



**CONFERENCE MINISTERIELLE SUR LA COOPERATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ETATS
AFRICAINS RIVERAINS DE L'OCEAN ATLANTIQUE**

**MINISTERIAL CONFERENCE ON FISHERIES COOPERATION AMONG AFRICAN STATES
BORDERING THE ATLANTIC OCEAN**

Secrétariat Exécutif

RAPPORT DE L'ATELIER

SUR LA TRANSITION ENERGETIQUE DANS LE SECTEUR HALIEUTIQUE DANS LA REGION COMHAFAT



28 - 29 avril 2026

Casablanca (Maroc)

I. INTRODUCTION

Le secteur halieutique mondial traverse une mutation profonde, caractérisée par l'abandon progressif des modèles énergétiques fondés sur les combustibles fossiles au profit de solutions durables. Dans cette optique, les États membres de la COMHAFAT ont placé la décarbonation au cœur de leur stratégie de développement de l'économie bleue, répondant ainsi aux exigences de cadres juridiques internationaux tels que l'Accord de Paris et la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC). Cette transition vise non seulement à honorer ces engagements climatiques, mais aussi à pallier les vulnérabilités technologiques qui pèsent sur les flottes et les industries de transformation. C'est dans ce contexte que s'est tenu l'atelier de Casablanca, les 28 et 29 avril 2026, consacré à la transition énergétique régionale.

Cette rencontre a constitué le socle d'une vision commune et concertée posant les jalons d'une approche coordonnée pour une mutation énergétique à la fois graduelle, solidaire et parfaitement adaptée aux réalités socio-économiques locales.

II. OBJECTIFS DE L'ATELIER

Les travaux de cet atelier se sont articulés autour de quatre axes majeurs visant à structurer la réponse régionale aux défis énergétiques du secteur halieutique :

- **Clarification normative : Identifier et harmoniser les cadres juridiques et réglementaires internationaux applicables au secteur halieutique ;**
- **Audit de vulnérabilité : Analyser les points de fragilité énergétique de la chaîne de valeur, notamment les navires, les ports et les unités de transformation ;**
- **Innovation technologique : Favoriser l'adoption de nouvelles technologies pour accélérer la transition énergétique et moderniser les outils de production ;**
- **Planification stratégique : Élaborer une feuille de route régionale opérationnelle pour coordonner les actions futures et assurer un suivi cohérent.**

III. CEREMONIE D'OUVERTURE

Résumés des allocutions :

- **Allocution du Secrétaire Exécutif de la COMHAFAT**

Le Secrétaire Exécutif a ouvert la séance en adressant ses vœux de bienvenue à l'ensemble des participants. Il a souligné la portée stratégique de la thématique de cet atelier, mettant en exergue les enjeux cruciaux de la **transition énergétique** pour la durabilité des activités halieutiques dans l'espace COMHAFAT.

À cette occasion, il a tenu à exprimer sa profonde gratitude à **Son Excellence Monsieur le ministre de la Pêche et de l'Économie Maritime de la République de Guinée, Président en exercice de la COMHAFAT**, pour son appui constant aux initiatives de l'organisation.

Il a, par ailleurs, adressé ses remerciements appuyés aux autorités du **Royaume du Maroc**, et plus particulièrement à **Madame la Secrétaire d'État chargée de la Pêche Maritime**, pour son soutien multiforme qui permet la mise en œuvre effective du Plan d'action stratégique 2025-2027 de la COMHAFAT.

Le Secrétaire Exécutif a salué la forte représentativité institutionnelle à cet atelier, marquant sa satisfaction de voir réunis les responsables chargés de la pêche maritime **des États membres**, les représentants des organisations partenaires notamment l'**UA-IBAR**, l'**ARSTM**, e l'**OMPDA**, **ainsi que des experts internationaux**. Il a souligné que cette synergie est indispensable pour relever les défis de la décarbonation du secteur.

Il a également rendu hommage à l'expertise technique mobilisée, remerciant les consultants internationaux, ainsi que les partenaires académiques et privés, notamment le Centre Océanique d'Abidjan (COA), l'**ISPM-Agadir**, la **FENIP**, l'**ANP** et le **Chantier Naval Souss Massa**. Il a enfin salué l'engagement de l'**OFCF** en tant que partenaire financier historique de ces initiatives.

