



Ministère de la Pêche et de l'Economie Maritime

LA STRATEGIE GUINEENNE EN MATIERE DE SANTE ET SECURITE AU TRAVAIL MARITIME

Jeanne DAMEY

Directrice nationale de l'Economie Maritime

INTRODUCTION:

Dans le cadre de la mise en œuvre de la politique du gouvernement en matière de pêche, la Direction Nationale de l'Economie Maritime est chargée de la mise en application de plusieurs missions dont la gestion des gens de mer évoluant dans le domaine de la pêche.

La corporation des gens de mer en général a depuis longtemps été sous la direction des services du Ministère des transports. Ce qui rendait difficile le suivi de ceux évoluant dans le domaine des pêches. C'est pourquoi, après les recommandations des états généraux de la pêche tenus en 2013, la Direction Nationale de l'Economie Maritime a été créée en 2019 avec une section appelée la gestion des gens de mer.

Ainsi, les gens de mer évoluant dans le domaine de la pêche ont été mis à la disposition du Ministère de la Pêche et de l'Economie Maritime pour faciliter leur gestion.

Cependant, depuis cette mise à disposition, aucune action n'a été entreprise pour la constitution d'une base de données et la mise en place d'une bonne stratégie. Pourtant chaque année la Direction Nationale de l'Economie Maritime (DNEM) assure leur formation.

Dans le souci de mener à bien l'exécution de l'ensemble des activités liées à la profession des gens de mer, la DNEM a initié une campagne de recensement des gens de mer au courant de ce mois d'octobre. A rappeler que la DNEM assure la validation de la liste des marins à embarquer à bord des navires devant sortir en mer. A l'état actuel des choses, elle valide une liste qu'elle ne gère pas car elle lui est soumise par la société demanderesse de licence et le syndicat des marins. Pourtant, elle engage sa responsabilité et celle du Ministère sur un fait qui nécessite d'être bien cadré en vertu des conventions internationales et de tout ce qui se passe en mer.

Ainsi, à l'image de la corporation des observateurs maritimes gérée par le CNSP, l'encadrement des marins pêcheurs constituerait une réforme majeure dans le domaine de la pêche en Guinée et cela leur permettrait d'avoir un statut particulier et d'imposer un bon cadre de travail aux sociétés de pêche.

La santé et sécurité au travail maritime constituent un enjeu majeur pour le développement durable du secteur maritime. En raison de plusieurs risques liés aux activités maritimes, il est indispensable de mettre en place une stratégie efficace visant à protéger les travailleurs, prévenir les accidents et à promouvoir les conditions de travail décent. Bien que mettant en pratique plusieurs points de santé et de sécurité, la République de Guinée ne dispose pas d'une stratégie concrète en la matière. Toutefois, depuis plus de deux ans déjà, l'organisation internationale du travail envoie à travers le Ministère du travail un questionnaire à remplir relativement à la situation des gens de mer évoluant dans le domaine de la pêche. Aussi, cette année la Direction Nationale de l'Economie Maritime a initié à travers le centre médicale des gens de mer la visite médicale des gens de mer pour l'obtention de certificats d'aptitude avant leur placement à bord des navires. En République de Guinée, les gens de mer sont confrontés à plusieurs risques dont:

A. Les principaux risques en mer dans le secteur de la pêche

1. Risques d'accidents en mer

- ✓ Chutes à bord ou à la mer ;
- ✓ Noyades;
- ✓ Collisions entre embarcations;
- ✓ Naufrages liés aux intempéries;
- ✓ Blessures causées par les engins de pêche ;

2. Risques physiques

- ✓ Fatigue liée aux longues heures de travail ;
- ✓ Bruits et vibrations des moteurs;
- ✓ Exposition prolongée au soleil, au vent et aux intempéries;
- ✓ Port de charges lourdes.

3. Risques mécaniques

- ✓ Accidents causés par les treuils, filets et câbles ;
- ✓ Coupures et écrasements;
- ✓ Mauvaise manipulation des équipements;

4. Risques sanitaires

- ✓ Manque d'hygiène à bord ;
- ✓ Accès limité aux soins médicaux;
- ✓ Intoxications alimentaires;
- ✓ Maladies liées à l'eau ou à l'environnement marin.

5. Risques psychosociaux

- ✓ Stress;
- ✓ Isolement;
- ✓ Pression économique;
- ✓ Fatigue mentale et physique;

A. Mesures de prévention

1. Formation et sensibilisation

- Former les pêcheurs aux règles de sécurité maritime;
- Sensibiliser aux gestes de premiers secours;
- Former à l'utilisation correcte des équipements de pêche

2. Utilisation des équipements de protection

- Gilets de sauvetage;
- Casques et gants de protection;
- Bottes antidérapantes;
- Lampes et équipements de signalisation,

3. Sécurité des embarcations

- Contrôle technique régulier des navires;
- Vérification des moteurs et équipements;
- Présence obligatoire de matériels de secours.

4. Organisation du travail



- Respecter les temps de repos;
- Limitation des surcharges de travail;

5. La surveillance sanitaire

- Les visites médicales périodiques;
- La vaccination et prévention des maladies;
- Disponibilité des trousse de secours à bord

CONCLUSION:

Pour une bonne stratégie de santé et sécurité, plusieurs points doivent être pris en compte afin de réduire les accidents et pertes en vies humaines, d'améliorer les conditions de travail, d'augmenter la productivité, de protéger les ressources humaines du secteur, de promouvoir une pêche durable et responsable. Ainsi, la santé et sécurité au travail constituent une responsabilité collective. Actuellement, à la Direction nationale de l'Economie Maritime des formations sont initiées à l'attention des gens de mer afin de leur permettre de prendre conscience des différentes conditions

FORMATION DES GENS DE MER-AOÛT 2025

