



**MINISTÈRE DES PÊCHES
ET DE L'ÉCONOMIE MARITIME**



STRATÉGIES NATIONALES DANS LE SECTEUR MARITIME

*Santé et sécurité au travail et bien-être des
marins pêcheurs*



TANGER , le 04, 05 et 06 juin 2026

1. Contexte et Justification

Le secteur maritime Sénégalais joue un rôle stratégique:

- ❑ Économie nationale
- ❑ Emploi
- ❑ Intégration sous-régionale

Les gens de mer constituent une ressource humaine essentielle dont :

- ❑ PROTECTION
- ❑ FORMATION
- ❑ EMPLOYABILITÉ

Effet DIRECT SUR LA COMPÉTITIVITÉ DU PAVILLON Sénégalais

Conformité du Sénégal aux CONVENTIONS INTERNATIONALES



- Code ISM 2002 (SOLAS)
- Marpol 73
- Torremolinos
- STCW
- MLC 2026
- C188



- RSI 2005
- Guide



- Sensibilisation
- Formation



- (MOU d' Abuja)
Cadre commun pour l'inspection des navire et le respect des standards internationaux

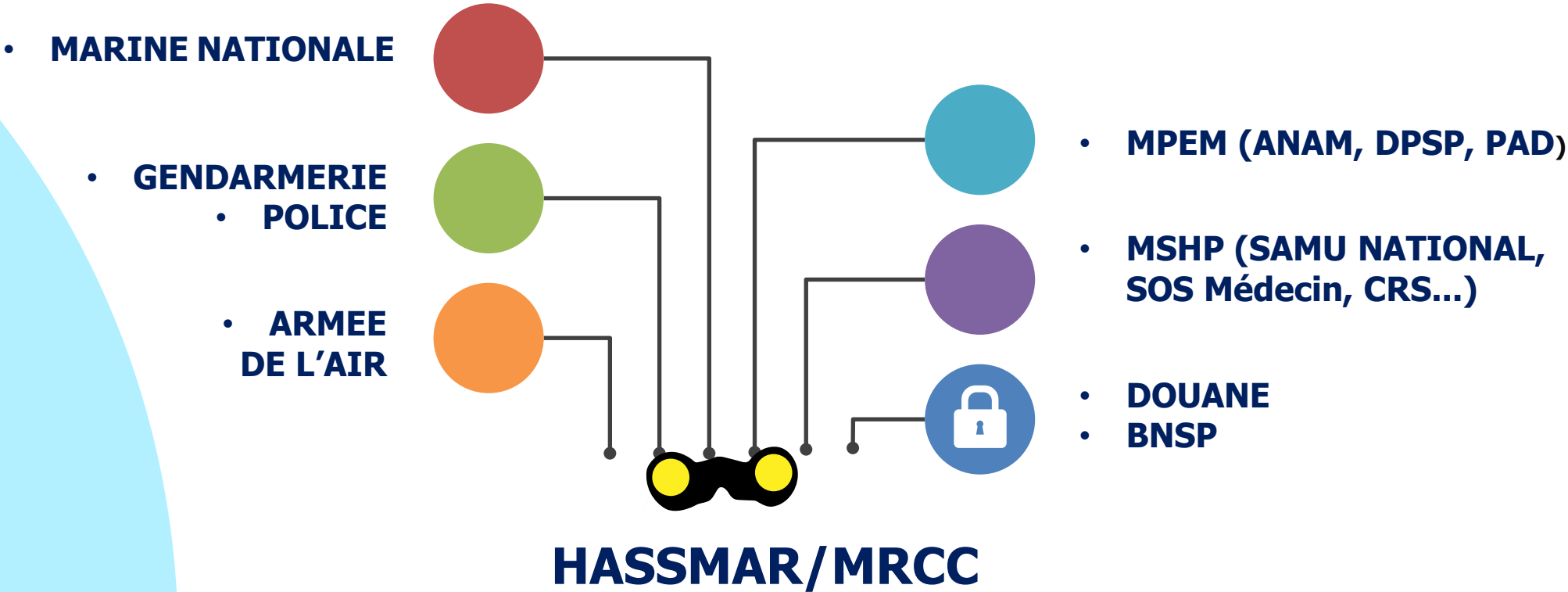


- RAP2M

2. Dispositif de l'action de l'État en mer



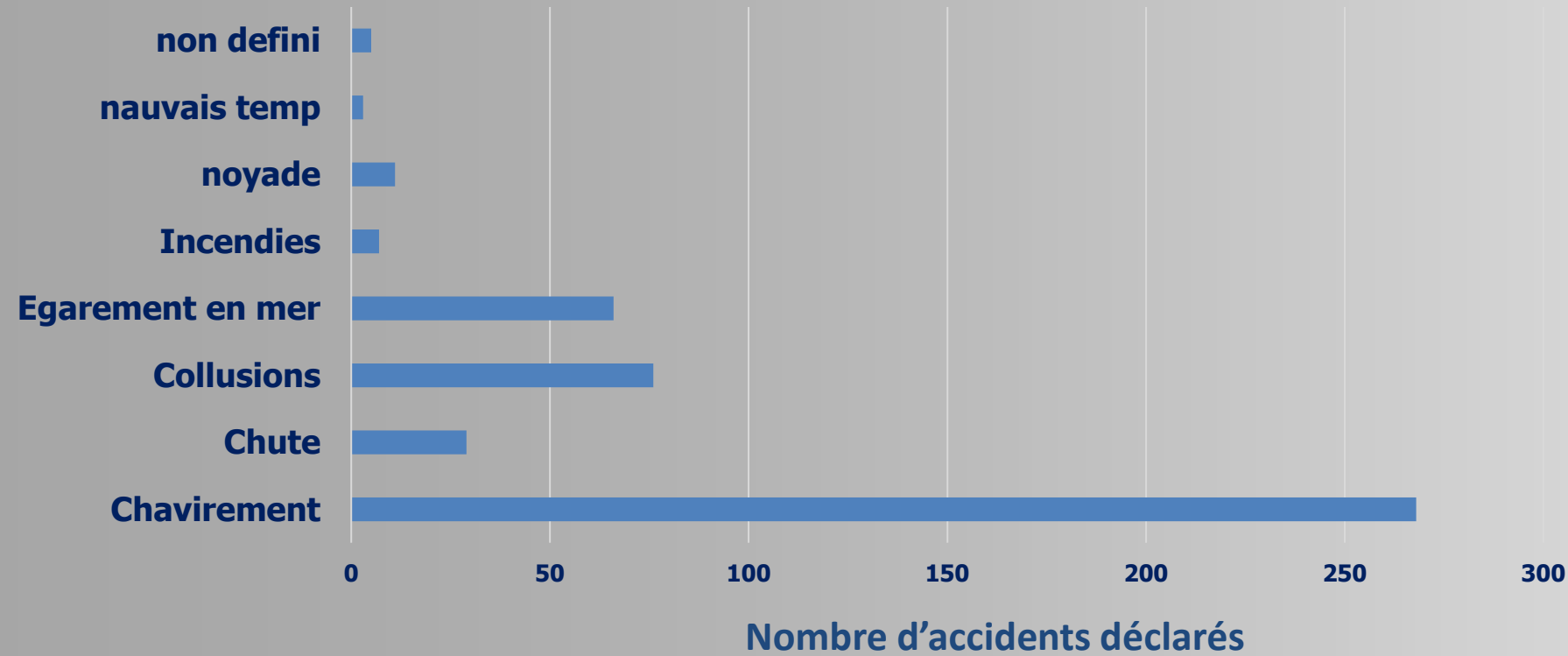