En conclusion, le Secrétaire Exécutif a réitéré l'importance de transformer ces réflexions sur la transition énergétique en leviers opérationnels pour la modernisation des flottes et des infrastructures maritimes africaines

- **Allocution du représentant du Secrétariat d'État chargé de la Pêche Maritime**

Monsieur Nabil ANWARI a ouvert la séance en adressant, au nom du Secrétariat d'État chargé de la Pêche maritime, ses vœux de bienvenue à l'ensemble des participants, marquant ainsi l'honneur pour le Royaume du Maroc d'accueillir cette rencontre de la COMHAFAT. Il a immédiatement souligné la portée stratégique de la thématique, précisant que la transition énergétique n'est plus une simple option mais une nécessité vitale pour garantir la durabilité et la compétitivité des activités halieutiques face aux défis climatiques. Poursuivant sa logique, il a défini le périmètre d'action comme étant multidimensionnel, englobant la modernisation de la flotte, l'alimentation énergétique des ports et la valorisation des produits de la mer. Il a ensuite appelé à une synergie entre les experts et les États membres pour identifier des leviers technologiques et des mécanismes de financement adaptés aux réalités du continent. Enfin, il a réaffirmé le rôle de la COMHAFAT comme socle de la coopération régionale avant de conclure sur l'importance de transformer ces réflexions en décisions concrètes pour l'avenir de la pêche africaine.

- **Allocution du représentant le Président en exercice de la COMHAFAT**

Monsieur CAMARA a ouvert la séance au nom de la République de Guinée en exprimant l'honneur de présider l'ouverture de cet atelier dédié à la transition énergétique. Il a tenu à transmettre les salutations du Ministre guinéen, Président en exercice de la COMHAFAT, tout en remerciant le Secrétariat Exécutif pour l'organisation de cette activité et les autorités marocaines pour leur accueil fraternel. Il a ensuite rappelé l'importance économique vitale du secteur de la pêche pour la sécurité alimentaire et l'emploi, tout en soulignant la vulnérabilité actuelle des activités face aux coûts des combustibles fossiles. Dans sa logique de proposition, il a salué l'approche inclusive de l'atelier et a défini les piliers d'une feuille de route régionale, axés sur le renforcement des cadres normatifs, l'accès aux financements climatiques et la mutualisation des efforts pour éviter l'isolement technologique. Il a conclu par un plaidoyer ferme pour la création d'un groupe de travail permanent et l'identification de projets pilotes, avant de déclarer officiellement l'ouverture des travaux au nom de la Présidence de la COMHAFAT.

IV. DÉROULEMENT DES TRAVAUX

L'atelier s'est déroulé sur deux journées de sessions intensives, sous la modération de l'Expert Dr. Amadou TALL et de Messieurs Rachid REGRAGUI (Secrétariat Exécutif de la COMHAFAT), Nabil ANWARI et Mr Patrick KARANI (AUIBAR), avec pour objectif de définir un cadre stratégique pour la transition énergétique du secteur halieutique dans l'espace COMHAFAT. Le programme a été particulièrement dense, articulé autour de huit (8) sessions thématiques au cours desquelles des présentations détaillées des représentants des Etats membres et des experts ont été exposées et débattues.

Jour 1 - Mardi 28 avril 2026

La première journée, a été consacrée à l'examen approfondi des enjeux de la décarbonation à travers **six sessions thématiques** distinctes. Le programme a comporté **11 présentations techniques** spécialisées réparties entre des experts nationaux et internationaux, auxquelles se sont ajoutés **6** exposés nationaux des représentants des États membres de la COMHAFAT.

Session 1 : Contexte général et fondement de la transition énergétique

Ce premier volet a permis d'établir le cadre global en examinant la genèse du débat climat-énergie et la nécessité de réduire la dépendance aux combustibles fossiles. Les intervenants ont rappelé les références internationales majeures, tels que l'Accord de Paris et les cadres de l'économie bleue, tout en soulignant les défis spécifiques et les initiatives continentales pour la décarbonation de la pêche en Afrique.

- M. Rachid REGRAGUI (COMHAFAT) : A exposé la genèse du débat climat-énergie, mettant l'accent sur la nécessité de réduire la dépendance historique du secteur aux énergies fossiles.
- M. Nabil ANWARI (Maroc) : A détaillé les cadres normatifs internationaux, notamment l'Accord de Paris et les piliers de l'économie bleue, pour ancrer la transition dans un contexte juridique mondial.
- M. Patrick KARANI (Union Africaine) : A présenté les défis de la décarbonation en Afrique, soulignant les initiatives continentales pour intégrer la pêche dans une trajectoire de croissance verte.

Point saillant : La transition énergétique n'est plus une option mais un impératif juridique et normatif international pour le secteur halieutique. L'enseignement majeur est la nécessité d'aligner les politiques halieutiques régionales sur les engagements mondiaux (Accord de Paris) pour garantir une mutation graduelle, adaptée et réussie.

Session 2 : État des lieux du processus de transition énergétique

L'objectif ici était de dresser un panorama des réalités nationales et du niveau de maturité des politiques énergétiques au sein de l'espace COMHAFAT. Cette séquence a servi de plateforme de partage d'expériences directes sur les vulnérabilités de terrain et les cadres réglementaires en cours de développement, ainsi que le partage des bonnes pratiques.

