

## ATELIER RAP2M: Santé et sécurité au travail dans le secteur de la pêche Cas de Sao Tome et Principe



Guilhermina Carvalho, Direction des Pêches et l'Aquaculture de STP

- I. - QUADRE INSTITUTIONNEL ET REGLEMENTAIRE à STP;
- II. - RISQUES ET ACCIDENTS
- III. PREVENTION ET FORMATION
- IV.- DEFIS ;
- V.- RECOMMANDATIONS



## QUADRE INSTITUTIONNEL

**Pêche: emploie environ 20% de la population,**

**Pêche côtière excessive exige que les navires partent vers des longues distances et dangereuses:**



**a) Sécurité maritime: Capitainerie des Ports,**

**b) Inspection du travail: Inspection Generale du Travail; Ministère du Travail, Solidarité et famille;**

**c) Santé des gens de mer: Ministère de la Santé através les Services hospitalares e centros de saúde costeiros.**



## QUADRE REGLEMENTAIRE



- Convention SOLAS (Convention Internationale pour la sauvegarde de la vie humaine à la mer) e STCW (Convention internationale sur les normes de formation, de délivrance des brevets et de veille des gens de mer);
- Loi N° 06/2019: Approuve le Code du Travail;
- Loi N° 07/2004: Approuve l'Encadrement pour la Protection Sociale;
- Loi N° 14/2007 : relative à l'Hygiène, Santé et Sécurité dans le travail, activités et stratégies nationales pour garantir le respect des normes du travail dans le secteur de la pêche, en mer et après la capture



## Principaux risques et accidents



Principaux risques :

- ❖ intempéries,
- ❖ fatigue,
- ❖ manque de formation et
- ❖ équipement inadéquat
- ❖ Chutes à la mer,

Principaux accidents:

- Naufrages
- Accidents mécaniques
- Blessures dues au matériel de pêche
- Exposition prolongée au soleil.



## Prévention et formation



- ✓ Formation des pêcheurs en sécurité sur la base du volontariat.
  - ✓ L'équipement de protection individuelle: gilets de sauvetage, des bottes, des gants et des GPS.
- Equipements de protection pas disponibles en permanence.



## Défis du secteur



- ❑ Manque de ressources financières et de statistiques nationales;
- ❑ Navires/bateaux vieux et fragiles
- ❑ Couverture d'assurance insuffisante.
- ❑ Infrastructure médicale et les moyens de communication d'urgence limités.

# Recommandations et conclusion



- ✓ Renforcement de la formation et de la sensibilisation des pêcheurs;
- ✓ Modernisation des navires et des systèmes de communication maritime;
- ✓ Améliorer la protection sociale et accélérer les réformes juridiques conformément à la Convention C188.





*Merci beaucoup pour votre attention!*

