



الوكالة الوطنية للموانئ
المملكة المغربية
Agence Nationale des Ports



TRANSITION ENERGETIQUE DES PORTS DE L'ANP

Casablanca, le 28 Avril 2026

PRESENTATION DE L'AGENCE NATIONALE DES PORTS

1

POLITIQUE DE DEVELOPPEMENT DURABLE A L'ANP

2

AXE STRATEGIQUE : ENERGIE

3

**TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES PORTS DE L'ANP :
SYNTHÈSE DES ACTIONS ENGAGÉES**

4

→ Agence Nationale des Ports (ANP)

- **Autorité portuaire et régulateur national**, instituée par la loi 15-02;
- Acteur clé du **développement économique et de la compétitivité du Maroc** dans un contexte de mondialisation;
- Porte une vision intégrant **performance, durabilité et responsabilité sociétale**.

→ Missions et rôle stratégique

- Structurer et réguler le système portuaire national;
- Fédérer la communauté portuaire autour d'objectifs communs;
- Garantir un environnement **compétitif, transparent et performant**;
- Assurer des services portuaires **sûrs, fiables et de qualité**.

→ Périmètre d'intervention

- Gestion de **37 ports** au niveau national (*hors Tanger Med*)
- Établissement public doté de la **personnalité morale et de l'autonomie financière**;
- Sous tutelle du Ministère de l'Équipement et de l'Eau.

→ Priorités stratégiques

- Développement des infrastructures portuaires;
- Amélioration de la compétitivité logistique;
- Simplification des procédures portuaires;
- Régulation des opérateurs et activités;
- Sécurité, sûreté et protection de l'environnement;
- Gouvernance, transparence et développement durable.

