

المملكة المغربية
 وزارة الفلاحة والصيد البحري
 والتنمية القروية والمياه والغابات
 كتابة المكنة بالصيد البحري



ROYAUME DU MAROC
 Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts
 Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime

ROYAUME DU MAROC
 Ministère de l'Agriculture, de la Pêche Maritime, du Développement Rural et des Eaux et Forêts
 Secrétariat d'Etat Chargé de la Pêche Maritime

POUR UNE SÉCURITÉ AU TRAVAIL EFFICACE ET DURABLE

JUIN 2026

Mr. AHMED BAHLOUL
 Chef de Service de la SNPP
 DPM

EPI : ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Se protéger pour travailler en sécurité, chaque jour en mer



CASQUE
 Protège la tête des chocs
 et des chutes d'objets



**PROTECTIONS
 AUDITIVES**
 Réduisent les risques liés
 au bruit des moteurs
 et des machines



**VÊTEMENT DE
 FLOTTABILITÉ**
 Assure la flottabilité et augmente
 les chances de survie en mer



GANTS DE PROTECTION
 Protègent contre les coupures,
 l'abrasion, le froid et
 certains produits



BOTTES ANTIDÉRAPANTES
 Assurent l'adhérence sur pont
 humide et protègent
 des projections



LUNETTES DE PROTECTION
 Protègent les yeux des projections,
 éclats et embruns



**VÊTEMENTS
 HAUTE VISIBILITÉ**
 Améliorent la visibilité de
 l'équipage, de jour comme
 de nuit



**VÊTEMENTS IMPERMÉABLES
 ET COUPE-VENT**
 Protègent contre les intempéries
 et le froid pour rester au sec



HARNAIS DE SÉCURITÉ
 Préviennent les chutes par-dessus
 bord lors des travaux en hauteur
 ou sur pont



PLAN DE L'EXPOSÉ

I - INTRODUCTION

II - OBJECTIFS DE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

III - CONTRAINTES LIÉES A LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

IV - PILIERS DE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

A- Environnement de vie et de travail

B- Équipements de protection individuelle (EPI)

C- Organisation de travail à bord

D- Formation maritime

E- Maintenance et entretien

V - CONCLUSION

I- INTRODUCTION

La pêche maritime est reconnue parmi les métiers les plus dangereux au monde, exposant les marins pêcheurs à des risques multiples et souvent mortels.

Sinistralité élevée (OIT/2023)

- Taux de mortalité 3 à 5 fois supérieur à celui des autres secteurs professionnels

Environnement à bord

- Conditions de travail très difficiles et fatigantes (fatigue accrue le danger)
- Milieu de travail hostile (plateforme en mouvement vent, houle...)
- Les pêcheurs sont obligés parfois à remplir des tâches multiples pour lesquelles ils ne sont pas toujours formés

Contexte mondial (FAO 2022)

- Plus de 38 Millions de personnes travaillent dans le secteur
- Flotte de pêche mondiale a été estimée à 4,9 Millions navires

Contexte Marocain (mer en chiffre2024)

- le Maroc compte 132 119 marins actifs
- Flotte de pêche marocaine est estimée à 19098 navires de pêche



II- OBJECTIFS DE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

- Respect des droits des marins pêcheurs
- Préservation de la vie humaine en mer
- Prévention des maladies professionnelles
- Amélioration des conditions de travail
- Réduction des pertes économiques
- Renforcement de la productivité
- Durabilité des activités des pêches maritimes
- Respect de la réglementation internationale et nationale

III- CONTRAINTES LIÉES À LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

- La mer ne pardonne pas l'imprudence
- Plus de 80% des accidents sont dus à des erreurs humaines et organisationnelles (OMI/FAO/OIT)
- Or, l'erreur humaine ou organisationnelle ne découle pas uniquement des actes des pêcheurs
- Elle peut être due en tout ou en partie à :
 - Une mauvaise conception et construction (espace de travail très réduit, vibration, bruits excessifs, chaleur...)
 - Équipements non appropriés
- Mauvaise organisation de travail;
- mauvaise gestion de repos; (Fatigue, stressse);
- Niveau des effectifs
- manque de culture des EPI



Normes de sécurité
des constructions
et des équipements
(OMI)



Normes de sécurité
de travail
(OIT)

- Manque de formation adéquate
- Manque de culture d'entretien



Normes de formation
(STCW 95)/OMI

Ce qui montre que la sécurité au travail dépend d'un système complet de mesures préventives soutenu par **OMI - OIT - FAO**



PRINCIPE

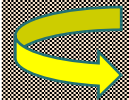
- Un navire bien conçu et bien construit
- Bien équipé
- Doté d'un équipage suffisant et bien formé



Est le meilleur garant de prévention et de protection du navire et de son équipage

IV-PILERS DE LA SEURITE AU TRAVAIL

SECURITE AU TRAVAIL DES MARINS PÊCHEURS



**ENVIRONNEMENT ERGONOMIQUE DE TRAVAIL
CONCEPTION, CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT**

**ORGANISATION DE
TRAVAIL A BORD**

**ÉQUIPEMENTS DE
PROTECTION INDIVIDUEL
EPI**

FORMATION MARITIME

**MAINTENANCE ET
ENTRETIEN**

A- ENVIRONNEMENT ERGONOMIQUE DE TRAVAIL

- La conception, la construction et les équipements de tout navire de pêche, ont un impacte directe sur l'environnement de vie et de travail donc sur l'efficacité de la sécurité .

la conception, la construction et l'équipement dépendent



- Spécificité des zones de pêches (espèces ciblées et conditions climatiques)
- Types de pêche (conception adaptée aux tâches spécifiques de pêche)
- Capacité des captures autorisés (capacité de carburant / taille du navire / durée de sortie en mer)
- Coût d'investissement

Une approche multidisciplinaire (concepteur, constructeur, professionnel) est essentiel pour aboutir à un engin sécurisé adapté à son usage.

