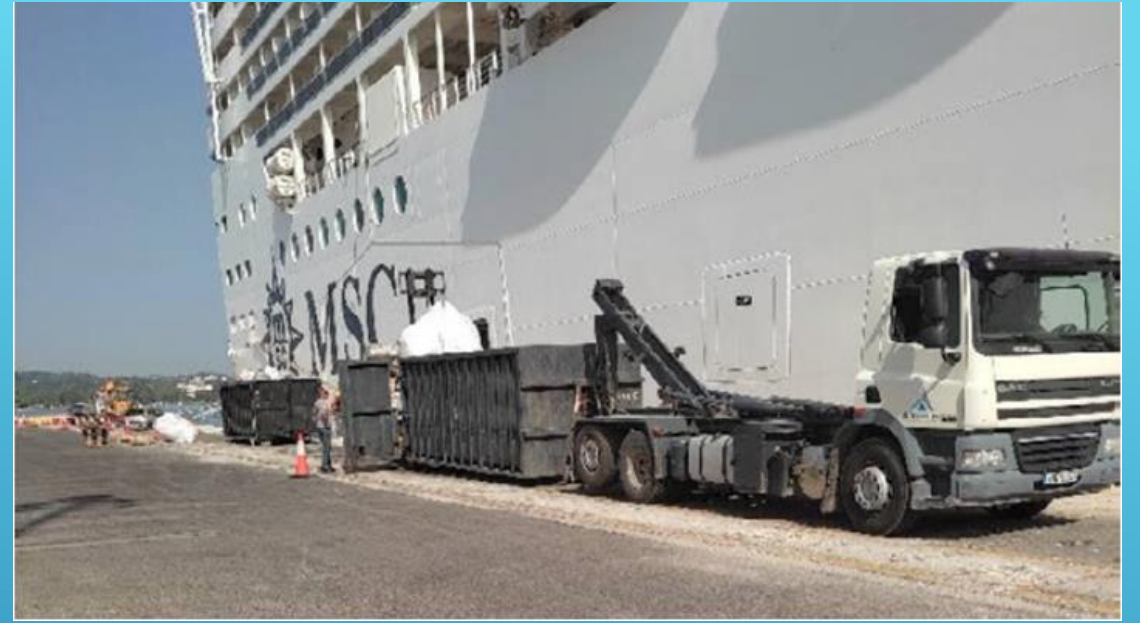
# IRP ADEQUATE ?

avoir la capacité de recevoir le type et les quantités de déchets provenant des navires utilisant le port, en tenant compte :

- des besoins des utilisateurs du port ;
- la taille et la position géographique du port ;
- du type de navires faisant escale dans le port.

# IRP ?

toute installation fixe, flottante ou mobile pouvant assurer le service de réception des déchets des navires;



# IRP



IRP: Engagements économiques

Nécessité de couvrir les coûts engendrés par la collecte et le traitement des déchets provenant des navires

Application d'une redevance indirecte : qui doit être payée indépendamment de la livraison des déchets et doit donner droit à la livraison des déchets sans frais supplémentaires (sauf en cas d'excédent).

Contrôler les navires dans les ports ou  
en mer

tenir à jour les informations relatives à  
leurs installations portuaires et  
communiquer ces informations à  
l'OMI.





Système mondial intégré de renseignements  
maritimes de l'OMI  
(GISIS)


# Welcome to the Public Area


 **Ship and Company Particulars**  
Search the world fleet of ships by IMO Number and look up company particulars by IMO Company Number.


 **Maritime Security**  
Information communicated under the provisions of SOLAS regulation XI-2/13 (SOLAS chapter X1-2 and the ISPS Code).

 **Contact Points**  
Contact lists of competent authorities and authorized organizations relating to IMO matters.

 **Recognized Organizations**  
Information submitted by Member States under MSC/Circ.1010-MEPC/Circ.382.

 **Marine Casualties and Incidents**  
Data on marine casualties and incidents, as defined by circulars MSC-MEPC.3/Circ.3.

 **Port Reception Facilities**  
Data on the available port reception facilities for the reception of ship-generated waste.

 **Pollution Prevention Equipment and Anti-fouling Systems**  
Equipment required by MARPOL 73/78 and the BWM Convention, and anti-fouling systems compliant with the AFS Convention.

 **Status of Treaties**  
Status of ratification of IMO conventions.

 **Piracy and Armed Robbery**  
Reported incidents of piracy and armed robbery.

 **Facilitation of International Maritime Traffic**  
Information on stowaway incidents, E-Addresses of Governmental Authorities and notifications pursuant to article VIII of the FAL Convention.

