

ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵏ ⵏ ⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ

ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ

ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ

ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⵜ



المملكة المغربية

وزارة الفلاحة والصيد البحري

والتنمية القروية والمياه والغابات

كتابة الخولة المكلفة بالصيد البحري

ROYAUME DU MAROC

Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts

Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime

## PRINCIPES GENERAUX DE LA SANTE ET SECURITE AU TRAVAIL A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Séminaire de formation RAP2M / COMHAFAT

4-6 juin 2026 | Tanger, Maroc

Présenté par Abdellah EL ASRI

Chef de la division des gens de mer | Président du RAP2M

# Objectifs de Formation

---

## 1 Comprendre

Assimiler les principes fondamentaux de la prévention en SST.

## 2 Maîtriser

S'approprier la hiérarchie des mesures et les obligations de la Convention 188 de l'OIT.

## 3 Identifier

Cartographier les responsabilités : armateur, capitaine, pêcheurs.

## 4 Appliquer

Adapter ces cadres au contexte spécifique de la pêche africaine.

# L'Environnement de Travail le Plus Dangereux au Monde

## Plateforme Mouvante

Roulis et tangage → fatigue musculaire intense et risque de chutes.

## Météo Extrême

Travail indépendamment de la visibilité, de la température, des vents violents.

## Facteur Humain

Système de 'part' -> rythmes extrêmes et fatigue chronique.

## Isolement

En cas d'accident grave, l'assistance médicale immédiate est impossible.

# L'Ancre Réglementaire : Le Cadre International

---

## Convention n° 188 de l'OIT

Sur le travail dans la pêche, 2007 – En vigueur depuis 2017

**Art. 31 : Obligations strictes de prévention des accidents et maladies professionnelles**

Recommandation n° 199 de l'OIT

STCW-F  
(Standardisation de la formation)

Instruments IMO  
(Sécurité technique des navires)

**Objectif : Garantir des conditions de travail décentes à bord pour chaque marin.**

# Le Cadre Réglementaire : Deux Autorités Complémentaires

## OIT C188

Autorité Sociale – L'individu (Le Marin)

---

<b>Âge minimum :</b>	16 à 18 ans selon les tâches
<b>Temps de repos :</b>	Respect strict obligatoire
<b>Accès aux soins :</b>	Droit au traitement médical
<b>Protection sociale :</b>	Couverture et rapatriement
<b>Finalité :</b>	Bien-être et protection sociale

## STCW-F (OMI)

Autorité Technique – La compétence (Le Navire)

---

<b>Certification :</b>	Obligatoire pour tout membre d'équipage
<b>Formation de base :</b>	Survie et lutte contre incendie
<b>Règles de veille :</b>	Strictes pour éviter les accidents
<b>Formation continue :</b>	Mise à jour des compétences
<b>Finalité :</b>	Sécurité navigation et réduction erreur humaine

# La Hiérarchie de la Prévention

## Niveau 1 – Élimination

Supprimer le danger à la source.

→ Ex : Remplacer un treuil manuel par un système automatisé caréné.

## Niveau 2 – Protection Collective

Protéger l'équipage simultanément.

→ Ex : Garde-corps robustes, ponts antidérapants, éclairage LED.

## Niveau 3 – Signalisation

Identifier visuellement les risques restants.

→ Ex : Marquage au sol des zones de débattement, pictogrammes.

## Niveau 4 – Protection Individuelle (EPI)

La dernière ligne de défense.

→ Ex : VFI, casques, gants, casques anti-bruit >85 dB.

# La Matrice de Sécurité : Les 9 Principes Généraux

## Éliminer & Évaluer (La Source)

1

Éviter les risques.

2

Évaluer les risques qui ne peuvent être évités.

3

Combattre les risques à la source.

## Adapter & Innover (Le Système)

4

Adapter le travail à l'homme (ergonomie).

5

Tenir compte de l'état d'évolution de la technique.

6

Remplacer le dangereux par ce qui l'est moins.

## Protéger & Former (L'Équipage)

7

Planifier la prévention.