B- ORGANISATION DE TRAVAIL A BORD



ORGANISATION DE TRAVAIL

Préparer le navire pour une sortie de pêche sûre et efficace

Travail par groupe

Navigation en toute sécurité vers la zone de pêche

Travail individuel ou par groupe

Opération de pêche de manière efficace, sécurisée et durable

Travail collectif et continu

Préserver la qualité des captures pour garantir la valeur commerciale

Travail par groupe

Débarquement efficace et conforme des captures au port

Travail par groupe

Une bonne organisation de travail à bord permet de :

- réduire les accidents de travail
- Améliorer la sécurité et l'efficacité du travail
- Améliorer la productivité

Elle repose sur :

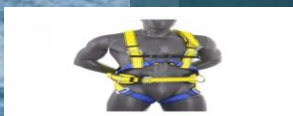
- La discipline
- La bonne répartition des tâches
- La formation
- La communication et la coordination
- Les exercices sur les procédures d'urgence
- Le respect des règles de sécurité à bord

C- EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

Les EPI constituent la dernière barrière de protection entre le marin pêcheur et les risques inhérents à son activité

catégories des EPI essentiels à bord

Protection contre le risque de noyade



Gilet de sauvetage adapté au poids et à la morphologie du porteur

Combinaison de survie
Indispensable pour les eaux froides (retarde hypothermie)

Harnais de sécurité et ligne de vie
Utilisation obligatoire lors des travaux en mauvais temps

Balise de détresse individuelle (PLB)
Localisation rapide du naufragé



Gants renforcés de travail
offrant une étanchéité au poignet et une protection contre le froid et l'abrasion cutanée

Chaussures de sécurité à embout en acier et semelles antidérapante

Lunettes de protection des yeux des éclaboussures d'eau salée et des petites projections

Antibruit protection auditive

Casque de protection contre les chocs et les chutes des objets



Protection contre les conditions climatiques

Vêtements imperméables et cirés à haute visibilité adapté aux conditions climatiques

Coupe ergonomique pour assurer une liberté de mouvement et confort durant le travail

Obstacles à l'utilisation effective des EPI

Malgré leur importance vitale, le port des EPI se heurte à plusieurs obstacles :

- ❖ Les habitudes culturelles,
- ❖ L'inconfort ressenti par les marins,
- ❖ Le coût d'acquisition pour les petits armateurs.
- ❖ Manque de campagne de sensibilisation sur l'importance des EPI face aux risques professionnels

L'obligation du port des EPI ne dépend pas uniquement de leur disponibilité à bord, elle repose sur une combinaison équilibrée composée:

- De mesures organisationnelles assurant une bonne gestion de sécurité
- De mesures techniques garantissant une protection efficace
- De mesures humaines développant la discipline et la culture de prévention



Garantir l'intégrité physique des marins pêcheurs

D- FORMATION

La formation maritime est universellement reconnue comme le pilier le plus fondamental de la sécurité en mer.

Un marin pêcheur bien formé est capable :

- ✓ d'anticiper les risques,
- ✓ de réagir correctement en situation d'Urgence,
- ✓ de contribuer à une culture de sécurité à bord.

➡ La convention STCW-F de l'**OMI** et la convention n° 188 de L'**OIT** posent les bases des exigences minimales de formation pour les marins pêcheurs.

- ❖ **Un marin bien formé est un marin mieux protégé;**
- ❖ **la formation reste la première ligne de défense contre les accidents en mer.**

E- MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Une maintenance régulière, organisée et préventive est une exigence fondamentale pour garantir :

- ✓ La Prévention des accidents de travail
- ✓ Le bon fonctionnement du navire et équipements

Une Mauvaise maintenance peut transformer une sortie ordinaire En Catastrophe en mer

Mesures Organisationnelles

- Établir un programme de maintenance préventive;
- Effectuer des inspections régulières;
- Tenir un registre de maintenance;
- Répartir clairement les responsabilités;
- Respecter les procédures du fabricant.

Mesures Techniques

- Entretenir la coque, le pont et les moteurs;
- Vérifier les installations électriques;
- Contrôler les équipements de sécurité;
- Maintenir les équipements de pêche (treuils, filets, câbles...);
- Remplacer les pièces usées par des pièces conformes.

Mesures comportementales

- Former les marins à l'entretien et à la détection des pannes;
- Sensibiliser à l'importance de la maintenance;
- Respecter les consignes de sécurité;
- Utiliser les EPI durant les travaux de maintenance

- Une maintenance efficace repose sur une organisation rigoureuse des interventions
- Elle doit s'inscrire dans un cadre documenté et partagé entre l'armateur, l'équipage et l'autorité maritime

V- CONCLUSION

La pêche maritime nourrit le monde mais elle coûte des milliers de vies humaines chaque année

D'où obligation de
changement
d'attitude dans le
secteur

La sécurité au travail n'est pas uniquement une option ou une règle

Elle est un droit fondamental de tout marin pêcheur



INVESTIR DANS LA SÉCURITÉ MARITIME



SAUVER DES VIES HUMAINES



**MERCI DE VOTRE
AIMABLE ATTENTION**