□ Le Sénégal dispose d'un cadre institutionnel et réglementaire structuré pour garantir la sécurité maritime. Plusieurs ministères et agences coordonnent leurs actions pour assurer la protection des gens de mer et des marins artisans dans les eaux nationales.



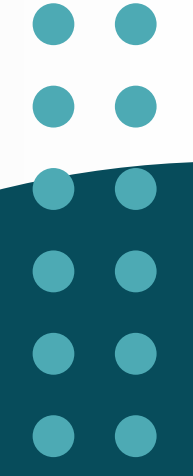
3. Accident en mer: Chiffres clés

Total d'accidents et pertes humaines (2020-2023)

Année	Nombre d'accidents	Pertes en vies humaines et personnes portées disparues
2020	88	101
2021	83	104
2022	109	201
2023	100	136
TOTAL	380	542



- Le chavirement est de loin le type d'accident le plus fréquent avec 268 cas, soit 57% du total. Il reflète les conditions difficiles en mer et la fragilité de nombreuses embarcations artisanales. Viennent ensuite les collisions (76 cas, 16%), les égarements en mer (66 cas, 14%) et les chutes à bord (29 cas, 6%). Les noyades, incendies et autres causes (foudre, hippopotames, mauvais temps) restent marginaux mais non négligeables.