- **Représentants des États membres** : Chaque représentant a partagé les réalités propres à son pays, mettant en lumière les progrès accomplis ainsi que les défis spécifiques rencontrés dans la transition énergétique de leurs chaînes de valeur halieutiques respectives. Le tableau suivant dresse ainsi un état des lieux comparatif de la maturité des transitions énergétiques et des enjeux spécifiques identifiés pour chaque Etat membre concerné.

| Pays | État de la transition énergétique / Projets | Enjeux et Caractéristiques du secteur |
|----------------------|--|--|
| Sénégal | Structurée ; montée des énergies renouvelables ; modernisation du fumage. | Vision 2050 pour un secteur durable et compétitif. |
| Côte d'Ivoire | Intégrée à la stratégie nationale ; électrification solaire et infrastructures modernes. | Moteur de compétitivité économique. |
| São Tomé-et-Príncipe | Priorité stratégique ; projets photovoltaïques, hydrauliques et océaniques en cours. | Forte dépendance actuelle au diesel malgré un fort potentiel vert. |
| Gabon | Mise sur le froid solaire, les ports verts et la digitalisation. | Levier de souveraineté ; freins financiers et technologiques. |
| Gambie | Progrès via le solaire et technologies améliorées. | Dépendance au bois-énergie et fossiles ; défi du passage à l'échelle. |
| Togo | Émergente ; fours améliorés et solutions solaires. | Dominé par la pêche artisanale très dépendante des énergies fossiles. |
| Bénin | Stade initial ; politiques favorables et potentiel solaire. | Forte dépendance actuelle aux énergies fossiles. |
| Cameroun | Embryonnaire ; quelques initiatives isolées. | Secteur dépendant du bois et des fossiles ; nécessite des actions structurées. |
| Libéria | Réflexion en cours pour intégrer les renouvelables. | Volonté de structuration ; plan stratégique durable et conférence d'investissement. |
| Angola | Certification des captures en place. | Exportations vers l'Europe (20k t) et l'Afrique (2k t) ; pêche industrielle et artisanale. |
| Guinée | Aucune transition pour le moment. | Financement Banque Mondiale (138M USD) pour 14 projets ; secteur stratégique. |
| RDC | Pas de transition énergétique. | Secteur en cours de formalisation ; manque de sites de débarquement structurés. |

Point clé à retenir : Les échanges ont mis en lumière l'importance d'une compréhension mutuelle des disparités entre les pays membres. Bien que les niveaux de maturité diffèrent, les Etats membres partagent des ambitions communes qui imposent une approche coordonnée au niveau de l'Atlantique Ouest.

Session 3 : Diagnostic énergétique de la flotte et des ports de pêche

Dédiée aux infrastructures critiques, cette partie des travaux a servi à évaluer la performance énergétique des outils de production (navires) et des bases logistiques (ports). Le focus a été mis sur l'efficacité énergétique et le bilan carbone à travers des analyses techniques et des cas pratiques.

- **L'Agence Nationale des Ports (ANP, Maroc) :** A présenté les avancées réalisées en matière de transition énergétique dans les ports marocains, tout en identifiant les leviers d'action en faveur des ports de pêche plus durables.
- **L'Agence Marocaine de l'Efficacité Énergétique (AMEE, Maroc) :** A présenté la stratégie marocaine en matière d'efficacité énergétique, en mettant l'accent sur l'optimisation énergétique et le bilan carbone, tout en proposant des outils de mesure visant à réduire l'empreinte environnementale des installations portuaires.

- **M. Lahoussine EL BOUDRARI (Expert international)** : A présenté des cas de bonnes pratiques de transition énergétique dans les infrastructures non raccordées aux réseaux dédiés à la pêche artisanale, notamment les Points de Débarquement Aménagés (PDA) et les villages de Pêcheurs (VDP) fonctionnant à 100 % à l'énergie propre.

Constat fondamental : La modernisation des ports et des flottes est considérée comme le levier principal pour réduire l'empreinte écologique du secteur. Cette transition doit impérativement inclure le segment de la pêche artisanale, infrastructures et flottes, pilier de la sécurité alimentaire régionale.

Session 4 : Transformation et valorisation des produits de pêche

Ce volet a traité de la vulnérabilité des industries de transformation face à l'augmentation des coûts de l'énergie. Les débats ont exploré des pistes pour améliorer la performance industrielle et protéger la compétitivité du secteur.

- **Fédération des Industries de la Pêche Maroc (FENIP)** : Mme Lamia ZNAGUI a souligné que les industries de transformation de la pêche sont fortement vulnérables à la hausse des coûts de l'énergie, ce qui pèse sur leur compétitivité. Une coopération renforcée entre la FENIP et la COMHAFAT permettrait de mutualiser les solutions d'efficacité énergétique et de soutenir une coordination régionale pour mieux protéger la compétitivité du secteur.
- **M. Youssef Bouazzaoui (Expert international, ISPM-AGADIR)** : A exploré les pistes d'amélioration de la performance industrielle à travers l'adoption de labels énergétiques permettant de valoriser les produits sur le marché international, tout en renforçant la compétitivité et la reconnaissance de la performance industrielle associée à ces standards.

