

A T E L I E R R A P 2 M

BILAN COMPARATIF SANTÉ & SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS LE SECTEUR DE LA PÊCHE

4–6 Juin 2026 | Tanger, Maroc

12 pays membres du RAP2M • COMHAFAT

Bénin • Gambie • Guinée • Liberia • Maroc • Mauritanie • Nigeria
RDC Congo • Sao Tomé-et-Príncipe • Sénégal • Togo

PLAN DE LA PRÉSENTATION

01 Cadre institutionnel & ratification de la C188

02 Données statistiques – Accidents & Maladies

03 Risques prioritaires identifiés

04 Prévention, Formation & Inspection

05 Prise en charge & Protection sociale

06 Défis, Obstacles & Engagement des acteurs

07 Technologies & Coopération

08 Analyse transversale & Points forts / Points faibles

09 Recommandations pour l'atelier

01 | CADRE INSTITUTIONNEL & RATIFICATION C188

Pays	C188 Ratifiée ?	Législation nationale	Institutions clés
Bénin	En cours	Oui	Min. Pêche (DPRH), DGMM, Min. Santé
Gambie	Non	Oui	Autorité Maritime, Min. Santé
Guinée	Oui	Non	Agence Nationale des Aff. Maritimes
Liberia	En cours	Non	Autorité Maritime du Liberia
Maroc	Oui (2013)	Oui	SEPM, Marine marchande, MS
Mauritanie	?	?	?
Nigeria	En cours	Oui	NIMASA, Min. Travail, Min. Santé
RDC Congo	Non	Non	DGMM, Direction Générale du Travail
Sao Tomé	Non	Oui	Institut Maritime, Min. Travail
Sénégal	Oui	Oui	ANAM, DPM, DPSP
Togo	?	Oui	Préfecture maritime, DAM

420 cas

Taux d'accidents (Maroc)

88% à bord

11%

Taux de mortalité (RDC)

Taux le plus élevé signalé

7%

Taux de mortalité (Maroc)

Pêche artisanale: 1,6%

Types d'accidents les plus fréquents

■ Chutes à la mer	Bénin, Guinée, Liberia, Maroc, Nigeria, Sao Tomé
■ Blessures par engins de pêche	Bénin, Guinée, Liberia, Nigeria, Sao Tomé
■ Accidents mécaniques	Bénin, Guinée, Liberia, Maroc, Nigeria, Sao Tomé
■ Naufrages / Chavirement	Bénin, Guinée, Maroc, Sao Tomé, Nigeria
■ Maladies squelettico-musculaires	Congo, Nigeria
■ Fatigue / accidents météo	Gambie, Nigeria