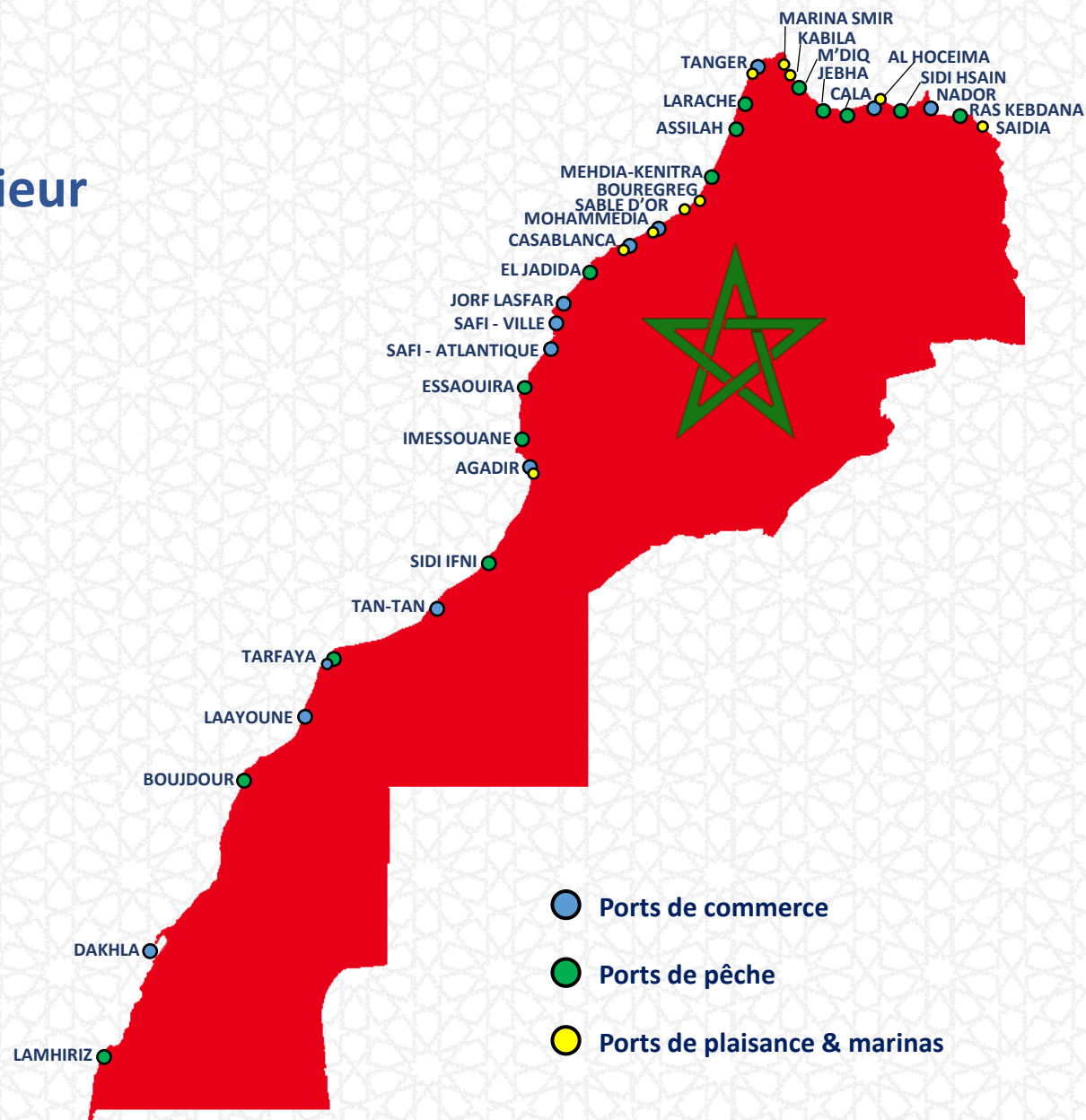
13 Ports ouverts au commerce extérieur

09 Ports de plaisance et Marinas

06 Ports de passagers et croisières

18 Ports de pêche

10 Chantiers Navals





≈ **50** km

QUAI D'ACCOSTAGE



≈ **1800** ha

SURFACE DES PLANS D'EAU



≈ **60** km

OUVRAGES DE PROTECTION



≈ **1300** ha

SURFACE DES TERRE-PLEINS

ENGAGEMENT AU NIVEAU NATIONAL

→ SNDD (Stratégie Nationale de Développement Durable) :

Un document stratégique de référence visant la consolidation de l'ensemble des politiques publiques en matière de développement durable et la correction des dysfonctionnements d'ordre institutionnel et réglementaire. Le gouvernement aspire, à travers cette stratégie, à mettre en œuvre les fondements d'une économie verte et inclusive à l'horizon 2030

→ NMD (Nouveau Modèle de Développement)

Le Nouveau Modèle de Développement (NMD) , vise à transformer le pays d'ici 2035 en une économie inclusive, durable et compétitive, centrée sur l'humain et la cohésion sociale. Il s'articule autour de quatre axes principaux :






- ✓ Transformation de l'économie : diversification, productivité, innovation, valorisation de l'économie sociale et soutien à l'entrepreneuriat
- ✓ Renforcement du capital humain : éducation, formation, santé et culture pour permettre aux citoyens de réaliser leur potentiel
- ✓ Inclusion et solidarité : égalité des chances, autonomisation des femmes, insertion des jeunes et protection sociale universelle
- ✓ Territoires et durabilité : gouvernance locale renforcée, gestion durable des ressources, résilience face au changement climatique et réduction des inégalités régionales

ENGAGEMENT INTERNATIONAL DU MAROC / SECTEUR PORTUAIRE :

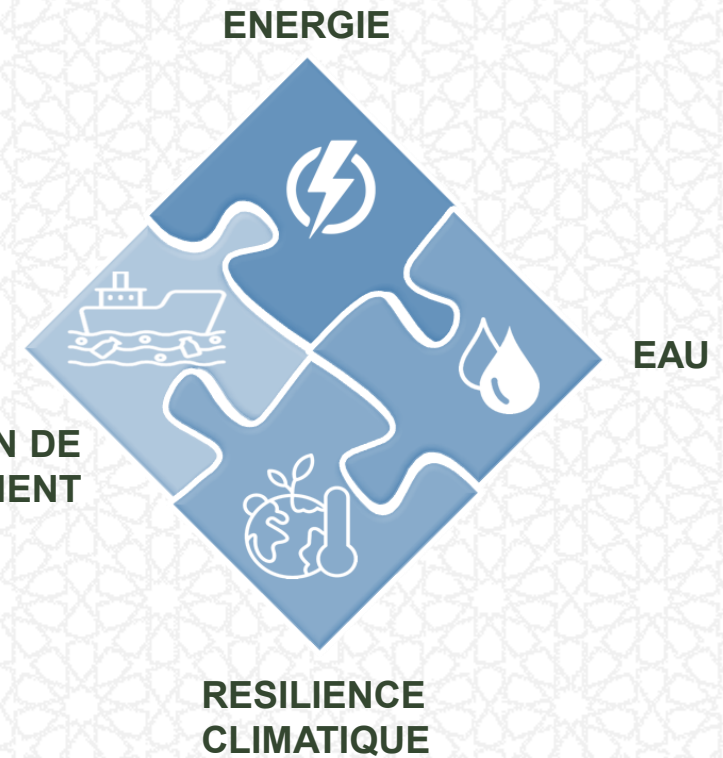
- ✔ OMI (Stratégie initiale de l'OMI concernant la réduction des émissions de GES)
- ✔ PAMEX : " La Méditerranée, une mer exemplaire d'ici 2030 "
- ✔ Déclaration One Ocean Summit
- ✔ L'initiative WestMed Economie Blue