Enjeu mis en évidence : Il existe une synergie indispensable entre décarbonation industrielle et valorisation économique. L'adoption de labels énergétiques est un outil critique pour réduire les coûts opérationnels et sécuriser l'accès aux marchés internationaux.

Session 5 : Transition énergétique et systèmes frigorifiques

Maillon essentiel et très énergivore, le froid a fait l'objet d'une analyse technique approfondie durant ce module. Les discussions ont porté sur les contraintes réglementaires internationales et la gestion technique des fluides.

- **Association Marocaine des professionnels du Froid (AMPF)** : M. Nacer YAZAMI, (Président AMPF) a abordé la transition énergétique appliquée aux systèmes frigorifiques, en lien avec les enjeux du réchauffement climatique, le protocole de Montréal et l'amendement de Kigali, ainsi que les impacts des réglementations internationales sur le froid industriel, notamment la gestion complexe des quotas d'importation de CO₂.

Apport technique : L'urgence est de remplacer les équipements obsolètes par des technologies sobres conformes aux normes internationales comme l'amendement de Kigali. La transition du froid est vitale pour préserver la qualité des produits tout en limitant l'impact climatique.

Session 6 : Défis technologiques et économiques

L'ordre du jour a ensuite porté sur l'identification des barrières structurelles et financières qui freinent l'innovation dans le secteur. Les participants ont analysé les limites technologiques des énergies alternatives et l'ampleur des investissements requis.

- **Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer, (ARSTM, Côte d'Ivoire) : Cdt Olivier COMBES** a évalué les limites technologiques actuelles, insistant sur l'importance de la sécurité et de la fiabilité des nouvelles motorisations alternatives.
- **Chantier naval Souss Massa (Agadir, Maroc) : M. Mohamed LAHRICHI** a analysé les caractéristiques énergétiques des navires de pêche ainsi que les enjeux d'adaptation des navires existants et les coûts d'investissement associés, en apportant un éclairage technique sur l'architecture navale et les dépenses réelles à engager, notamment à travers un cas pratique portant sur la construction d'un navire hybride.

Réflexion essentielle : Il est nécessaire de confronter les ambitions écologiques aux réalités économiques et sécuritaires. Le coût élevé des investissements et les exigences de sécurité en mer constituent des barrières structurelles imposant une approche pragmatique de la modernisation navale.

Jour 2 - Mercredi 29 avril 2026

La seconde journée a porté sur les leviers essentiels de la transition énergétique à travers trois axes complémentaires : **les mécanismes de financement et les modèles économiques associés**, incluant l'accès aux financements climatiques et les partenariats public-privé ; **l'approche océanologique** appliquée aux pêcheries artisanales et aux territoires côtiers ; ainsi que le rôle stratégique de la **mutualisation des expériences et de la coopération régionale** pour accélérer et renforcer la transition énergétique dans la région COMHAFAT.

Session 7 : État des lieux et coopération régionale

L'objectif de cette rencontre était d'explorer les leviers de financement et de coopération pour soutenir l'action régionale. Les présentations ont mis en avant les mécanismes d'accès aux financements verts et la mutualisation des expertises.

- **M. Nabil ANWARI (Secrétariat d'Etat chargé de la Pêche Maritime, Maroc) :** A détaillé les mécanismes de financement climatique, comme le Fonds Vert pour le Climat, et les modèles de partenariats public-privé indispensables au financement.
- **Centre Océanologique d'Abidjan (CRO) : Le Dr Jacqueline AMALATCHY** a proposé une approche océanologique intégrant les territoires côtiers et la pêche artisanale dans les stratégies globales de transition.
- **Dr Amadou TALL (Expert international) :** A insisté sur la mutualisation des expériences régionales comme moteur essentiel pour accélérer l'adoption de solutions innovantes dans l'espace COMHAFAT.

Orientation stratégique : La transition doit lier la recherche scientifique (océanologie) aux mécanismes de financements verts, tels que le Fonds Vert pour le Climat. La mutualisation des expertises régionales demeure la seule voie pour surmonter l'accès restreint aux innovations technologiques.

Session 8 : Clôture

Les travaux de cet atelier se sont achevés par l'établissement d'un cadre de synthèse stratégique dont l'objectif est de convertir les réflexions techniques en engagements opérationnels tangibles. Les discussions finales, animées par le Dr Amadou TALL et les participants ont permis d'évaluer le réalisme des ambitions de transition pour chaque État membre, tout en hiérarchisant les priorités d'intervention.

Ce processus de concertation a abouti à la formulation de recommandations structurantes, piliers indispensables à l'élaboration de la feuille de route régionale pour le déploiement coordonné de la transition énergétique au sein de la région COMHAFAT.

RECOMMANDATIONS

1. Feuille de route régionale

Élaborer et mettre en œuvre une feuille de route régionale de transition énergétique spécifique au secteur halieutique, tenant compte des réalités et des contraintes propres à chaque État membre de la COMHAFAT.