8

Prendre des mesures de protection collective.

9

Donner des instructions appropriées (formation).

# Typologie des Risques : Une Menace Multidimensionnelle

## La Plateforme

- Chutes et espaces confinés
- Accumulation de gaz toxiques (H2S) dans les cales
- Surfaces saturées d'eau, mucus, huile et glace

## L'Environnement

- Immersion et hypothermie
- Bruit extrême continu (>85 dB en salle des machines)
- Vibrations et visibilité réduite

## Les Opérations

- Éléments mobiles sous tension (funes, treuils, poulies)
- Risque d'happement d'un membre
- Engins de pêche sous forte contrainte

# De la Théorie au Pont : Matrice d'Intervention

Le Risque	Niveau d'Action	Mesure Concrète
Chute à l'eau	Technique / EPI	Garde-corps, filets de protection, port obligatoire d'EPI anti-noyade (gilet/combinaison).
Engins de pêche (treuils, filets)	Technique / Organisationnel	Protection physique des parties mobiles, formation technique à l'utilisation.
Manutention lourde	Technique / Organisationnel	Déploiement d'aides mécaniques, réorganisation du flux de travail.
Fatigue chronique	Organisationnel	Respect strict des temps de repos (Conformité Convention 188).

# Le Moteur de la Prévention : Le DUER

---

## 1 Identifier

Les dangers présents à bord.

## 2 Analyser & Hiérarchiser

Les risques selon la formule :  
Gravité × Probabilité.

## 3 Élaborer le DUER

Document Unique adapté aux  
réalités de la pêche (Art. 32, C188).

## 4 Réviser

Après chaque incident, changement  
d'engin ou de zone de pêche.

# La Sécurité : Une Responsabilité Partagée et Interdépendante

## L'Armateur

Fournit un navire navigable, rigoureusement entretenu, et finance l'ensemble des équipements de sécurité et de survie.

## Le Capitaine

Responsable de l'application stricte des procédures, de la veille météorologique et de l'exemplarité disciplinaire.

## Le Marin

Acteur de sa survie. Obligation de porter ses EPI, signaler les anomalies (REX) et refuser les risques inutiles.

## Le Médecin Maritime

Garant de l'aptitude physique et conseiller ergonomique incontournable pour l'équipage.

Interdépendance

# Plan de Pont : Forger une Culture de Sécurité

---

## Pont de travail

Ordre, propreté et signalisation claire des dangers.

## Salle des machines / Treuils

Maintenance préventive rigoureuse des équipements.

## Postes de tri

Aménagement ergonomique pour réduire les troubles musculo-squelettiques.

## Zone de rassemblement

Formation STCW-F et exercices réguliers (abandon du navire, homme à la mer, premiers secours).

## Quartiers d'équipage

Gestion proactive de la fatigue et du sommeil.

# Le Véritable Retour sur Investissement (ROI) de la SST

---

## 1 Humain

Réduction drastique des accidents et maladies professionnelles. Amélioration du bien-être et rétention des équipages qualifiés.

## 2 Financier

Diminution des coûts directs et indirects (indemnisations, arrêts de production, réparations matérielles).

## 3 Opérationnel

Meilleure productivité globale et durabilité à long terme du secteur.

## 4 Stratégique

Le respect des normes internationales ouvre l'accès aux marchés mondiaux les plus exigeants.

# Actions Clés à Mettre en Œuvre

---

1 Investir massivement dans la formation continue (exercices mensuels Incendie et Homme à la Mer).

2 Alimenter l'observatoire régional des accidents du RAP2M.

3 Déployer le DUER adapté aux réalités de chaque navire de pêche.

4 Renforcer la collaboration entre armateurs, autorités maritimes et organisations de pêcheurs.

*"En mer, la sécurité ne se discute pas, elle se vit. Ensemble, faisons de l'espace maritime africain une zone d'excellence pour la santé des pêcheurs."*

# MERCI

Pour votre attention & votre engagement

---

**Abdellah EL ASRI**

Chef de la division des gens de mer | Président du RAP2M