4 PARTENAIRES CLÉS POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Partenaire	Rôle principal	Objet / Actions	Statut
INEE	Opérationnel – conception, financement & exploitation	Décarbonation des ports : ENR, efficacité énergétique, mobilité durable, formations	Convention signée le 20 juin 2025 – Première ESCO autorisée au Maroc
MASEN	Stratégie ENR & accompagnement technique	Transition énergétique des espaces portuaires (solaire, efficacité énergétique)	Convention cadre 2019
IRESEN	Recherche & innovation	Hydrogène vert (Power-to-X), formation des collaborateurs ANP	Programme Power-to-X
AFD	Financement	Projets de transition énergétique portuaire	Partenaire financier

-  CAPITAL HUMAIN
-  DIGITALISATION
-  FEDERATION DE LA COMMUNAUTE PORTUAIRE
-  POLITIQUE RSE
-  PARTENARIATS

PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT



FEUILLE DE ROUTE DE DEVELOPPEMENT DURABLE DE L' AGENCE NATIONALE DES PORTS



VOLET ENERGIE

→ OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS

- ✔ Plan d'action par port pour l'optimisation de la consommation
- ✔ Généralisation des chauffages solaires de l'eau sanitaire
- ✔ Intégration de l'éclairage solaire



2019 : projet pilote
Fourniture et l'installation
de 120 lampadaires photovoltaïques

2025 : 20% du taux d'avancement de
généralisation des chauffe-eau solaires

2030 : 100% du taux de généralisation
pour l'ensemble des ports



VOLET ENERGIE

→ OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS

→ EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE :

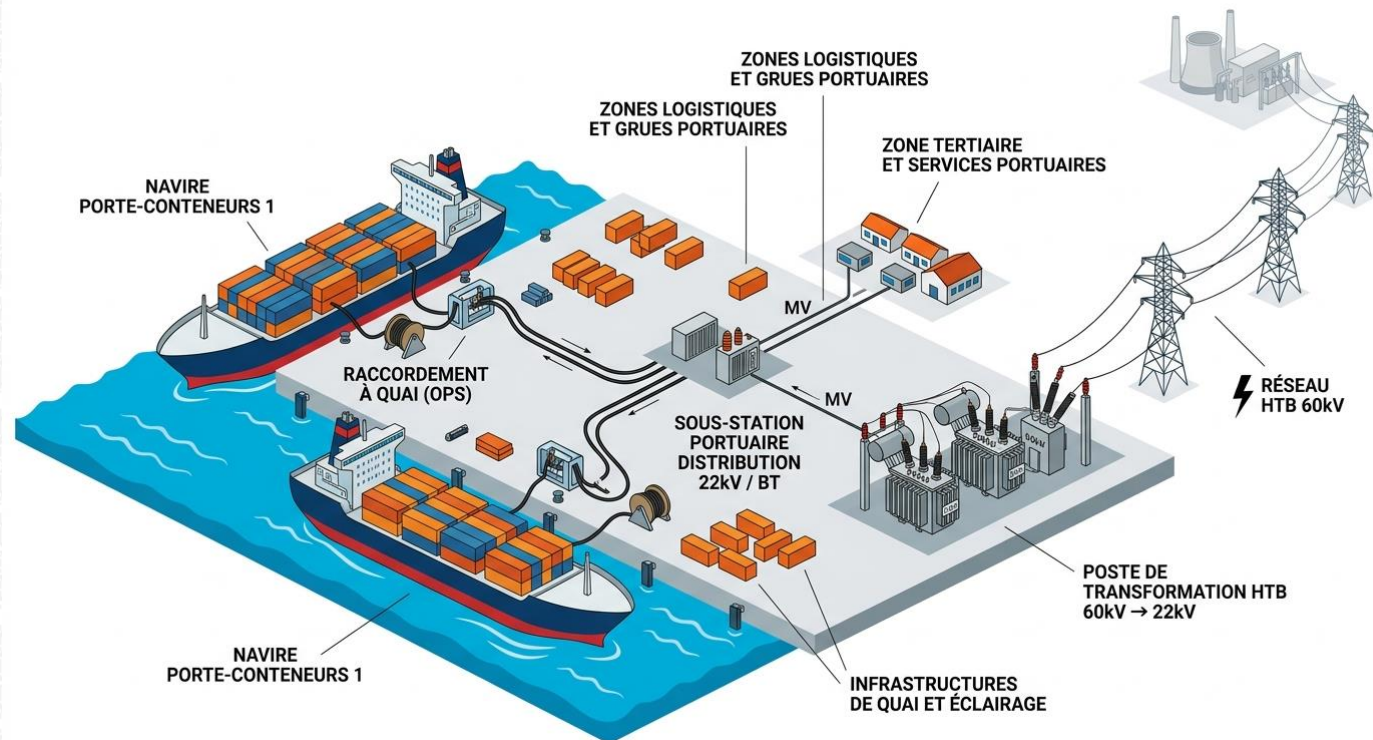
- ✔ Le contrôle réglementaire et la maintenance périodique
- ✔ l'audit énergétique des installations
- ✔ Migration vers l'éclairage LED
- ✔ La télégestion de l'éclairage public
- ✔ Les compteurs et les centrales intelligents
- ✔ La télé-relève de la consommation énergétique