2. Actions prioritaires concrètes

Prioriser trois axes opérationnels :

- **Efficacité énergétique** : moderniser la flotte de pêche pour réduire la consommation de carburant
- **Infrastructures portuaires** : développer des ports et équipements halieutiques sobres en énergie
- **Chaîne du froid** : moderniser les unités de transformation et les systèmes de conservation des produits halieutiques.

3. Projets pilotes innovants

Encourager l'expérimentation dans :

- L'énergie renouvelable appliquée à la chaîne de valeur halieutique
- L'hybridation énergétique (combinaison de sources)
- Les solutions adaptées spécifiquement à la pêche artisanale

4. Renforcement des capacités

Investir dans la formation technique et humaine via :

- Les institutions de formation maritime
- Les réseaux régionaux comme le REFMA (Réseau COMHAFAT des Établissements de Formation Maritime en 'Afrique) et les autres centres d'excellence de formation identifiés par l'UA-BIRA

5. Accès aux financements

- Faciliter l'accès aux financements climatiques et mécanismes d'investissement en développant des projets structurés et bancables (attractifs pour les investisseurs).
- Assurer le renforcement de capacité en matière de préparation de la soumission de projets bancables auprès des institutions financières
- Mener des campagnes de sensibilisation auprès des autorités compétentes en vue de prendre en considération le financement climat dans les programmes nationaux
- Encourager le secteur privé à investir dans le segment climat

6. Coopération régionale

Développer la collaboration par :

- Le partage d'expériences entre pays à travers des visites de terrain et de missions d'étude et d'échange
- La mutualisation des ressources
- La création de plateformes d'échange (à travers l'OMPDA...)

7. Suivi et évaluation

Mettre en place des mécanismes et des indicateurs de suivi et évaluation permettant de :

- Assurer un suivi continu du progrès réalisé
- Ajuster les actions en fonction des résultats
- Etablir un système de rapportage relatif aux différents instruments de financement disponibles
- Compiler les leçons tirées des projets menés

V. SYNTHÈSE DES PRÉSENTATIONS

La transition énergétique du secteur halieutique dans la région COMHAFAT s'inscrit dans un mouvement mondial de décarbonation amorcé dès le Sommet de Rio, visant à réduire une dépendance aux énergies fossiles devenue économiquement insoutenable pour les pays africains.

Face à des défis majeurs tels que la volatilité des coûts du carburant, qui représente parfois plus des deux tiers des charges opérationnelles, et les pertes post-capture liées à une chaîne de froid défaillante, les États membres déploient des stratégies axées sur l'efficacité énergétique et l'innovation technologique.

Les solutions prioritaires incluent l'électrification verte des infrastructures portuaires, le développement du froid solaire et connecté, l'adoption de méthodes de transformation durables comme les fours FTT, ainsi que l'utilisation de l'océanographie numérique (WebGIS) pour optimiser les sorties de pêche.

Cette mutation encadrée par la Stratégie de l'Économie Bleue de l'Afrique et l'Accord de Paris, repose sur une coopération régionale accrue et une mutualisation des connaissances pour assurer une transition juste, transformant les contraintes climatiques en véritables leviers de compétitivité et de sécurité alimentaire.

VI. CONCLUSION

L'atelier de Casablanca a permis de jeter les bases d'une vision commune et solidaire pour la décarbonation du secteur halieutique dans la région COMHAFAT. Au-delà des diagnostics techniques, cette rencontre a consacré la transition énergétique non plus comme une simple option, mais comme un levier de modernisation indispensable pour assurer la pérennité économique et la compétitivité de la pêche africaine face aux nouvelles exigences mondiales.

L'importance de ces travaux réside dans la volonté affichée de transformer les réflexions théoriques en engagements opérationnels tangibles. En adoptant le principe d'une feuille de route régionale, les États membres marquent leur détermination à harmoniser leurs cadres réglementaires et à mutualiser leurs ressources pour surmonter les barrières technologiques et financières.

Le succès futur de cette dynamique reposera désormais sur la capacité de la région à mobiliser des financements innovants, à coopérer et à maintenir cette synergie institutionnelle.

Annexe I: Liste des participants

CONFÉRENCE MINISTÉRIELLE SUR LA
COOPÉRATION HALIEUTIQUE ENTRE LES ETATS
AFRICAINS RIVERAINS DE L'OCÉAN
ATLANTIQUE






MINISTERIAL CONFERENCE ON FISHERIES
COOPERATION AMONG AFRICAN STATES
BORDERING THE ATLANTIC OCEAN








LISTE DE PRESENCE

**Atelier sur La transition énergétique dans le secteur halieutique
dans la région COMHAFAT
les 28-29 avril 2026
Hôtel ONOMO AL MASSIRA -Casablanca**