03 | RISQUES PRIORITAIRES IDENTIFIÉS



Travail forcé

Signalé uniquement en Gambie



Manque de repos

Confirmé : Bénin, Congo, Guinée, Nigeria, Sao Tomé



Équipements non conformes

Bénin, Congo, Guinée, Nigeria (artisanal), Sao Tomé



Embarcations précaires

Sao Tomé : vétustes & communications limitées ; Nigeria : artisanal



Conditions météorologiques

Signalées par Bénin, Gambie, Liberia, Nigeria



Manque de formation

Bénin, Congo, Gambie, Guinée, Liberia, Nigeria, RDC, Togo



Défaillance des équipements

Bénin, Congo, Guinée, Liberia, Nigeria, Sao Tomé



Données manquantes

Bénin, Congo, Mauritanie, Nigeria (artisanal), Togo – sous-déclaration

04 | PRÉVENTION, FORMATION & INSPECTION

EPI disponibles	Formation sécurité	Inspection navires	Inspecteurs formés C188
<p data-bbox="67 270 463 327">Toujours</p> <p data-bbox="86 404 386 431">Maroc, Liberia, Nigeria (industriel)</p>	<p data-bbox="531 270 927 327">Obligatoire</p> <p data-bbox="550 404 753 431">Liberia, Maroc, Nigeria</p>	<p data-bbox="994 270 1391 327">Oui</p> <p data-bbox="1014 393 1371 442">Bénin, Guinée, Liberia, Maroc, Nigeria, Sao Tomé, Sénégal</p>	<p data-bbox="1458 270 1854 327">Oui</p> <p data-bbox="1477 404 1680 431">Bénin, Maroc, Sénégal</p>
<p data-bbox="67 527 463 584">Parfois</p> <p data-bbox="86 644 357 693">Bénin, Congo, Guinée, Nigeria (artisanal), Sao Tomé, RDC</p>	<p data-bbox="531 527 927 584">Facultative</p> <p data-bbox="550 644 850 693">Bénin, Congo, Guinée, Sao Tomé, Sénégal</p>	<p data-bbox="994 527 1391 584">Oui (partiel)</p> <p data-bbox="1014 655 1207 682">Congo (peu fréquent)</p>	<p data-bbox="1458 527 1854 584">Non</p> <p data-bbox="1477 644 1796 693">Congo, Guinée, Liberia, Nigeria, Sao Tomé</p>
<p data-bbox="67 778 463 835">Non précisé</p> <p data-bbox="86 906 396 933">Gambie, Togo, Sénégal, Mauritanie</p>	<p data-bbox="531 778 927 835">Non / ?</p> <p data-bbox="550 906 830 933">Gambie, Togo, Mauritanie, RDC</p>	<p data-bbox="994 778 1391 835">Non / ?</p> <p data-bbox="1014 906 1246 933">Gambie, Togo, Mauritanie</p>	<p data-bbox="1458 778 1854 835">?</p> <p data-bbox="1477 906 1758 933">Gambie, Togo, RDC, Mauritanie</p>

05 | PRISE EN CHARGE & PROTECTION SOCIALE

Pays	Assist. méd. en mer	Évacuation sanitaire	Assurance	Protection sociale
Bénin	Oui ✓	Oui ✓	Non ✗	Non ✗
Gambie	?	?	?	?
Guinée	Non ✗	Oui ✓	Oui ✓	Non ✗
Liberia	Oui ✓	Oui ✓	Non ✗	Non ✗
Maroc	Oui ✓	Oui ✓	Oui ✓	Généralisée ✓
Nigeria	Oui* ✓	Oui* ✓	Oui* ✓	Partielle
RDC Congo	Non ✗	Non ✗	Partielle	Non ✗
Sao Tomé	Non ✗	Oui ✓ (limité)	Partielle	Partielle
Sénégal	?	Partielle	?	Partielle
Mauritanie / Togo	?	?	?	?

* Nigeria : uniquement pour les navires industriels ; pêche artisanale : aucune couverture

06 | DÉFIS, OBSTACLES & ENGAGEMENT DES ACTEURS

Niveau d'engagement des acteurs

Pays	Administration	Armateurs	Pêcheurs
Bénin	Moyen	Faible	Moyen
Guinée	Faible	Faible	Moyen
Liberia	Faible	Faible	Faible
Maroc	Élevé	Moyen	Moyen
Nigeria	Moyen	Moyen	Faible
RDC Congo	Faible	Faible	Faible
Sao Tomé	Moyen	Faible	Moyen

Principaux défis communs

Manque de moyens financiers

Tous les pays

Faible contrôle / inspection

Congo, Gambie, Mauritanie, Togo

Manque de formation

Bénin, Congo, Liberia, RDC, Togo

Informalité du secteur

Bénin, Congo, Nigeria, RDC, Sao Tomé

Obstacles juridiques & institutionnels

Congo, Nigeria, RDC, Togo

Méconnaissance des droits des pêcheurs

Congo (signalé explicitement)

Coûts opérationnels élevés

Nigeria

Télémédecine maritime

- ▶ Aucun pays ne dispose d'un service pleinement opérationnel
- ▶ Maroc : application santé numérique en cours (base future de télémédecine) – efficacité moyenne
- ▶ Nigeria : service limité aux grandes sociétés pétrolières (Total, ENI) – efficacité faible
- ▶ Bénin : service existant mais efficacité jugée faible/moyenne
- ▶ Sao Tomé : efficacité jugée faible
- ▶ Congo : aucun service (hors grandes compagnies pétrolières)