VOLET ENERGIE

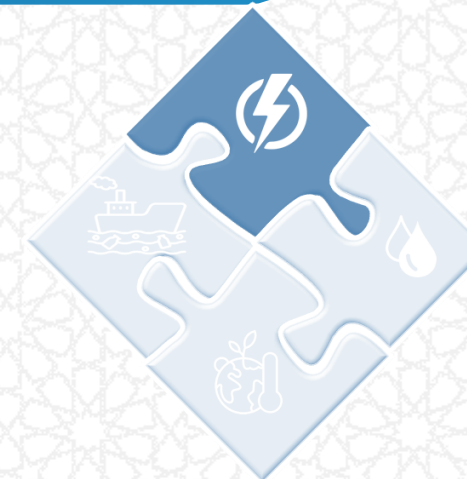
- OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS
- EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- RACCORDEMENT DES GRANDS PORTS AU RÉSEAU DE LA HAUTE TENSION





VOLET ENERGIE

- OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS
- EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- RACCORDEMENT DES GRANDS PORTS AU RÉSEAU DE LA HAUTE TENSION
- INTÉGRATION DES ÉNERGIES RENOUVELABLES AUX PORTS



Projet pilote d'installation des panneaux photovoltaïques aux ports de Mohammedia (163 kWc) et Mehdia (191 kWc).

Projet d'Installation des panneaux photovoltaïques aux ports d'Agadir, Laayoune, Boujdour, Lamhiriz, Casablanca, Jorf Lasfar, TanTan

2030 : Couvrir l'exhaustivité des surfaces disponibles en panneaux PV

FIN 2025

Action	Puissance (kWc)	Ports concernés	Production PV (kWh)	CO ₂ évité (teq CO ₂)	Équivalent arbres plantés
Centrale PV en service	354	Mohammedia : 163 kWc Mehdia : 191 kWc	338 441	216,60	8 664



VOLET ENERGIE

- OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS
- EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- RACCORDEMENT DES GRANDS PORTS AU RÉSEAU DE LA HAUTE TENSION
- INTÉGRATION DES ÉNERGIES RENOUVELABLES AUX PORTS