4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles



- Formation, Certification obligatoire et mise à niveau des compétences
- Inspection du travail maritime, conditions de travail et de vie à bord
- Bien-être et protection sociale des gens de mer
- Digitalisation de l'administration des navires et des gens de mer

4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles

➤ Formation, Certification obligatoire et mise à niveau des compétences

Formation des marins (initiale, complémentaire, Offshore)

Professionalisme des marins artisans

Renforcement de capacité des Formateurs et Évaluateurs



République du Sénégal
Un peuple – un but – une foi



MINISTÈRE DES PÊCHES, DES INFRASTRUCTURES MARITIMES ET PORTUAIRES

AGENCE NATIONALE DES AFFAIRES MARITIMES

13EME SESSION DE FORMATION DE CAPITAINES D'EMBARCATIONS NON PONTEES
SAINT-LOUIS, DU 18 AU 22 AOÛT 2025



AGENDA GROUPE A

LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI
09H00-11H00 Pêche responsable/ Réglementation des pêches Ibrahima FAYE Babacar FAYE	09H00-11H00 Maintenance préventive/ Mécanique des moteurs hors-bord Abdou Khadre CAMARA	09H00-11H00 Navigation/ Règles de barre et de route Babacar FAYE Fallou FALL	09H00-11H00 Limites maritimes du Sénégal : obligations, droits et privilèges pour la pêche/ Immigration irrégulière par des acteurs de la pêche : dangers et risques Zones d'exclusion et prévention de la pollution Biram Yabsa NDIAYE	09H00-11H00 Evaluation
11H00-11H15 - PAUSE-CAFE				
11H15-13H15 Pêche responsable/ Réglementation des pêches Ibrahima FAYE Babacar FAYE	11H15-13H15 Maintenance préventive/ Mécanique des moteurs hors-bord Abdou Khadre CAMARA	11H15-13H15 Navigation/ Règles de barre et de route Babacar FAYE Fallou FALL	11H15-13H15 Amélioration des secours et assistance de pirogues autour de la brèche de Saint-Louis Mamadou KEITA DPSP et SIRN	11H15-13H15 Clôture
13H15-15H15 - DEJEUNER				
15H15-18H15 Secourisme/ Techniques d'abandon du navire Ibrahima CAMARA Fallou FALL	15H15-18H15 Balisage/ Météorologie et communication Fallou FALL Babacar FAYE	15H15-18H15 Sécurité et survie en mer / Moyens de Communication et de signalisation Babacar SOW	15H15-18H15 Sécurité, Survie et Abandon du navire Babacar SOW Ibrahima CAMARA Fallou FALL <i>(Démonstration Groupes A&B)</i>	15H15-18H15 Cérémonie remise Attestations de fin de formation et cartes Professionnelles



CamScanner

4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles

➤ Formation, Certification obligatoire et mise à niveau des compétences

Avant l'embarquement

1 Prendre connaissance de la météo
Embarquer une paire de jumelles

2 Manifester l'équipage (nom, prénom, CIN, adresse)
Faire un rappel de l'Equipage

3 Contrôler l'étanchéité de la pirogue
Embarquer suffisamment de gilet de sauvetage

4 Embarquer des extincteurs en poudre, des sacs de sable
Embarquer une ancre bien saisie

8 Vérifier le matériel de navigation (VHF portatif, Compas, GPS portatif..)
Une écope et seau
Miroir

7 Embarquer des bouées couronnes
Embarquez une pharmacie
Embarquer un moteur de secours

6 S'assurer d'une provision alimentaire suffisante et d'eau potable (fonction de la durée de la marée)

5 Embarquer du matériel pyrotechnique (feux à main, fuméigènes orange)
Embarquer des pagaies
Embarquer des lampes torches, sifflets

11 Eviter de s'approcher des plateformes pétrolières
Respecter les paramètres de sécurité autorisés autour des plateformes

12 Collaborer avec les équipes de surveillances

10 Identifier les passagers et les bagages embarqués à bord
Fouiller les bagages suspects

9 Mesures de sécurité
Alerter les autorités de tout navire ou colis suspect
Eviter de s'approcher des infrastructures portuaires ou des navires sans autorisation

4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles

➤ Inspection du travail maritime, conditions de travail et de vie à bord

- MLC 2006
- C188



VISITE DE SÉCURITÉ



AMM

- Documents médicaux
- Dotation médicale
- Certifications



SANTÉ HUMAINE

- Organisation du travail
- EPI fournis
- Risques PM

4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles

> Bien-être et protection sociale des gens de mer

Améliorer durablement les conditions de vie, de travail et la protection sociale des marins

☐ Comité Sénégalais pour le Bien-Être des Gens de mer (COSENBEG)

- Maison du marin
- Service social maritime
- Antenne médicale des gens de mer (zone sud)



4. Axes stratégiques prioritaires et approches opérationnelles

➤ Digitalisation de l'administration des navires et des gens de mer

- Application informatique de type web
- Dossiers médicaux des marins hébergés et sécurisés en ligne
- Accessibles 24h/24 par les autorités médicales maritime (AMM)



AMM

Connexion Sécurisée

Authentifiez-vous avec votre compte pour accéder à votre tableau de bord

Bienvenue 🖐️

Plateforme de gestions des dossiers médicaux

Email

ousmane.wad@anam.sn

Mot de passe

.....



MERCI