| N° | Pays/Organisation | Nom et Prénom | Titre | Signature |
|----|-------------------|-------------------------------------|--|-----------|
| 1 | Angola | LOURENCO EVARISTO MANUEL | Chefe de Departamento de infra Estructuras da Direccao Nacional de Recursos Marinhos | |
| 2 | Sao tomé | FERREIRA QUARESMA CAPELA YURE | Représentant de la Direction des pêches- Filière des produits de la pêche | |
| 3 | RDC | KOFFI MULUMBA CASIMIR | Directeur des Pêches et Ressources Halieutiques | |
| 4 | Libéria | WESSEH PATRICK F | Directeur adjoint de l'environnement, des écosystèmes et de la conservation de la biodiversité, | |
| 5 | Côte d'Ivoire | DJANHAN KONAN JEAN BAPTISTE | Ingenieur halieute direction des pêches / côte d'ivoire s/d pêche maritime et lagunaire | |

| | | | | |
|----|-----------------|--------------------------------------|---|---|
| 6 | Togo | EDZOE KOFFI DODZI | Biologiste Chef section de l'aménagement des pêcheries Direction des productions halieutiques (DPH) |  |
| 7 | Guinée | CAMARA MOHAMED LAMINE | Directeur général adjoint du bureau de stratégie et de développement |  |
| 8 | Sénégal | COLY MARC EMILIEN | Chef du bureau des infrastructures à la Direction des pêches maritimes |  |
| 9 | Bénin | GANGBAZO KASSEAU HERMAN HECTOR | Chef du service de l'aménagement et la gestion des pêcheries |  |
| 10 | Cameroun | TEYIMDONG ZEMTSA PATRICIA | Représentante ministère des pêches |  |
| 11 | Maroc | Nabil ANWARI | Chef de service de la coopération multilatérale/ Direction de la Stratégie et de la coopération / Au Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime |  |
| 12 | Gambia | DARBOE MALANG | Secrétaire adjoint permanent aux pêches, aux ressources en eau et aux affaires de l'Assemblée nationale |  |

| | | | | |
|----|---------------------------|--|--|--|
| 13 | Gabon | NGOULAKIA BARTHELEMY | Secrétaire Général | |
| 14 | OMPDA | DIA MASSAER | | |
| 15 | Consultant | N'CHO EPSE YAYO AMALATCHY JACQUELINE | Chercheur, Géographe, Spécialiste en Gestion des Ressources Aquatiques Centre de Recherches Océanologiques (CRO) Abidjan Département des Ressources Aquatiques Vivantes | |
| 16 | AU IBAR | KARANI PATRICK VITALIS ONYANGO | Expert en environnement | |
| 17 | Consultant | TALL AMADOU | Expert des pêches | |
| 18 | ARSTM- Abidjan | COMBES YAHOU FREDERIC OLIVIER | Commandant | |
| 19 | ISPM- Agadir | Youssef BOUAZZAOUI | Professeur ISPM Agadir | |

| | | | | |
|----|--|---------------------------|--|---|
| 20 | Chantier Naval Souss Massa (Agadir) | Mohamed BAHAMOU | Gérant Chantier Naval Souss Massa |  |
| 21 | Expert des pêches | Lahoussine EL BOUDRARI | Expert International |  |
| 22 | AMPF | Nacer YAZAMI | Président de l'AMPF |  |
| 23 | FENIP | Lamia ZNAGUI | Directrice FENIP |  |
| 24 | ANP | Abdelali BENAMIR | chef Division requalification des ports |  |
| 25 | | Hassan KARRAM | chef du service Aménagement et réseaux |  |
| 26 | AMEE | Mohamed MAKAOUI | Directeur Adjoint du Pôle Energies Renouvelables et Efficacité Energétique |  |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |

Annexe II : Ordre du jour

| Date & heure | Programme | Intervenant |
|---|--|---|
| Jour 1 - Mardi 28 avril 2026 | | |
| 09h00 - 09h30 | Accueil des participants et enregistrement | |
| 09h30 - 10h00 | Mots de bienvenue & ouverture de l'atelier | |
| | Secrétariat Exécutif | COMHAFAT |
| | Représentant de la Présidence en exercice | République de Guinée |
| | Présentation des objectifs, des attentes et déroulé de l'atelier | COMHAFAT |
| | Introduction des intervenants et des participants & Photo de famille | |
| Session 1 : Contexte général et fondement de la transition énergétique | | |
| 10h00 - 11h00 | Origine du débat climat/énergie et déclin de la dépendance aux énergies fossiles. | Mr Rachid REGRAGUI, COMHAFAT |
| | Références internationales : CCNUCC, Accord de Paris (COP16), et cadres de l'économie bleue. | Mr Nabil ANWARI Secrétariat d'Etat chargé de la Pêche Maritime - Maroc |
| | Transition énergétique et décarbonations du secteur de la pêche en Afrique : défis, initiatives continentales et perspectives pour l'économie bleue africaine. | Patrick KARANI Expert en environnement Union Africaine/BIRA |
| | Discussions | |
| 11h00 - 11h25 | Pause-café | |
| Session 2 : Etats des lieux du processus de transition énergétique dans la chaîne de valeur halieutique (Etats membres de la COMHAFAT) | | |
| 11 h30 - 13h00 | Présentations nationales des représentants des Etats membres 5 min par intervention | |
| 13h00 - 14h00 | Pause déjeuner | |
| Session 3 : Diagnostic énergétique de la flotte et des ports de pêche | | |
| 14h00 - 14h45 | Transition énergétique dans les ports | Mr Abdelali BENAMIR et Mr Hassan KARRAM Agence Nationale des Ports -Maroc |
| | Efficacité énergétique et bilan carbone dans les infrastructures portuaires. | Mr Mohamed EL MAKKAOUI Directeur Adjoint du pôle Energies Renouvelables et Efficacité Energétique Agence Marocaine pour l'Efficacité Énergétique - Maroc |