EXEMPLE DU PORT DE PÊCHE DE CASABLANCA



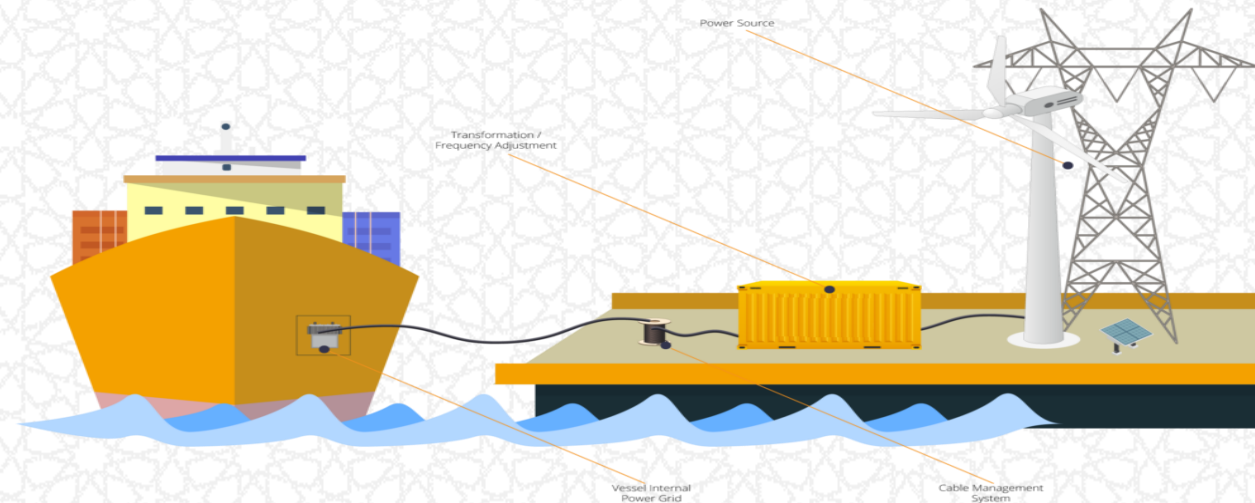
Action	Centrale PV en cours
Puissance installée (kWc)	384
Port concerné	Nouveau port de pêche de Casablanca

Production PV annuelle (kWh)	644 700
CO ₂ évité (teq CO ₂)	340
Équivalent arbres plantés	15 500



VOLET ENERGIE

- OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ AUX PORTS
- EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
- RACCORDEMENT DES GRANDS PORTS AU RÉSEAU DE LA HAUTE TENSION
- INTÉGRATION DES ÉNERGIES RENOUVELABLES AUX PORTS
- ELECTRIFICATION DES QUAIS



→ ALIGNEMENT STRATÉGIQUE

- ✔ Stratégie Bas Carbone – Maroc 2050, elle repose sur :
 - ❖ Technologie et innovation : développement de la R&D pour introduire des technologies propres adaptées aux réalités industrielles marocaines;
 - ❖ Transition socio-économique : création d’emplois verts, réduction de la précarité énergétique et renforcement de l’équité territoriale;
 - ❖ Positionnement international : alignement avec le Green Deal européen et la Zone de libre-échange continentale africaine (Zlecaf) pour renforcer la compétitivité et l’attractivité du Maroc.
- ✔ Objectifs nationaux de développement des énergies renouvelables, notamment :
 - ❖ Réduction des émissions de gaz à effet de serre : Réduire les émissions de gaz à effet de serre de 42 % par rapport aux émis participatif, inclusif et transparent.
 - ❖ Transition énergétique : Devenir un leader régional en matière d’énergie verte et bas-carbone d’ici 2035.
 - ❖ Accès à l’énergie : Améliorer l’accès à l’énergie pour tous, en minimisant la contribution du secteur aux émissions de gaz à effet de serre.
 - ❖ Investissement dans les énergies renouvelables : Augmenter les investissements dans le secteur des énergies renouvelables à 15 milliards de dirhams par an d’ici 2027.
 - ❖ Sécurité énergétique : Construire un modèle énergétique basé sur des énergies renouvelables pour assurer la sécurité énergétique du pays.

→ SYNTHÈSE DES ACTIONS ENGAGÉES :

Action	Statut / Avancement
Énergies renouvelables portuaires sur 9 ports : Casablanca, Jorf Lasfar, Agadir, Mehdia, Mohammedia, Tan-Tan, Laâyoune, Boujdour, Lamhiriz	Phase 1 finalisation en cours : 2026
Extension à 10 ports supplémentaires : Safi Ville, Safi Atlantique, Tanger Ville, Nador, Al Hoceima, M'diq, Ras Kebdana, Dakhla, Tarfaya, Larache	Phase 2 programmée : 2026-2028
Digitalisation des réseaux électriques : Optimisation énergétique et modernisation digitale	En déploiement
Mobilité durable en zone portuaire : Solutions de transport propre dans l'enceinte portuaire	En déploiement
Électrification des quais (Cold Ironing) : Alimentation électrique des navires à quai	Études / déploiement progressif
Formation & certifications : Accompagnement aux certifications énergétiques (ISO 50001)	Programme actif



Merci pour votre attention