 **Non-mandatory Instruments**

 **Simulators**

[Public Area](#) > [Port Reception Facilities](#) > [Facilities by Port/Terminal](#)[Browse Facilities in a Port](#)[Search for Facilities](#)[Alleged Inadequacies](#)[Contact Points](#)

## Reception Facilities Listing by Port/Terminal

Please select a country or territory and then a port/terminal to view available reception facilities.

Country/territory:

- Please select --
- Martinique (France)**
- Mauritania
- Mauritius
- Mayotte (France)
- Mexico
- Micronesia (Federated States of)
- Monaco
- Mongolia
- Montenegro
- Montserrat (United Kingdom)
- Morocco
- Mozambique
- Myanmar
- Namibia
- Nauru
- Nepal
- Netherlands
- New Caledonia (France)
- New Zealand
- Nicaragua

[Public Area](#) > [Port Reception Facilities](#) > [Facilities by Port/Terminal](#)[Browse Facilities in a Port](#)[Search for Facilities](#)[Alleged Inadequacies](#)[Contact Points](#)

## Reception Facilities Listing by Port/Terminal

Please select a country or territory and then a port/terminal to view available reception facilities.

Country/territory: Port/terminal: 

- Please select --
- Please select --
- Agadir (MAAGA)
- Casablanca (MACAS)
- Jorf Lasfar (MAJFL)
- Mohammedia (MAMOH)
- Tanger Med (MAPTM)
- Tangier (MATNG)

Note: Only ports/terminal facilities, reports of alleged inadequacies, or with special authority are listed above.

Updated: 2016-03-28

All Annexes (I, II, IV, V, VI)

## Port Reception Facilities / Tanger Med, Morocco (MAPTM) ▼

Port details ▲

Facility 6 of 8 ◀ ▶

### MARPOL Annex V-related (Garbage)

#### Service provider

TMU (Tanger Med Utilities S.A)

#### Address:

Zone Franche de ksar El majaz, Oued R'mel  
route de Fnideq Tanger  
BP: 185 Ksar Sghir

Phone: +212 539931035/36

Fax: +212 539931037

Telex:

Email: [d.asssolide@tmu.ma](mailto:d.asssolide@tmu.ma)

Web:

#### Type of facility

- Tr (tank truck/portable tank)

#### Discharge restriction/limitations

Minimum quantity (m <sup>3</sup> ):	
Maximum quantity (m <sup>3</sup> ):	120
Maximum discharge rate (m <sup>3</sup> /h):	15
Other:	Capacité Totale des Benne chez TMU est 165 M3
Availability of the reception facility:	24 hours a day, 7 days per week
Minimum prior notice required (hours):	1
Charging system:	Prix fixé par opération de collecte pour un volume maximum de 12m3
Additional information:	Service offert par TMU et facturé directement aux usagers.

MARPOL Annex I-related (Oily waste)

- Oily bilge water
- Oily residues (sludge)
- Oily tank washings (slops)
- Dirty ballast water
- Scale and sludge from tanker cleaning
- Other

MARPOL Annex II-related (Chemical/NLS)

- Category X substance
- Category Y substance
- Category Z substance

MARPOL Annex IV-related (Sewage)

MARPOL Annex V-related (Garbage)

- A. Plastics
- B. Food wastes



Public Area > Port Reception Facilities > Alleged Inadequacy


Browse Facilities in a Port | Search for Facilities | **Alleged Inadequacies** | Contact Points


## Reported cases of alleged inadequacy

The table below lists all reports of alleged inadequacies of facilities posted online and validated by Secretariat.

Click [here](#) to view reports submitted before 1 March 2018.

### Reports

Download  Showing 1-10 of 616

Page 1 of 62 

Date of occurrence	Date of receipt of notification by IMO	Reporting State	Port State	Port/Terminal	Waste categories for which the inadequacy was alleged	Problems encountered	Comments on the nature of alleged inadequacies	Date of receipt of port State's response	Summary of the outcome of the port State's investigation
2025-11-17	2025-11-21	France	Brunei Darussalam	Muara (BNMUA)	A. Plastics B. Food wastes	A - No facility available A - No facility available	The officer clarifies that he is not authorized to unload the garbage.		
2025-11-16	2025-11-17	Belgium	United States	Kapolei (USKPI)	A. Plastics B. Food wastes C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes	G - Other (please specify in paragraph 3.2) G - Other (please specify in paragraph 3.2) G - Other (please specify in paragraph 3.2)	Vessel calling off-shore terminal (SPM) There is only one local company in Hawaii that operates launches (Water Taxi) The local company is not authorized by CBP Agriculture to		

Activer Windows  
Accédez aux paramètres pour activer Windows.

# AUDITS

Règle 12 :  
Vérification de la  
conformité

audits périodiques pour  
vérifier la conformité et  
l'implémentation des  
dispositions de  
L'Annexe V

Merci de  
votre attention