| | | |
|---|--|---|
| | Transition énergétique des VDP (pêche artisanale) - cas pratiques - | Mr Lahoussine EL BOUDRARI Expert international |
| Session 4 : Transformation et valorisation des produits de pêche | | |
| 14h45 - 15h15 | Vulnérabilité des industries de transformation de la pêche face aux coûts de l'énergie. Que pourrait apporter une coopération FENIP/Région COMHAFAT. | Mme Lamia ZNAGUI Directrice de la Fédération des Industries de la Pêche Maroc (FENIP) |
| | Performance industrielle & labels énergétiques. | Mr BOUAZZAOU Expert international |
| Session 5 : Transition énergétique et systèmes frigorifiques | | |
| 15h15-15h45 | Transition énergétique et système frigorifiques : réchauffement climatique/protocole de Montréal et amendement de Kigali/quotas d'importation (CO2) | Mr Nacer YAZAMI Président de l'Association marocaine des professionnels du froid |
| Session 6 : Défis technologiques et économiques | | |
| 15h45 - 17h00 | Limites technologiques, sécurité et fiabilité des énergies alternatives. | Commandant Olivier COMBES Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer (ARSTM) de la République de Côte d'Ivoire |
| | Caractéristiques énergétiques des navires de pêche + Adaptation des navires existants et coûts d'investissement. (Cas pratiques) | Mr Mohamed BAHAMOU Mr LAHRICHI Chantier naval Souss Massa Agadir- Maroc |
| | Discussions | |
| 17h00 | Pause-café & fin de la 1^{ère} journée | |

Jour 2 - Mercredi 29 avril 2026

Session 7 : Etat des lieux et coopération régionale

| | | |
|------------------------------|---|--|
| 09h00 - 10h00 | Mécanismes de financement de la transition énergétique : accès aux financements climatiques (Fonds vert pour le climat), modèles économiques pour la transition énergétique, partenariats public-privé. | Mr Nabil ANWARI Secrétariat d'Etat chargé de la Pêche Maritime-Maroc |
| | Approche océanologique de la transition énergétique dans les pêcheries artisanales et les territoires côtiers. | Dr Jacqueline AMALATCHY Maitre de recherche au Centre Océanologique d'Abidjan |
| | Importance de la mutualisation des expériences et de la coopération régionale dans la transition énergétique | Dr Amadou TALL Expert international |
| | Discussions | |

Session 8 : Tables rondes

| | |
|-------------------------------|---|
| 10H00 - 13h00 | <ul style="list-style-type: none">• Transition énergétique : ambition réaliste ou contrainte pour les Etats Membres de la COMHAFAT ?• Déploiement concret de la transition énergétique dans la chaîne de valeur halieutique : par où commencer et qui doit agir en priorité ?• Elaboration d'une Feuille de Route régionale & recommandations finales |
| 13 h00 - 14h00 | Déjeuner et clôture de l'atelier |

Annexe III : Allocutions

**Discours du représentant Madame la Secrétaire d'État chargée de la Pêche Maritime
Monsieur le Secrétaire Exécutif de la COMHAFAT,
Monsieur le Représentant de la Présidence en exercice,
Mesdames et Messieurs les experts et représentants des Etats membres,
Chers collègues,**

C'est pour moi un grand honneur de prendre la parole à l'ouverture de cet atelier, pour vous souhaiter, au nom du Secrétariat d'Etat chargée de la Pêche maritime, la bienvenue au Maroc et particulièrement à la ville de Casablanca. Le Royaume du Maroc est particulièrement honoré d'accueillir cette rencontre organisée par la COMHAFAT. Votre présence aujourd'hui témoigne de notre volonté commune de bâtir une pêche africaine non seulement productive, mais aussi durable et résiliente.

Nos travaux porteront sur une thématique cruciale : la transition énergétique dans la zone COMHAFAT. Alors que notre secteur est confronté aux défis climatiques et aux fluctuations des coûts énergétiques, cette transition n'est plus une simple option, mais une nécessité stratégique.

La question de l'énergie dans la filière halieutique est multidimensionnelle. Elle concerne aussi bien la propulsion des navires, l'alimentation énergétique des ports et des infrastructures de froid, que la valorisation des produits de la mer. Repenser notre modèle énergétique, c'est s'engager vers une pêche plus compétitive, moins dépendante des énergies fossiles et plus respectueuse de nos écosystèmes marins.