Adoption des technologies & Coopération

Pays	Technologies utilisées	Adoption	Coopération
Maroc	GPS, Alertes	Élevée	Fort
Nigeria	GPS, Alertes, Mobile, Capteurs	Faible	Moyen
Bénin	GPS, Alertes	Moyenne	Moyen
Liberia	GPS, Alertes	Élevée	Fort
Guinée	GPS	Faible	Moyen
Congo	GPS uniquement	Faible	Faible
RDC / Sénégal	GPS	Faible	Moyen
Sao Tomé	GPS	Faible	Moyen

08 | ANALYSE TRANSVERSALE – POINTS FORTS / POINTS FAIBLES

✓ POINTS FORTS

- ▶ Maroc : dispositif institutionnel mature (SEPM), C188 (2013), EFM, FAO/OMI/OIT
- ▶ Sénégal : ratification C188, collecte de données active (DPSP/DOM), campagnes multi-cibles
- ▶ Nigeria : cadre législatif robuste (NIMASA, MSA 2007), technologie avancée pour l'industriel
- ▶ Guinée & Sao Tomé : partenariats OIT/FAO actifs, réformes législatives engagées
- ▶ Liberia : formation obligatoire, EPI disponibles, coopération forte
- ▶ Bénin : inspecteurs formés C188, partenariats actifs, télémédecine en place
- ▶ Congo : réforme législative en cours (parlement), recensement des pêcheurs 2025

✗ POINTS FAIBLES

- ✗ Absence quasi-généralisée de télémédecine maritime fonctionnelle
- ✗ Faible taux de ratification C188 : seulement 3/12 pays (Guinée, Maroc, Sénégal)
- ✗ Déficit majeur de collecte de données (Congo, Mauritanie, Togo, Bénin, Nigeria artisanal)
- ✗ Protection sociale quasi-inexistante pour les pêcheurs artisanaux (Congo, Gambie, RDC)
- ✗ Engagement faible des acteurs dans 5-6 pays
- ✗ Dualité industrie / artisanal : Nigeria et Bénin montrent deux réalités très différentes
- ✗ Informalité systémique : obstacle majeur dans 7+ pays

09 | RECOMMANDATIONS POUR L'ATELIER RAP2M 2026

R1

Accélérer la ratification de la C188

URGENT

Accompagner Congo, Gambie, Liberia, Nigeria, RDC, Sao Tomé, Togo avec une feuille de route juridique ciblée.

R2

Créer un système régional de collecte de données

URGENT

Harmoniser les indicateurs SST entre pays membres. Utiliser le réseau RAP2M comme plateforme de partage.

R3

Développer la protection sociale des pêcheurs artisanaux

PRIORITAIRE

Mutuelles, micro-assurance pour le secteur informel (Congo, Nigeria, Bénin, RDC, Sao Tomé).

R4

Renforcer la formation C188 pour les inspecteurs

PRIORITAIRE

Programme régional s'appuyant sur l'expérience Maroc, Sénégal, Bénin, Nigeria.

R5

Développer la télémédecine maritime régionale

PRIORITAIRE

Service partagé COMHAFAT/RAP2M intégrant les 12 pays, avec priorité aux zones artisanales.

R6

Standardiser les EPI et les rendre accessibles

STRUCTURANT

Programmes nationaux d'approvisionnement subventionnés, priorité artisanal (Bénin, Congo, Nigeria).

R7

Renforcer l'engagement des acteurs privés

STRUCTURANT

Mécanismes incitatifs (fiscaux, certification) pour armateurs. Priorité : Congo, Gambie, RDC, Togo.

R8

Déployer les nouvelles technologies à coût adapté

STRUCTURANT

GPS et alertes sécurité pour artisanaux. Appui secteur privé et ONG. Nigeria et Congo en priorité.

CONCLUSION

Vers une SST Pêche renforcée dans l'espace COMHAFAT

1

Les 12 pays partagent des défis communs : informalité, sous-financement, faible collecte de données, absence de télémédecine.

2

Des dynamiques positives existent : Maroc, Sénégal, Liberia et Nigeria (industriel) offrent des modèles de bonnes pratiques transférables.

3

L'atelier de Tanger constitue une opportunité unique pour harmoniser les approches et définir un plan d'action régional concret.

4

La C188 doit devenir l'axe fédérateur des efforts nationaux – sa ratification par tous les membres est un objectif prioritaire.