Dans cette perspective, cet atelier offre un cadre de réflexion opportun pour partager nos expériences nationales et identifier les leviers d'une transition réussie. Nous serons amenés à échanger sur les solutions technologiques adaptées à nos réalités, sur les mécanismes de financement et sur les politiques publiques nécessaires pour accompagner cette mutation verte.

Les sessions prévues – qu'il s'agisse du diagnostic de notre dépendance énergétique, de la présentation de bonnes pratiques ou de la réflexion sur une feuille de route régionale – permettront de dégager des orientations claires pour harmoniser nos efforts au sein de l'espace COMHAFAT.

La COMHAFAT demeure, plus que jamais, le socle de notre coopération. Elle est cet espace privilégié où nous transformons nos défis communs en opportunités de développement partagé. Cet atelier s'inscrit pleinement dans cette perspective de construire une vision africaine unie, innovante et tournée vers l'avenir.

Permettez-moi, pour conclure, de vous souhaiter à toutes et à tous un excellent séjour au Maroc et de formuler le vœu que nos travaux soient riches, constructifs et sources de décisions concrètes pour l'avenir de la pêche dans notre région.

Je vous remercie de votre aimable attention.

Discours du Président en Exercice de la COMHAFAT

Prononcé par le représentant de la République de Guinée

Monsieur le Secrétaire Exécutif de la COMAHFAT

Monsieur le représentant de Madame la Secrétaire d'Etat chargée de la Pêche Maritime du Maroc

Mesdames et messieurs les représentants des Etats membres

Chères participantes, chers participants

C'est pour moi un honneur et un réel plaisir de procéder aujourd'hui au nom de mon pays, la République de Guinée, à l'ouverture de cet atelier portant sur la transition énergétique dans le secteur halieutique de la région COMHAFAT.

Au nom de Monsieur **Fassou THEA**, Ministre de la Pêche et de l'Economie Maritime de la République de Guinée, Président en exercice de la COMHAFAT, je voudrais vous souhaiter la bienvenue et par la même occasion, remercier très chaleureusement le Secrétariat exécutif de la COMHAFAT pour l'organisation de cet atelier stratégique, ainsi que les autorités du Royaume du Maroc pour l'accueil fraternel réservé aux différentes délégations.

Mesdames, messieurs,

Le secteur des pêches et de l'aquaculture représente pour nos différents pays un secteur important de l'économie pour sa contribution aux recettes publiques, à la sécurité alimentaire et nutritionnelle des populations et à la création d'emplois tant au milieu rural qu'urbain.

Aujourd'hui, force est de constater que la contribution tant de la pêche maritime que continentale est faiblement tributaire des charges d'exploitation liées à l'utilisation des combustibles fossiles pour les navires de pêche, ainsi que pour les infrastructures de soutien à la production qui sont dans les ports de pêche artisanale.

C'est à ce titre que mon pays, la République de Guinée, président en exercice salue l'approche pragmatique et inclusive de cet atelier. Nous partageons pleinement la nécessité de l'élaboration d'une **feuille de route régionale**, graduelle et adaptée aux réalités de la pêche artisanale qui tiennent compte des priorités stratégiques suivantes :

- Le renforcement des cadres normatifs nationaux pour intégrer l'efficacité énergétique dans les cahiers de charges des infrastructures portuaires et des unités de transformation.
- L'accès aux mécanismes de financements climatiques notamment le Fonds vert pour soutenir des solutions technologiques sobres, reproductibles et économiquement viables pour les navires de pêche artisanale et les chaînes de froid et ;
- La mutualisation des efforts et des expériences au sein de la COMHAFAT pour éviter l'isolement technologique et financier.

Mesdames, messieurs,

Je plaide donc fermement pour que notre feuille de route régionale inclue :

- La création d'un groupe de travail permanent comprenant la COMHAFAT et les fédérations professionnelles en charge du secteur de l'électricité et des énergies renouvelables pour co-construire un mécanisme régional d'accompagnement technique et financier afin d'intégrer systématiquement l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables dans nos infrastructures de soutien à la production,
- L'organisation de missions exploratoires dans les pays de la COMHAFAT à l'effet d'identifier les projets pilotes (ports, froid, navires).
- La mobilisation des financements climatiques pour accompagner les projets de l'Economie Bleue dans la région.

Au nom de Monsieur Fassou THÉA, ministre de la Pêche et de l'Économie Maritime de la République de Guinée, Président en exercice de la COMHAFAT je convie humblement l'ensemble des participants à œuvrer ardemment à l'atteinte des résultats concrets en faveur de l'amélioration des conditions de travail et de vie des pêcheurs artisanaux.

C'est sur ces mots que je déclare l'ouverture de cet atelier portant sur la transition énergétique dans le secteur halieutique dans la région COMHAFAT.

Je vous remercie.